

Vlaardingen in vogelvlucht



Stadsbeeld
Juni 2015





Inleiding

Hier vindt u een stadsbeeld: **Vlaardingen in vogelvlucht!**

Dit stadsbeeld is gebaseerd op het in de afgelopen jaren vastgestelde gemeentelijke beleid, dat vanzelfsprekend doorwerkt in de komende jaren. Daarnaast is een aantal trends en landelijke ontwikkelingen meegenomen. De Stadsvisie, vastgesteld in 2000 voor de periode tot 2020, is en blijft een bron van inspiratie.

Het stadsbeeld is bedoeld als uitgangspunt voor alle activiteiten die uiteindelijk leiden tot een Stadsagenda 2015, die globaal de periode tot 2030 bestrijkt.



Vlaardingen anno 2015

Veel inwoners ervaren Vlaardingen als een volwaardige stad met dorpse charme. Zij kunnen genieten van een historisch centrum met veel voorzieningen en evenementen. Mooie stadsparken, de groene omgeving, de Vlaardingse Vaart en de Nieuwe Maas zijn op loop- en fietsafstand. De stad ligt aan de rand van de bedrijvige Metropoolregio, dichtbij Rotterdam en Den Haag, het groene recreatiegebied Midden-Delfland en het Noordzeestrand.

Door de industriële ontwikkeling na de Tweede Wereldoorlog groeide de Vlaardingse bevolking snel. Vlaardingen was een van de snelst groeiende steden van Nederland. In de jaren vijftig, zestig en zeventig zagen nieuwe woonwijken als Babberspolder, Westwijk en Holy het levenslicht. De huidige stad kent sterke verschillen tussen gebieden en wijken. Bijvoorbeeld de robuuste Rivierzone met zijn pakhuizen en industriële bedrijven, de Oostwijk met woningen uit eind 19e en begin 20ste eeuw en de wijk Ambacht met woningen uit de jaren '30. Uit de jaren '50 en '60 dateren de wijken die door architect Van Tijen zijn ontworpen: Babberspolder-Oost en de Westwijk. In de Babberspolder wordt de herstructurering afgerond, voor het centrum van de Westwijk worden nieuwe herstructureringsplannen ontwikkeld. Daarbij wordt de oorspronkelijke structuur zoveel mogelijk behouden. De wijk Holy, gebouwd vanaf eind jaren '60, heeft met name eengezinswoningen en galerijflats. In Holy-zuidoost is inmiddels ook een herstructurering gestart, waarbij oude flats worden vervangen door eengezinswoningen.



Delen van Vlaardingen ondergaan momenteel een metamorfose, omdat verouderde (flat)woningen ingrijpend worden gerenoveerd of vervangen door comfortabele nieuwbouw van vooral eengezinswoningen. Ook worden er nieuwe woonwijken gebouwd, zoals Park Hoog Lede op het terrein van het voormalige Vlietland Ziekenhuis en De Buitenplaats Van Ruytenburch naast 't Hof en het Oranjepark. Vlaardingen telt momenteel bijna 35.000 woningen.

Vanaf 2008 is het economisch tij gekenterd. Na decennia van economische groei ontstond een crisis in het bankwezen die zich uitbreidde tot de hele economie. Deze crisis had en heeft grote gevolgen voor de financiële positie van de gemeenten, en dus ook van Vlaardingen. Verliezen op grondexploitaties, een afname van de bijdragen van het Rijk en toenemende werkloosheid (met alle consequenties van dien) maakten bezuinigingen, en een heroriëntatie, onvermijdelijk.



Daarbij is de visie van de stad in balans van belang. Die visie gaat er vanuit dat een stad in balans een gezonde stad is, die investering aantrekt, waar het prettig wonen en werken is, waar evenwicht bestaat tussen leefmilieu, economie en bereikbaarheid. Deze visie wordt in bijvoorbeeld het Actieplan Wonen en het Actieplan Economie gehanteerd.

