

VOP GROOT ONDERHOUD RIOLERING 2015-2019

Inleiding

De riolering in de VOP is aan vervanging toe. In de periode van 2015 tot en met 2019 laat de gemeente deze werkzaamheden uitvoeren. Voor het project moet een aantal bomen gekapt worden, de straten en trottoirs moeten opgebroken worden, de oude riolering wordt verwijderd, de nieuwe aangebracht en vervolgens wordt er weer bestrating aangebracht en komen er nieuwe bomen.

Het project wordt direct aangegrepen om de ruimte in de wijk efficiënter en veiliger in te richten. In de wijk is de parkeerdruk hoog en het is niet altijd duidelijk waar men mag parkeren. De hoge parkeerdruk zorgt in combinatie met de smalle straten ook voor problemen met de bereikbaarheid voor bijvoorbeeld hulpdiensten. Daarom is het voorstel om het parkeren beter te regelen met duidelijke parkeervakken en om, waar mogelijk, meer parkeerplaatsen te creëren. Om de toegankelijkheid voor hulpdiensten te verbeteren stelt de gemeente voor om in een aantal straten eenrichtingsverkeer in te voeren.

Inloopavonden

De gemeente heeft op 9 en 11 maart 2015 twee inloopavonden georganiseerd over dit project. Voor een aantal straten organiseerde de gemeente in maart en april 2015 zes vervolgbijeenkomsten waarbij nader werd ingegaan op de aanpassingen in de buitenruimte per straat. Bewoners werden in de gelegenheid gesteld vragen te stellen. Tijdens twee inloopavonden in juli 2015 zijn de aanpassingen in het ontwerp gepresenteerd.

Hieronder volgt het overzicht van de vragen van bewoners en antwoorden van de gemeente naar aanleiding van de eerste 8 gehouden inloopavonden/vervolgbijeenkomsten.

De eerste twee algemene avonden werden druk bezocht, circa 60 bewoners per avond.

De avonden per straat werden redelijk druk bezocht, gemiddeld 5 a 15 bewoners per avond.

Bezoekers konden zich registreren op de presentielijst en hun vragen noteren of door een medewerker laten noteren.

09 maart 2015 Bewonersavond 1, KADE 40, Algemene avond, alle straten.

11 maart 2015 Bewonersavond 2, KADE 40, Algemene avond, alle straten.

18 maart 2015 Bewonersavond 3, Wijkcentrum de Pijpelaar, Mahlerstraat

25 maart 2015 Bewonersavond 4, Wijkcentrum de Pijpelaar, Verheijstraat/Röntgenstraat.

01 april 2015 Bewonersavond 5, Wijkcentrum de Pijpelaar, Sweelinckstraat zuid / Bachstraat.

08 april 2015 Bewonersavond 6, Wijkcentrum de Pijpelaar, Beethovensingel / Wagnerstraat.

15 april 2015 Bewonersavond 7, Wijkcentrum de Pijpelaar, Chopinstraat / Diepenbrockstraat.

22 april 2015 Bewonersavond 8, Wijkcentrum de Pijpelaar, Mendelssohnplein.

07 juli 2015 Bewonersavond 9, KADE 40, Algemene avond, terugkoppeling alle straten.

08 juli 2015 Bewonersavond 10, KADE 40, Algemene avond, terugkoppeling alle straten.

Vooraf aan de inloopavonden is op de gemeentelijke website het project VOP aangemaakt:

www.vlaardingen.nl/Inwoners/Bouwen_en_wonen/Projecten_in_de_stad/Projecten_Centrum/Vervanging_riolering_in_de_VOP. Dit is vermeld in de bewonersbrieven.

Vragen en antwoorden

Onderstaand de verzameling van alle vragen en antwoorden, gerubriceerd op "VOP algemeen" en "VOP per straat". Ook vragen via de telefoon, e-mail of per brief zijn hierin opgenomen en beantwoord. Naar aanleiding van de reacties/voorstellen van bewoners zijn een aantal wijzigingen in het plan doorgevoerd. De conclusies worden onderin dit document weergegeven.

De conclusies zijn verwerkt in het Definitieve Ontwerp en worden vervolgens teruggekoppeld op de avonden in juli 2015.

Vaststellen Ontwerp en Verkeersbesluit

Het Definitieve Ontwerp wordt door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld.

Tegelijk wordt door het college een Verkeersbesluit genomen vanwege het wijzigen van de verkeersrichtingen.

VOP vragen en antwoorden algemeen

Groen

Kan er iets gedaan worden tegen de spreuwenplaag, de vogelpoepoverlast is behoorlijk.