Vlaardingen-cultuur, monumenten, havens en haring

Het grondgebied van het huidige Vlaardingen had heel vroeger al aantrekkingskracht op bewoners. Archeologen troffen in 1958 bij de aanleg van de Westwijk sporen aan van bewoning in de periode tussen 2900 en 2600 v.Chr. Het waren voorwerpen van been en gewei, resten van voedsel en graangewassen, maar ook houten palen van huizen, dikwandig aardewerk en zelfs een fuik. De onderzoekers gaven de vondsten een nieuwe cultuurnaam: de Vlaardingen-cultuur.

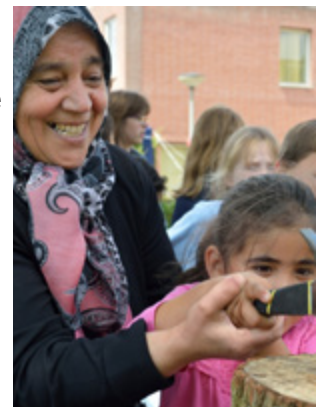
In 1018 vond de Slag bij Vlaardingen plaats. Met hulp van de Vlaardingers versloeg graaf Dirk III een groot leger van de Duitse keizer. Deze gebeurtenis is de geschiedenis ingegaan als de grondlegging van Holland. Vlaardingen groeide in de elfde en twaalfde eeuw uit tot de belangrijkste plaats van het graafschap Holland. In 1273 kreeg Vlaardingen stadsrechten.



Door de ligging aan de Nieuwe Maas is er in Vlaardingen altijd veel bedrijvigheid geweest. De haringvisserij floreerde in Vlaardingen tot begin jaren vijftig. Daarom staat Vlaardingen ook nu nog bekend als haringstad. Het visserijverleden is nog te herkennen aan pakhuizen en rederspanden rondom de Koningin Wilhelminahaven en de Oude Haven, waar ook historische schepen liggen. In de hal van het nieuwe stadskantoor hangt, ter herinnering aan de haringperiode, een sculptuur van een school haringen van de Vlaardingse kunstenaar Verhoeff. Er is veel belangstelling voor de oorsprong en geschiedenis van de stad, zo blijkt onder andere uit de omvang van de historische vereniging. Het is ook niet voor niets dat Vlaardingen een beschermd stadsgezicht heeft.

Sociale stad

Op dit moment telt Vlaardingen ruim 71.000 inwoners. Er worden geen grote schommelingen in dit aantal verwacht. De stad heeft een sociaal en dorps karakter. Vlaardingen is een 'Fairtrade Gemeente', een initiatief dat uit de samenleving is gekomen. In een Fairtrade Gemeente stimuleren ondernemers en consumenten elkaar om maatschappelijk verantwoord te ondernemen en te consumeren. Het club-, sport- en verenigingsleven is in Vlaardingen gevarieerd en goed ontwikkeld. Ook zetten veel Vlaardingers zich vrijwillig in voor de samenleving.



De bevolkingssamenstelling is multicultureel te noemen: in 2014 had Vlaardingen ruim 19.000 allochtone inwoners. De stichting 'Vele Vlaardingers, Een Huis' is opgericht om de Vlaardingse gemeenschap, in al zijn pluriformiteit, zoveel mogelijk bij elkaar te houden.

Armoede, eenzaamheid en andere sociale problematiek

Sommige delen van de stad, zoals in de Westwijk en Holy-Zuid, hebben een zwakke sociale structuur. Daar is sprake van een vaak meervoudige problematiek van problemen als armoede en eenzaamheid, gecombineerd met onveiligheidsgevoelens, overlast en angst om gediscrimineerd te worden. Werkloosheid, onderwijsachterstand, en voortijdig schoolverlaten zijn symptomen van een geringe sociale cohesie, hoewel zeker ook in deze buurten actieve bewoners de handen uit de mouwen steken en initiatieven nemen waar de buurt beter van wordt.

Bedrijvigheid en werk

Vlaardingen heeft zich in de negentiende eeuw ontwikkeld van middeleeuws dijk- en vissersdorp tot industrie- en transitohaven met een stoere en industriële sfeer. Dit is te danken aan de ligging aan de Nieuwe Maas en natuurlijk aan de ligging in het Rijnmondgebied. Haven, cleantech, maintenance en zorg zijn betrouwbare economische pijlers van nu, met duurzaamheid hoog in het vaandel.



In Vlaardingen zijn niet alleen zzp'ers en kleine bedrijven, maar ook middelgrote en internationaal opererende bedrijven actief. Met ruim duizend werkzame personen is Unilever Research de grootste werkgever in Vlaardingen. En een kennisintensieve. Maar er zijn in Vlaardingen ook een gezichtsbepalende bedrijven met veel hectare grond maar relatief weinig arbeidsplaatsen, zoals DFDS bij de Vulcaanhaven, Vopak tussen Vulcaanhaven en KW-haven, De Jong Flowsystems aan de KW haven en Jansen Recycling Group bij de Koggehaven. Daarnaast zijn er een aantal hoogwaardige, gespecialiseerde machinefabrieken zoals Madern en Fontijne Grotnes.

Het midden- en kleinbedrijf is veelal gevestigd op de bedrijventerreinen De Vergulde Hand, het Scheur, Vettenoordse Polder en Benelux Work Park.

De zakelijke dienstverlening is in Vlaardingen altijd wat ondervertegenwoordigd.

Met de Industriële Kring Vlaardingen beschikt het bedrijfsleven over een serieuze gesprekspartner voor de vele relevante netwerken in en rond Vlaardingen. Maatschappelijke instellingen richten momenteel de Maatschappelijke Kring Vlaardingen (MKV) op.

De detailhandel is vanzelfsprekend te vinden in het stadscentrum, rond en in het Liesveld en de Hoogstraat, en daarnaast in De Loper (Holy), en in het gerenoveerde winkelcentrum Van Hogendorpkwartier (Babberspolder) en Plein West (Westwijk). Het centrum van Vlaardingen heeft een regionale aantrekkingskracht op winkelend publiek. De komst van V&D en de bioscoop versterkt dit nog.

Vlaardingen is de vijfde overslaghaven van Nederland: jaarlijks meren circa 15.000 binnenvaartschepen en 3.500 zeeschepen af. Ook doen veel plezierjachten Vlaardingen aan. De jachthavens, ook voor zeegaande jachten overigens, vinden we in de Oude Haven achter de sluis. De Vlaardingse Vaart naar Schipluiden heeft een recreatieve functie.

Vlaardingen heeft een beroepsbevolking van ruim 30.000 personen. De Vlaardingse bedrijven hebben gezamenlijk circa 20.000 arbeidsplaatsen, die voor de helft door werknemers van buiten Vlaardingen en voor de andere helft door Vlaardingers worden vervuld. Dit betekent dat er zo'n 20.000 Vlaardingers buiten Vlaardingen werken. De werkloosheid in Vlaardingen ligt tegen de tien procent.

Bereikbaarheid

De stad is bereikbaar via onder andere drie treinstations (die in de komende jaren worden omgevormd tot metrostations) een tramverbinding van Rotterdam en Schiedam naar Holy, uitvalswegen (de snelwegen A20 en A4) en een Watertaxi-opstapplaats aan de Nieuwe Maas. Fietsen in en naar Vlaardingen is door een uitgebreid routenetwerk goed verzorgd.

Groen en recreatie

Vlaardingen is aan de noord- en westzijde omgeven door groen, waarbij de Broekpolder, het noordwestelijke deel van de stad, een bijzondere rol vervult. Rond 2000, in het verlengde van de Stadsvisie van destijds, is besloten om geen woningbouw toe te staan in de Broekpolder. Daarmee ontstond ruimte, die met particulier initiatief door de Federatie Broekpolder werd benut. In een periode van vijf jaar heeft de Broekpolder een transformatie ondergaan, waarin natuurbeleving in samenspel met recreatief gebruik sterk is verbeterd. De gemeente was hier facilitator; het was de federatie die met initiatieven kwam, fondsen wierf en herinrichtingen organiseerde. In dit jaar wordt ervaringsgewijs onderzocht hoe de stichting Broekpolder verbreed kan worden tot een publiek-private samenwerking met vele participanten.