>

Vervelend dat u overlast ervaart van spreuwen bij u in de buurt. Er is echter weinig dat u of wij kunnen ondernemen. De spreeuw valt, evenals alle wilde vogels in Nederland, onder bescherming van de Flora- en Faunawet en mag niet worden gevangen, gedood of verjaagd.

Aan het einde van de winter gaan de spreuwen weer op zoek naar een geschikte broedplaats en trekt een groot deel naar Scandinavië. Wij hopen dat u begrip kunt opbrengen voor dit natuurverschijnsel. De spreuwen zijn tijdelijk aanwezig en zullen weer wegtrekken. Voor meer informatie <http://www.vogelbescherming.nl/spreeuw>.

Onderzoek heeft uitgewezen dat waar meer bomen staan, minder wateroverlast is doordat de wortels het overtollige water sneller opzuigen. Daarom het verzoek om een goede oplossing te zoeken voor het water of andersoortige bomen plaatsen.

>

Het klopt dat bomen vanuit de bodem water opnemen en verdampen. Dit proces vindt echter alleen in de periode plaats wanneer er sprake is van blad aan de bomen. De meeste hinder van een hoge grondwaterspiegel wordt ondervonden in de wintermaanden, in deze periode gebruiken bomen geen water.

Om het grondwater op een aanvaardbaar peil te houden wordt bij de aanleg van het nieuwe riool een drainage aangelegd die het overtollige water af moet voeren. Daarnaast wordt rondom het Mendelssohnplein extra regenwaterberging aangebracht onder de rijweg. Bij hevige regenbuien wordt het regenwater eerst opgevangen onder het wegdek en vervolgens weggepompt naar de singel langs de Taanderijstraat / Nettenboetsterstraat.

Verder worden er op diverse plaatsen bomen aangeplant die bij zullen dragen aan de verdamping van grondwater.

Riolering

De riolering wordt door de gemeente vervangen tot aan de pui buiten. Het stukje in de pui moet dan nog vervangen worden, wordt dit stukje door de gemeente vervangen? Hoe wordt omgegaan met de aansluiting van het riool in de straat naar de huizen.

>

Het hoofdriool in de straat en de huisaansluitingen wordt tot aan de erfgrans vervangen. Dit is tot de gevel/tot de voortuin. Het stukje pijp in de gevel wordt niet door de gemeente vervangen. Bewoners dienen dit zelf te regelen en te bekostigen. Dit lukt meestal het beste door dit met de aannemer te regelen op het moment dat er bij u in de straat wordt gestart met de werkzaamheden.

Komen er stanksloten op de rioleringsbuizen in de straat of worden deze vernieuwd?

>

Er komen geen stanksloten op de rioleringsbuizen in de straat. Een stankslot is wel aanwezig in de straat- en trottoirkolken. Wel wordt een ontstoppingsstuk op de huisaansluiting aangelegd. Deze bevindt zich ter hoogte van de erfgrans op gemeentegebied. Voor alle rioolproblemen tussen uw huis en dit ontstoppingsstuk is de huiseigenaar of bewoner verantwoordelijk. Vanaf het ontstoppingsstuk tot het hoofdriool moet de gemeente de problemen oplossen, tenzij de bewoner de verstopping heeft veroorzaakt. In het ontstoppingsstuk is goed te zien waar een eventuele verstopping zit. Staat het vol water, dan zit het probleem in het openbare riool. Is het droog, dan zit er waarschijnlijk een verstopping in of rond uw huis. Voor het opgraven is toestemming van de gemeente nodig.

Er zijn een aantal regenwaterpijpen afgezaagd, worden deze weer aangesloten op het riool? Bij regen is er veel water op straat en in de winter bevriest het water en is het erg glad op het trottoir.

>

De regenwaterpijpen van de dakgoten worden aangesloten op het riool.

Wordt er ook rekening gehouden met een goede drainage. Veel huizen hebben water in de kruipruimte staan. Er is veel vocht in de kelders.

>

Ja, bij het nieuwe riool wordt drainage aangelegd. Hierdoor blijft het grondwaterpeil vrijwel hetzelfde als in de huidige situatie. Het oude riool werkt namelijk enigszins drainerend door lekke verbindingen. Vóór de werkzaamheden worden op verschillende plaatsen peilbuizen aangebracht om het grondwater te kunnen monitoren.