Groen en water dooraderen Vlaardingen. Van de gerenoveerde parken tot aan de ecologische bermen, en van de Vlaardingse Vaart tot aan de singels. Water- en groenbeheer krijgen traditioneel veel aandacht van de gemeente.

Voorzieningen

Vlaardingen heeft een theater, een bioscoop, een zwembad, een poppodium, een centrum voor kunst en cultuur en er zijn allerlei culturele evenementen zoals het jaarlijkse Zomerterras. Het Museum Vlaardingen is in juni 2015, na een verbouwing, weer geopend voor het publiek.



Vlaardingen heeft een ruim aanbod aan basis- en middelbare scholen, waarin ook geïnvesteerd wordt, zoals nu bijvoorbeeld in de Babberspolder. Daarnaast zijn er mbo-opleidingen in de verzorging, administratie en techniek. In september 2015 start een mbo-opleiding in de voedseltechnologie, waar ook HBO-studenten van de faciliteiten gebruik zullen maken.

Ook zorgvoorzieningen zijn in Vlaardingen aanwezig, zowel de reguliere zorg en zorginstellingen voor lichamelijke en verstandelijk beperkte inwoners als gespecialiseerde voorzieningen als een Centrum voor Preventie en Herstel en een hospice.

En verder...

Vindt hier elk jaar de uitreiking van de Geuzenpenning in de Grote Kerk plaats, een eerbetoon aan personen en instellingen die zich op bijzondere wijze hebben ingezet voor de democratie of tegen dictatuur, discriminatie en racisme.

Vlaardingen in de toekomst

Het stadsbestuur heeft over een aantal ontwikkelingen gemeentelijk beleid geformuleerd en bestuurlijk besluiten genomen. Dit leidt tot veranderingen in onze stad. Daarnaast zijn er ontwikkelingen en trends waar we als Vlaardingers geen invloed op hebben, maar die wel van invloed zijn op ons leven.

Infrastructuur

Spoor

De besluitvorming over het omzetten van de treinverbinding tussen Rotterdam Centraal en Hoek van Holland in een metrolijn van de RET is vergevorderd. Voor 2020 liggen de drie stations van Vlaardingen aan een metrolijn waarbij we naar het westen binnen een half uur op het Hoekse strand staan en naar het oosten binnen twintig minuten in het centrum van Rotterdam zijn. Schiedam wordt overstapstation om gebruik te maken van de trein.

Wegen

Op korte termijn nemen we A4-Noord in gebruik. Dit betekent een aanzienlijke toename van het noord-zuid-wegverkeer langs Vlaardingen. Vestigingen van hotels en horeca op Vijfsluizen anticiperen hier op. Dat de verkeerssituatie op en rond Vijfsluizen in dit verband verbetering behoeft, is duidelijk. Aan voorstellen tot aanpassingen wordt gewerkt. Die moeten in de komende zes jaar tot verbeteringen in de doorstroming leiden.



De Blankenburgverbinding komt naar alle waarschijnlijkheid rond 2020 in gebruik. De nieuwe weg leidt tot een intensiever gebruik van de bestaande op- en afritten, inclusief die van Vijfsluizen. Hoe dit uitpakt op de bereikbaarheid en concurrentiepositie van de bedrijventerreinen in en rond de Rivierzone, is moeilijk te voorspellen. De Marathonweg krijgt een spoorwegondertunneling, waardoor de doorstroming hier wordt verbeterd.

In de binnenstad zijn de Westhavenplaats en de Blokmakersplaats heringericht en verkeersluw gemaakt.

Water

Vervoer over water is voor de Rotterdamse economie van cruciaal belang. De Koggehaven, de Zevenmanshaven, en de Vulcaanhaven zijn private havens. Alleen de Koningin Wilhelminahaven is gemeentelijk bezit en bij deze haven wordt nauw samengewerkt met het Rotterdams Havenbedrijf. De opslag en overslag in de KW-haven is een rendabele zaak voor de gemeente. Toekomstige woningbouw op het Schiereiland en rond het toekomstige metrostation Centrum veranderen hier waarschijnlijk weinig aan.