Daarnaast wordt rondom het Mendelssohnplein extra regenwaterberging aangebracht onder de rijweg. Bij hevige regenbuien wordt het regenwater eerst opgevangen onder het wegdek en vervolgens weggepompt naar de singel langs de Taanderijstraat / Nettenboetsterstraat.

Volgens een aantal bewoners is er op een aantal locaties vocht in de kelders bij het Mendelssohnplein geconstateerd. Ook wordt aangegeven dat sommige kelders scheurtjes vertonen waardoor het grondwater naar binnen kan dringen. De gemeente geeft aan dat eigenaren van de panden zelf verantwoordelijk zijn voor het dichthouden van de kelders.

Er staan 8 garageboxen in een straat. Deze moeten rioolrecht betalen, maar zijn niet aangesloten op het riool. Als de weg toch open gaat en het riool vernieuwd wordt, kunnen deze garageboxen dan aangesloten worden.

>

Als er geen rioolaansluiting (ook niet voor hemelwater) is, hoeft er ook geen rioolrecht te worden betaald. In principe worden er geen garageboxen aangesloten.

Verzoek om contact op te nemen met de vve's i.v.m. het veranderen/aankoppelen van de rioolaansluitingen.

>

De eigenaren van woningen zijn zelf verantwoordelijk voor een juiste aankoppeling van de aansluiting op de eigen woning/terrein. De gemeente vernieuwt het riool tot aan de erfgrans. Zoals aangegeven op de inloopavonden kunnen bewoners/eigenaren het beste contact opnemen met de uitvoerende aannemer op het moment dat hun straat aan de beurt is. Met de aannemer kunt u afspreken eventueel het stukje aansluiting van het riool in uw pand, op eigen kosten, te verbeteren. De gemeente onderneemt hiervoor geen actie.

Nutsbedrijven

Wordt het vervangen van de riolering gecombineerd met het verhogen/vervangen van kabels en leidingen, zodat later niet de straat opnieuw open hoeft.

>

De nutsbedrijven zijn vooraf door de gemeente uitgenodigd. De nutsbedrijven geven aan dat zij weinig tot geen werkzaamheden combineren met de rioleringswerkzaamheden van de gemeente. In de VOP is er geen sprake van een noemenswaardige ophoging, daarom hoeven de kabels en leidingen ook niet omhoog. In de voorbereiding wordt wel extra aandacht besteedt aan locaties waar het riool de kabels en leidingen kruist in verband met het verwijderen en aanbrengen van de riolering.

Wordt het vervangen van de riolering gecombineerd met het aanleggen van glasvezel.

>

Het aanleggen van glasvezel is geen taak van de gemeente, de vraag is wel een aantal keer aan de nutsbedrijven gesteld. Eurofiber heeft aangegeven dat ze geen intentie hebben om hun glasvezelnetwerk in het gebied op korte termijn uit te breiden. Van KPN en VolkerWessel Telecom hebben we nog geen concrete reactie ontvangen.

Door uw plannen om voor mijn woning de straat een paar weken open te gooien, voor een nieuw rioolstelsel, kreeg ik een idee!

Waarom deze werkzaamheden niet te gebruiken voor het plan van onze regering, een restwarmtenetwerk aan te leggen. Het scheelt waarschijnlijk financieel alsook aan werk naar mijn

bescheiden mening. Nu het actueel is door de situatie in Groningen, kunt u het ijzer smeden als het nog heet is. De regering kan waarschijnlijk niet om een vorm van steun heen en wij zijn op de toekomst ingericht.

>

Restwarmte is op dit moment nog niet haalbaar en betaalbaar. Buiten de stad ligt sinds vorig jaar een transportleiding van restwarmte van de AVR naar Rotterdam. Daar is het op het bestaande stadsverwarmingsnet aangesloten. Het aansluiten van nieuwe gebieden vergt voor de leidingeigenaar een grote investering. Voor Vlaardingen zijn afgelopen jaar haalbaarheidsonderzoeken uitgevoerd, waarbij alleen voor de wijk Holy, die op redelijk korte afstand van de transportleiding ligt, een mogelijk exploitabel plan te maken zou zijn. Voor overige wijken is het op dit moment niet rendabel te maken. Het idee is goed, maar zolang de eigenaar van de leiding het niet rendabel vindt, wordt er niet geïnvesteerd in een warmtenet in de stad.

Parkeren / Verkeer

-Liever geen op maat gemaakte parkeerplaatsen omdat er veel verschillende maten auto's zijn en dat niet efficiënt parkeren is. Veel kleine wagentjes kunnen met zijn drieën op twee parkeerplaatsen staan.