Voor de ontwikkeling van de mobiliteit is een Vlaardings platform, waarin belanghebbenden, inwoners en bestuurders gezamenlijk afwegingen maken, opgericht.



Informatie- en communicatietechnologie (ICT)

De ICT heeft in de afgelopen twintig jaar een onvoorstelbare hoge vlucht genomen. Ons leven is doordrenkt geraakt van ICT-toepassingen. Elke minuut worden er 600 nieuwe video's op YouTube geplaatst, elke minuut worden er 160 miljoen nieuwe e-mails verstuurd. Onze afhankelijkheid hiervan is groot geworden. De verwachting is dat dit in de toekomst nog sneller, nog beter, nog goedkoper, nog omvangrijker wordt. De effecten hiervan op ons werken, wonen en samenleven zijn van grote betekenis, maar onmogelijk te voorspellen.

Duurzaamheid

Voor een Vlaardingen van hoge kwaliteit, waar het prettig wonen, werken en recreëren is, is duurzame ontwikkeling cruciaal. Een goede balans tussen sociale, ecologische en economische waarden is het uitgangspunt voor het maken van keuzes en het nemen van beslissingen. In het programma Duurzaamheid 2012-2015 'Samen naar een duurzaam Vlaardingen' is deze ambitie geconcretiseerd. Het gaat onder andere om energiebesparing en het duurzaam opwekken van energie, met als doel om in 2050 een energieneutrale stad te zijn met een minimale uitstoot van CO₂. De transitie naar een duurzame energievoorziening zal doorzetten. In 2020 moet 20% van het totale energiegebruik in Vlaardingen duurzaam worden opgewekt: zon, wind, biomassa en aard- en restwarmte. Daarnaast streeft het bestuur door handhaving op milieunormen en inzet op duurzame mobiliteit naar een goede luchtkwaliteit. Tezamen met het verminderen van geluidhinder is die immers van belang voor een gezonde leefomgeving. Voor planontwikkeling zijn dit uitgangspunten. Dat geldt ook voor maatregelen om in 2025 een klimaatbestendige stad te zijn, die is voorbereid op de gevolgen van klimaatverandering, zoals een stijgende zeespiegel, warmere en nattere zomers en dergelijke.


Economie

Met het uitvoeren van het Actieplan Economie streeft het bestuur naar nieuwe ondernemingen in de branches haven, cleantech, maintenance en zorg. Een nieuwe economische pijler die zich aandient is food. Ook wordt lokaal ondernemerschap, detailhandel en vrijetijdseconomie gestimuleerd. De bestuurlijke ambitie is om als winkel- en uitgaansstad de positie van tweede na Rotterdam in de regio te bereiken. Vitalisering van de binnenstad is daarom een belangrijk speerpunt van het actieplan.

Dit past binnen het advies van de Economische Adviesraad Vlaardingen om te focussen op innovatie/campusvorming, herontwikkeling/ondernemersparticipatie, dienstverlening/deregulering en bereikbaarheid.

Voedingsindustrie: onderwijs, onderneming, overheid

In het Actieplan Economie wordt de samenwerking tussen ondernemingen, onderwijsinstellingen en de overheid bevorderd met als doel meer binding van jongeren, koopkrachtigen en hoogopgeleiden aan Vlaardingen. Dit gebeurt in afstemming met Maassluis en Schiedam. In die afstemming wordt ook de verbinding gelegd tussen economie, zorg en onderwijs.



Een concreet resultaat van de samenwerking tussen overheid, onderwijs en bedrijfsleven is de nieuwe 'Food Inspiration Academy', die in 2015 start als mbo-opleiding.

Water

De Economische Adviesraad heeft de gemeente ook geadviseerd in te spelen op de wereldwijde waterproblematiek. Goed drinkwater wordt steeds schaarser naarmate de omvang van de wereldbevolking stijgt. Innovatieve bedrijven zullen in dat gat springen. Immers, 80% van het verse drinkwater wordt in de voedingsmiddelenindustrie gebruikt. In onze omgeving gebruiken veel technologische bedrijven water in hun processen. En water biedt meer recreatieve mogelijkheden dan nu benut worden.