-Liever wel op maat gemaakte parkeerplaatsen en worden parkeerplaatsen gemarkeerd waardoor efficiënter geparkeerd kan worden. Slecht geparkeerde auto's (korte of langere tijd) gaat ten koste van efficiënt parkeren.

>

Ons streven - en dat van het grootste deel van de bewonersreacties - is daar waar het kan op maat gemaakte parkeervakken aan te leggen. Zowel voor duidelijkheid van de parkeerder als voor de handhaver. Daar waar een "discutabele" marge overblijft, overwegen we een parkeerstrook als aanduiding in plaats van aparte vakken. Bij een oplossing "parkeren op matjes" (verhoogd met een schuine trottoirband) zitten we wel altijd aan vaste maatvoering vast.

Verzoek om na de herinrichting vaker te controleren op foutparkeren.

>

Door duidelijkheid te scheppen waar geparkeerd mag worden, wordt de duidelijkheid vergroot voor de parkeerder, als ook voor de handhaver. Handhaving wordt in ieder geval dus duidelijker/makkelijker. De verwachting is dat er beter geparkeerd wordt in de wijk vanwege de aanduiding met parkeervakken. Er wordt niet vaker gecontroleerd na de herinrichting, maar nog steeds wel regelmatig.

Verzoek een rotonde aan te leggen op de aansluiting Mahlerstraat / Van Beethovensingel om doorstroming te stimuleren. Bewoners staan soms een half uur te wachten om de wijk uit te kunnen komen vanaf de Mahlerstraat. Daarnaast is het kruispunt heel gevaarlijk voor fietsers en voetgangers en zijn er veel aanrijdingen tussen auto's.

>

De aanleg van een rotonde valt niet onder het project Groot onderhoud riolering VOP, er is ook geen financiële dekking voor. Wel wordt onderzocht of de drempel bij de entree Mahlerstraat/Van Beethovensingel verkleind kan worden, waardoor er minder vertraging en verkeersophoping in de straat is bij het oprijden van de Beethovensingel.

Verzoek om iets aan de overlast van bedrijfswagens te doen. Als deze niet meer in de wijk geparkeerd staan, komt er weer ruimte. Mag het voertuig wettelijk maar 2,10 meter hoog zijn in een woonwijk? Kan een parkeerplein worden gerealiseerd voor bedrijfsbusjes langs de Parallelweg/Beethovensingel of bij de Viersprong. Een bedrijfswagen staat veel in de straat, waar kunnen bewoners terecht om hier bezwaar tegen te maken.

>

De Wegenverkeerswetgeving biedt geen mogelijkheid om specifiek bedrijfsbusjes te weren uit de wijk. De Algemene Plaatselijke Verordening kent artikel 5:8 Parkeren van grote voertuigen Op basis hiervan is het verboden te parkeren in een woonwijk voor voertuigen langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter.

Het bedrijfsbusjesparkeerterrein aan de Broekweg is destijds gestart als pilot. Door de minder dan verwachte belangstelling en de kosten die hiervoor de gemeente aan vast hangen, is dit vooral nog de enige locatie waar dit op deze wijze wordt opgelost.

Door de inrichting van parkeervakken wordt er duidelijkheid gecreëerd waar wel en niet geparkeerd kan worden en kan hierop gehandhaafd worden.

Parkeren wordt een probleem ten tijde van de werkzaamheden. Meerdere bewoners willen weten of bewoners een (tijdelijke) vergunning krijgen om elders/aan de andere kant van de dijk te parkeren. Graag regeling treffen voor bewoners omdat het anders te kostbaar wordt.

>

Tijdelijke parkeervergunningen worden niet verstrekt. Tijdelijke parkeervergunningen verhogen tijdelijk de al hoge parkeerdruk in de betaald-parkeren gebieden. Uitvoering vindt de komende jaren gefaseerd plaats, waarbij de aannemer (ook gezien de bereikbaarheid voor hulpdiensten) slechts beperkte hoeveelheden straat tegelijk open mag breken. Overlast zal er zijn, de gemeente tracht dit zoveel mogelijk te beperken.

Om de parkeerdruk te verlagen tijdens de uitvoering wordt geopperd om op het grasveld aan de overzijde van de Beethovensingel (bij benzinepomp) tijdelijk parkeerruimte te creëren.

>

Dergelijke oplossingen laten wij vooral ook over aan de inventiviteit van de uiteindelijke aannemer. Dit aspect speelt straks ook een belangrijke rol bij de inschrijving op het gehele werk/project.

Veel overlast van fietsers, brommers en skaters op het trottoir. Kan er meer gedaan worden aan handhaving.

>

Doorgegeven aan Toezicht en Handhaving.

Veel werknemers van bedrijven en stadskantoor in het centrum parkeren hun auto in de VOP, dit wordt als overlast ervaren. Kan hier iets aan gedaan worden.

>

Zolang er nog niet over wordt gegaan tot het invoeren van vergunningen parkeren, is deze overlast lastig aan te pakken, omdat immers een ieder er mag parkeren. Een eventuele invoering van vergunningen wordt momenteel meegenomen in de herijking van het parkeerbeleid.

Kan er duidelijker en op meer plaatsen aangegeven worden dat het een 30-km zone is in de wijk.

>

In beginsel wordt bij het binnen gaan van het gebied de 30km aangegeven met bebording. Daarnaast moet de inrichting van de weg ook duidelijk aangeven dat een weggebruiker zich in een 30km. gebied bevindt. Dieper de wijk in kunnen daarbij eventueel nog herhalingsborden geplaatst worden. Voor de complete wijk wordt een nieuwe bebordingsplan gemaakt.

Verlichting

Kunnen er lantaarnpalen komen die naar beneden stralen. Dan komt er minder licht in de slaapkamers.

>

De armaturen van de VOP-wijk zijn nog niet economisch afgeschreven en blijven gehandhaafd.

Veiligheid

Hoe zit het met de veiligheid van de bewoners in geval van calamiteiten (bijv. brand bij benzinepomp).

>

Een brand bij de benzinepomp zal naar verwachting een psychologisch effect hebben op de VOP-wijk. Met betrekking tot de veiligheid zal de rook die vrijkomt schadelijk zijn, in iedere rookwolk zitten giftige stoffen die niet gezond zijn om in te ademen.

De schade aan huizen door een eventuele ontploffing bij de benzinepomp zal gering zijn. Dit vanwege de afstand tussen de benzinepomp en de woningen, en door het feit dat er geen LPG wordt verkocht. Wat betreft de verkeersontsluiting in de wijk proberen we juist de veiligheid te verbeteren door in sommige straten eenrichtingsverkeer in te stellen.

Bewoners zijn bezorgd over de trillingen van de werkmachines omdat de huizen niet onderheid zijn.

>

De gemeente heeft in meerdere niet onderheide gebieden de riolering vervangen. De ervaring is dat door trillingen van deze werkmachines er geen schade of verzakkingen aan huizen wordt veroorzaakt. De gemeente laat zich wel adviseren of, en zo ja welke er maatregelen nodig zijn bij locaties waar dieper moet worden gegraven om het riool te kunnen verwijderen en weer aan te brengen.

Communicatie / informatie

Mendelssohnplein is in 2016 aan de beurt (direct na Mahlerstraat, maar staat nog niet ingepland in de informatieavonden bij de Pijpelaar. Bewoners graag zo spoedig mogelijk informeren.

>

Er is een extra inloopavond Mendelssohnplein georganiseerd op 22 april 2015 .

Op de website voor bestemmingsplannen vermelden dat er aan de wijk gewerkt wordt met een verwijzing naar de site waar deze informatie te vinden is. Projectensite aan bestemmingsplan koppelen.

>

Uitgebreid onderzoek geeft aan dat een inwoner gemiddeld één keer per drie jaar de gemeentelijke website bezoekt voor een product of dienst. De gemeente heeft de strategie van de website hierop aangepast, dat wil zeggen dat we gekozen hebben voor een indeling naar top taken. De website is hiermee gereduceerd van 17.000 pagina's naar 600 pagina's en daarmee beter te beheren en te actualiseren. De belangrijkste items staan op de homepage, dat zijn de onderwerpen waar de meeste vraag naar is.

Nieuwe bestemmingsplannen worden geplaatst op www.ruimtelijkeplannen.nl, dit is een wettelijke verplichting en is gepubliceerd op een externe website. Vanaf de gemeentelijke website verwijzen we steeds meer door naar externe websites. Op dit moment past het niet in strategie om de gemeentelijke website weer uit te gaan breiden.

Actuele projecten in Vlaardingen, geordend per wijk, kunt u vinden op

http://www.vlaardingen.nl/Inwoners/Bouwen_en_wonen/Projecten_in_de_stad. Onder andere dit project vervanging riolering in de VOP.

VOP vragen en antwoorden per straat

Wagnerstraat

Eenrichtingsverkeer maken van de Wagnerstraat en ene kant links auto's haaks op de stoep neer zetten en de andere kant auto's rechts haaks op de stoep. Zo wordt er een S-vorm gecreëerd waardoor het verkeer langzamer moet rijden (zoals in de Arnold Hoogvlietstraat) en meer parkeerplaatsen.