Wonen

De vorige Stadsvisie uit 2000 gaf de aanzet tot twee ontwikkelingen die tussen 2000 en 2015 het aanzicht van Vlaardingen hebben veranderd: de ontwikkeling van de Rivierzone en het Actieplan Wonen. In 2014 is in de overeenkomst met de projectontwikkelaar vastgelegd dat op het Schiereiland en rond het station Centrum woningen worden gebouwd. Dat is, na de ontwikkeling van de Koggehaven en Vijfsluizen, de afronding van een langdurig en intensief traject. Op de zuidkop van de Westhavenkade staat echter, naast het vernieuwde Museum Vlaardingen, een blok panden dat langzaam in verval raakt.

De oorsprong van het Actieplan Wonen was de scheve verdeling tussen huur en koop: in het bijzonder de disbalans tussen sociale huur (vooral verouderde flats) en middeldure koop (vooral eengezinswoningen) in verhouding tot de vraag van de Vlaardingers. Dit leidde tot een disproportionele instroom van buiten Vlaardingen naar de sociale huurwoningen en een uitstroom naar koopwoningen in omliggende gemeenten. Tegelijkertijd waren in de Babberspolder, de Westwijk en Holy-Zuid grootschalige herstructureringen in de sociale sector noodzakelijk.



Door nieuwbouw, sloop en renovatie ondergaan delen van Vlaardingen steeds zichtbaarder een metamorfose. De woningbouwcorporaties, geselecteerde projectontwikkelaars en de gemeente werken samen volgens een met de markt afgestemde langetermijnplanning. De samenstelling van de huizenmarkt veranderen is een zaak van lange adem. Vlaardingen is er in relatief korte tijd in geslaagd om zowel het bouwtempo van 'ondergemiddeld' naar 'bovengemiddeld', als de nieuwbouw van middeldure grondgebonden eengezinswoningen sterk te bevorderen. De Babberspolder was de start, en staat nog steeds symbool hiervoor. Daarnaast hebben de huurwoningen in de sociale sector een uitstekende prijs/kwaliteit-verhouding. De stad komt meer in balans: mede door het Actieplan Wonen krijgt Vlaardingen 10 procent minder sociale huurwoningen en meer koopwoningen en verschuift de verhouding tussen flats en grondgebonden woningen. Het beleid voor de woningmarkt en de volkshuisvesting wordt regionaal afgestemd.

Door regeringsbeleid moeten woningcorporaties zich steeds meer beperken tot hun kerntaak: bouwen, verhuren en beheren van sociale huurwoningen. Dat beïnvloedt de relatie tussen gemeente en corporaties.

Het sociaal domein

Het sociaal domein wordt in Nederland steeds meer een geïntegreerd geheel waar zorg, opvang en begeleiding van mensen die daar, kort of lang, geboden wordt aan de mensen die dit echt nodig hebben en nergens anders terecht kunnen. De wijkteams, altijd in de buurt, vormen daarvoor de ingang.

In Nederland nemen burgers steeds meer verantwoordelijkheid voor zichzelf, hun gezin en familie, en hun omgeving. Er verandert daarmee ook veel op het terrein van wonen en zorg voor mensen die zorg nodig hebben, maar ook voor zorg- en welzijnsinstellingen, woningcorporaties en gemeenten. Steeds meer mensen met een zorgvraag blijven thuis wonen in plaats van in een zorginstelling. Deze mensen krijgen voortaan zorg en begeleiding in de eigen omgeving waarbij meer dan in het verleden de nadruk ligt op de eigen kracht en zelfregie van mensen en hun netwerken. Bovendien gaan de financiële bijdragen sterk omlaag. Aanbod en vraag van huisvesting voor deze groepen, en de ontwikkelingen daarin, worden voor Vlaardingen in kaart gebracht.