>

Eenrichtingsverkeer invoeren in deze straat is geen optie omdat voor de hulpdiensten en bewoners de Wagnerstraat, de Diepenbrockstraat en de Mahlerstraat de hoofd ontsluitingsroute van de wijk is die tweerichting moet blijven. Voor de optie eenrichtingsverkeer en links/rechts haaks op de stoep is te weinig ruimte.

Aan één kant schuin inparkeren en de andere kant langsparkeren.

>

Om tweerichtingsverkeer te handhaven is ook voor deze optie te weinig ruimte.

Eenrichtingsverkeer bij de Viersprong omdraaien, met de klok mee.

>

Rijrichting rondom De Viersprong is met de klok mee. Wel worden alle haakse vakken (uitgezonderd aan de zijde Wagnerstraat) omgebouwd naar langspaarvakken om de ingestelde eenrichting te verduidelijken.

Plein bij snackbar worden minder parkeervakken gecreëerd. Graag hoeveelheid parkeervakken behouden.

>

De hoeveelheid parkeervakken blijft nagenoeg gelijk rondom De Viersprong. Mocht er een enkele plek minder terugkomen op dit kleine oppervlak, dan komen er in de directe omgeving (langs Van Beethovensingel) voldoende plekken extra bij.

Is er een 0-meting van 2002/2003 beschikbaar zodat we kunnen zien hoeveel de verkeersdrempel gezakt is.

>

Een nulmeting uit 2002/2003 is niet meer aanwezig. Indien bewoners denken dat de drempels teveel zijn gezakt kan via de Buitenlijn altijd gevraagd worden of deze nagemeten kan worden.

Vanuit de Wagnerstraat naar de Beethovensingel is het lastig de Beethovensingel op te draaien naar het spoor toe. Kan hier nog naar gekeken worden en een oplossing voor gecreëerd worden.

>

De middenberm wordt al aangepast om de Chopinstraat te kunnen bereiken. Met deze aanpassing is er te weinig ruimte over om ook vanuit de Wagenreestraat linksaf de Beethovensingel op te kunnen rijden.

Chopinstraat

25 jaar geleden is er een stuk nieuwe riolering tussen Wagnerstraat, Chopinstraat en Van Beethovensingel (kruispunt achter de snackbar) gelegd. Water kwam in de tuin en kelders (souterrain). Er is toen voor pompinstallaties gezorgd. Rekening houden met deze situatie zodat dit niet nog een keer gebeurt.

>

Wij houden rekening met deze situatie en beperken zoveel als mogelijk de overlast.

Kruispunt bij snackbar is gevaarlijk. Aansluiting Wagnerstraat/Beethovensingel bezien. Bewoners moeten een S-bocht maken om de wijk in te kunnen als zij vanuit centrum / vanaf de grote weg komen. Ook de wijziging richting van eenrichtingsverkeer Chopinstraat is men met veel bewoners tegen vanwege twee redenen:

1- Chopinstraat in: vanaf de Beethovensingel moet een rare bocht gemaakt worden om op het pleintje bij de snackbar te komen. Dit leidt tot gevaarlijke situaties op de doorlopende weg Van Beethovensingel ter hoogte van de benzinepomp.

2- Chopinstraat uit: de Diepenbrockstraat is te smal voor twee richtingsverkeer omdat er aan beide kanten auto's geparkeerd staan waardoor je elkaar moeilijk kunt passeren.

>

1-Aanpassing kruispunt bij Wagnerstraat/Beethovensingel is doorgevoerd.

2-In de nieuwe situatie worden beide trottoirs smaller gemaakt. De ruimte komt ten goede aan de rijweg die hierdoor breder wordt. Het parkeren wordt geordend in vakken. De rijweg van de Diepenbrockstraat is in de nieuwe situatie breed genoeg voor tweerichtingsverkeer.

De verwachting was dat er schuin parkeren zou komen in de Chopinstraat. Verzoek om te kijken of dit toch mogelijk is om zo meer parkeervakken te creëren ter hoogte van het stukje dat gemeentegrond blijkt te zijn bij de tuintjes. Een kant van de straat (plantenbakkenkant, alle even nummers) is gemeentegrond en niet van de bewoners. Bewoner heeft koopakten meegenomen om dit aan te

tonen. Door de tuintjes te verwijderen, is er meer ruimte en kunnen de parkeervakken volgens de bewoners schuin geplaatst worden.

>

Schuin parkeren in de gehele straat levert per saldo een verlies op aan parkeerplaatsen. Het langsparkeren moet dan aan 1 zijde van de weg vervallen omdat er te weinig ruimte is.

Schuin parkeren ter hoogte van de tuintjes levert maximaal 2 a 3 parkeerplaatsen op. Daar tegenover staat dat de rijweg breder gemaakt moet worden bij schuin parkeren. Dit gaat ten koste van het weinige groen in de straat en er wordt dicht op de portieken geparkeerd. De winst is dermate gering dat de gemeente kiest voor het eenduidige beeld in de gehele straat met aan beide zijden langsparkeren.

De twee grote bomen zouden waarschijnlijk gekapt worden (veel last van vogelpoep). Nu blijven deze bomen waarschijnlijk gehandhaafd. Neemt licht weg, takken en bladeren (hoop troep) gevaar van omvallen. Graag bomen weg en kleine bomen terug zetten. Duurt een tijd voordat deze weer groot zijn en dezelfde overlast geven.

>

Dat deze twee bomen zouden worden gekapt is bij de gemeente niet bekend. Deze bomen zijn inderdaad groot en veroorzaken overlast als u uw auto eronder parkeert.

De bomen staan op een plaats waar voldoende ruimte is, uit onderzoek is gebleken dat de bomen gezond zijn. Door sommige bewoners wordt vogelpoep, bladval, het ontbreken van zonlicht etc. ervaren als overlast. Dit zijn echter nooit redenen om gezonde bomen te kappen.

Voor deze twee platanen is onlangs opdracht verstrekt de bomen te onderzoeken op kwaliteit.

Daarnaast is voor deze bomen een effectanalyse gemaakt waarbij is bepaald of de bomen gehandhaafd kunnen blijven als het riool wordt vervangen. De rapportage van de Bomenwacht (maart 2015) geeft aan dat met het toepassen van maatregelen deze gezonde bomen behouden kunnen blijven.

De gemeente Vlaardingen vraagt voor deze twee gezonde platanen geen kapvergunning aan. De door sommige bewoners ervaren overlast zal moeten worden geaccepteerd

Diepenbrockstraat

Straat is te smal om de draaiing te maken vanuit de Chopinstraat, en te onoverzichtelijk. Auto's moeten vaak achteruit rijden om ruimte te maken.

Het trottoir Diepenbrockstraat tussen Parallelweg en de Chopinstraat zou niet zo breed zijn als is ingemeten en op tekening staat.

Er is niet veel ruimte in de Diepenbrockstraat voor tweerichtingsverkeer. Bewoners uit de Chopinstraat zien de Diepenbrockstraat liever als eenrichtingsverkeer. Verzoek om te controleren of er inderdaad voldoende ruimte is om langs beide zijden te parkeren als de trottoirs smaller gemaakt worden.

>

Eenrichtingsverkeer invoeren in deze straat is geen optie omdat voor de hulpdiensten en bewoners de Wagnerstraat, de Diepenbrockstraat en de Mahlerstraat de hoofd ontsluitingsroute van de wijk is die tweerichting moet blijven.

In de huidige situatie wordt aan één zijde geparkeerd in een parkeerstrook. De andere zijde wordt op straat geparkeerd. Hierdoor wordt de rijweg gevaarlijk versmald zodat twee auto's elkaar nauwelijks kunnen passeren. In de nieuwe situatie worden beide trottoirs iets smaller gemaakt. De ruimte komt ten goede aan de rijweg die hierdoor breder wordt. Het parkeren wordt geordend in vakken. De rijweg in de nieuwe situatie is breed genoeg voor tweerichtingsverkeer en om te draaien vanuit de Chopinstraat.

Het groen veranderd, blijft onoverzichtelijk omdat de straat niet breder wordt.

>

In dit gedeelte van de Diepenbrockstraat staan nu geen bomen. In het plan worden twee nieuwe bomen geplant, op circa 35 meter afstand van elkaar. De gemeente is van mening dat de straat niet onoverzichtelijker wordt door het planten van twee bomen.

In de nieuwe situatie worden beide trottoirs iets smaller gemaakt. De ruimte komt ten goede aan de rijweg die hierdoor breder wordt. Het parkeren wordt geordend in vakken, waardoor de straat overzichtelijker wordt.

Vettenoordstraat

Breedte van de parkeervakken verschillen en de lengte is te kort (in de huidige situatie) Graag in de nieuwe situatie rekening mee houden.