Bij het sociaal domein hoort vanzelfsprekend ook de doorgeleiding en begeleiding van Vlaardingers die in een uitkering zoals de bijstand terechtkomen of door bijvoorbeeld schuldhulpverlening geholpen moeten worden. Voor wie bijvoorbeeld afhankelijk is van begeleid, aangepast werk (in de sociale werkvoorziening of door detachering) en voor wie door huiselijke omstandigheden dakloos zijn of dreigen te worden blijft de gemeente als vangnet altijd een belangrijke rol spelen. Door de participatiewet wordt de betrokkenheid van ondernemers hierbij vergroot.

Het beleid en de regelingen van Maassluis, Vlaardingen en Schiedam in het sociale domein groeien in hoog tempo naar elkaar toe, ook door de oprichting van de gemeenschappelijke regeling Stroomopwaarts.


Hoe we het sociaal domein in de toekomst kunnen en willen organiseren is ook een thema voor de Stadsagenda 2015-2030.

Cultuur en sport

In de cultuursector hebben de afgelopen jaren forse verschuivingen plaats gevonden. De Stadsgehoorzaal krijgt een nieuwe rol in het culturele leven van Vlaardingen. Bij Poppodium de Kroepoekfabriek en centrum voor kunst en cultuur Kade40 kunnen Vlaardingers terecht voor een breed aanbod van muziek, kunst en cultuur. De Vlaardingse Cultuurstichting is in 2014 in het leven geroepen om de beschikbare gelden jaarlijks zo goed mogelijk over andere culturele initiatieven te verdelen.

De sportvoorzieningen staan in Vlaardingen op een hoog niveau. Dat komt doordat de gemeente veel in sport heeft geïnvesteerd, en veel sportverenigingen zijn gefuseerd. In tegenstelling tot veel andere gemeenten zijn in Vlaardingen de sportaccommodaties gemeentelijk bezit. De activiteiten om sport te stimuleren, zijn wel verzelfstandigd.





Dankzij de inzet van vrijwilligers en door steun van de gemeente is er een veelzijdig sportaanbod. In de sport draaien verenigingen, meer dan in voorgaande jaren, op voor een groeiend deel van de kosten van de sportbeoefening. Dat is een trend die waarschijnlijk onomkeerbaar is in de komende periode. Daarbij geldt, dat sommige takken van sport aangeboden kunnen worden zonder financiële steun, terwijl andere verenigingen afhankelijk zijn van de inzet van vrijwilligers en (enige) ondersteuning door de overheid.

Bestuurlijke context

De samenwerking tussen Maassluis (35.000 inwoners), Vlaardingen (71.000) en Schiedam (72.000) kreeg de laatste jaren een nieuwe impuls. Dit leidde tot een nieuwe gemeenschappelijke regeling waarmee in 2015 de sociale werkvoorziening en de sociale diensten van de drie gemeenten samengevoegd worden. Verder staat verregaande samenwerking in de bedrijfsvoering en in de vergunningverlening op de rol.

Hoe dit zich de komende vijftien jaar zal ontwikkelen, is vermoedelijk een thema dat terug zal komen in de Stadsagenda 2015-2030.

Daarnaast is in 2015 de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) tot stand gekomen: een gemeenschappelijke regeling van gemeenten in de vroegere stadsregio's Haaglanden en de Rotterdam-Rijnmond. De MRDH is de Vervoersautoriteit in deze regio. Daarnaast groeit de samenwerking op economisch gebied. In de Strategische Agenda Bereikbaarheid worden vervoer en economie met elkaar verbonden.

Participatie

De verhouding tussen overheid en bewoners verandert fundamenteel: de bewoner wordt steeds meer leidend, de overheid steeds meer stimulerend en faciliterend. We gaan van burgerparticipatie naar overheidsparticipatie, van overheidskracht naar eigen kracht. Vlaardingen heeft een rijke traditie met participatie. Vlaardingers staan voor hun buurt, hun wijk, hun stad. Veel participatie-initiatieven ontmoeten in onze stad dan ook een vruchtbare bodem. Participatie wordt daarmee een thema voor de Stadsagenda 2015, zeker nu er bij de decentralisaties in het sociaal domein vanuit wordt gegaan dat mensen meer hun eigen kracht en die van hun netwerk inzetten wanneer zij zorg behoeven.



Een belangwekkende ontwikkeling op het terrein van de overheidsparticipatie is de G1000. Zo'n 1000, meest door loting ge-a-selecteerde, bewoners worden op een grondig voorbereide eendaagse bijeenkomst bij elkaar gebracht aan honderd tafels. In dialoog bedenken en ontwikkelen zij gezamenlijk oplossingen voor maatschappelijke problemen. Zij bepalen zelf de agenda, formuleren prioriteiten en verbinden zich hier ook aan voor de verdere uitwerking in de praktijk. Het initiatief gaat uit van de burgers, de gemeente sluit zich hier desgevraagd bij aan.

In de stad ontwikkelen zich steeds meer organisaties tot serieuze partners van de gemeente, zoals bijvoorbeeld de Industriële Kring Vlaardingen, de Maatschappelijke Kring Vlaardingen in oprichting, de Federatie Broekpolder, de Economische Adviesraad en de Sociale Wijkonderneming Vrienden van Vlaardinger Ambacht.



Historische mijlpalen

Tot slot zijn in de komende tien jaar twee historische mijlpalen te vieren. Allereerst is het in 2018 1000 jaar geleden dat de Slag bij Vlaardingen plaatsvond. Ten tweede is het 2023 750 jaar geleden dat Vlaardingen stadsrechten kreeg. Het vieren van dergelijke mijlpalen heeft een wervend en verbindend karakter, zowel voor de eigen inwoners als voor de profilering van onze stad naar buiten toe. Dergelijke mijlpalen bieden ook een kader voor culturele, educatieve en toeristische evenementen. En stilstaan bij dit soort mijlpalen vergroot ons historisch bewustzijn en de binding die Vlaardingers hebben met hun stad.



Bijlagen

Gemeentelijke nota's die betrekking hebben op het stadsbeeld 'Vlaardingen in vogelvlucht'

[Stadsvisie Vlaardingen 2000-2020: Koers op 2020](#)

[Gebiedsprogramma's 2015-2018](#)

[Ontwerpprogramma participatie 'Van meepraten naar zelf doen' 2015](#)

[Kadernota Integraal Veiligheidsplan 2015-2018](#)

[Programma Duurzaamheid 2012-2015 'Samen voor een duurzaam Vlaardingen'](#)

[Groenplan Vlaardingen 2012](#)

[Gemeentelijk Rioleringsplan \(VGRP\) 2013](#)

[Parkeernota 2008](#)

[Parkeernota, 2008 gewijzigd in 2011](#)

[Fietsplan Vlaardingen 2008](#)

[Actieplan Wonen 2008](#)

[Actualisatie Actieplan Wonen 2014](#)

[Actieplan Economie 2013](#)

[Detailhandelsnota 2012](#)

[Visie Vitalisering Binnenstad 2009](#)

[Kaders voor een kansrijk Jeugdbeleid 2012](#)

[Alle kinderen zijn kansrijke kinderen 2012](#)

[Nota voorschoolse voorzieningen 2013](#)

[Beleidsnota Integratie in Vlaardingen 2011](#)

[Beleidskader Vrijwillige Inzet 2011](#)

[Integraal Beleidsplan Sociaal Domein 'Volle Kracht Vooruit' 2014](#)

[Participatieplan Sociale Zaken en Werk 2014](#)

[Kadernota Stroomopwaarts 2014](#)

[Beleidsnotitie Participatiewet en WWB-maatregelen Maassluis, Vlaardingen & Schiedam 2015](#)

[De Creatieve Stad 2013](#)

[Nota archeologie 2009](#)

[Nota Sport en Bewegen 2013](#)

[Speelruimteplan 2013](#)

[Financiële verordening Vlaardingen 2013](#)

[Meerjarenbegroting 2015-2018](#)



Gemeente Vlaardingen

De gemeente Vlaardingen heeft in juni 2015 het Stadsbeeld Vlaardingen in vogelvlucht samengesteld.

Het is mede bedoeld als aanzet tot discussie om tot de Stadsagenda voor de toekomst van Vlaardingen te komen.

Meer weten over het traject van Stadsbeeld naar Stadsagenda? Kijk op www.deburgermeester.nu