>

In de nieuwe situatie voldoen de parkeervakken aan de norm.

Er was in de straat een garagedeur zonder parkeervak ervoor. Garagedeur is nu weg (is geen garage meer, maar is woning geworden) Graag parkeerruimte in tekenen.

>

In het ontwerp was al een parkeerplaats ingetekend.

Er is veel wateroverlast op straat. Als het regent, stroomt alles hierheen. Graag rekening mee houden met nieuwe riolering.

>

In de nieuwe situatie is de straat weer op hoogte en voorzien van een nieuwe riolering en is dit probleem opgelost. Bij extreme buien wordt water op straat 1 keer in de zoveel jaar geaccepteerd.

Een van de bewoners heeft een oprit naar haar woning om met haar rollator naar binnen te komen. De straat ligt nu te laag waardoor auto's schade rijden. Verzoek om dit nu al aan te passen.

>

Tussen het haaks parkeren en het trottoir is een verhoogde band aangebracht. Wij weten niet op welke manier er schade wordt gereden vanwege een oprit bij een woning. Kunt u de vraag nogmaals stellen via de Buitenlijn en het adres erbij vermelden zodat wij uw vraag beter kunnen behandelen.

Sweelinckstraat

Eenrichtingverkeer andere kant op. Liever via de Wagnerstraat eruit dan via de Mahlerstraat. Straat na de bocht niet afgesloten hebben. Liever pleintje (dat nu groter is dan in bestaande situatie) doortrekken. Reden: Mahlerstraat aansluiting Beethovensingel geeft nu al problemen door voorrangssituatie van al het verkeer van Beethovensingel en uit de industriewijk.

>

Het voorstel van de bewoners: eenrichtingsverkeer Mahlerstraat in -Wagnerstraat uit , wordt doorgevoerd. Het dichtmaken van het pleintje ter hoogte van de Sweelinckstraat 145 voeren we dan niet door. Er zou dan immers een onlogische verbinding naar de Sweelinckstraat ontstaan.

Drempel bij het speeltuintje (nabij pleintje) meer voor de speeltuin in plaats van voor het woonhuis. Bewoners willen de drempels laten liggen waar hij is.

>

Doordat het voorstel tot een wijziging van het dichtmaken van het pleintje niet doorgaat, kunnen de drempels op de huidige plek blijven liggen.

Graspleintje: twee extra stoeptegels langs de parkeervakken leggen zodat er niet direct in het gras/blubber en de poep gestapt wordt.

>

Is in het plan opgenomen.

Eenrichtingsverkeer en dan schuin inparkeren zou bewoner wel ervoor over hebben als er dan extra parkeerruimte gecreëerd kan worden.

>

Dit zal ten koste gaan van het gazon/perkje, daarbij is de winst aan parkeerplaatsen minimaal.

Er staan nu bomen, de wortels groeien onder de huizen door, straat komt omhoog en geeft overlast. Het riool wordt niet vervangen in een deel van de Sweelinckstraat, bewoners verwachten dat de

wortels inmiddels in het riool zitten. Kan gecontroleerd worden of de wortels schade geven aan de riolering zodat dit geen problemen gaat geven.

Kan de boom ter hoogte van Sweelinckstraat 62 verwijderd worden?

>

De riolering in dit gedeelte van de Sweelinckstraat is enige tijd geleden vervangen en wordt niet opnieuw vervangen. De riolering wordt regelmatig geïnspecteerd.

De opdruk van de verharding door de wortels van deze bomen is minimaal. De wortels van bomen gaan niet in de riolering als het riool heel is en niet lekt. Bij oude, lekkende rioleringen is het wel mogelijk dat boomwortels in het riool dringen, de riolering is dan aan vervanging toe.

Voor het kappen van de boom ter hoogte van huisnummer 62 zal de gemeente geen medewerking verlenen omdat er geen reden is om deze gezonde boom te kappen.

Graag tweerichtingsverkeer behouden in de Sweelinckstraat nabij Bachstraat.

>

In de Sweelinckstraat (157-211) past geen tweerichtingsverkeer omdat er te weinig ruimte beschikbaar is. De gemeente kiest ervoor ook het eerste gedeelte (103-155) nabij de Bachstraat eenrichtingsverkeer in te stellen vanwege de beschikbare ruimte.

Speeltuin Sweelinckstraat is aan nieuwe bestrating toe, kan dit meegenomen worden in het geheel. Tegels liggen schots en scheef en rubbertegels zijn ondersteboven terug gelegd.

>

De speeltuin behoort niet tot het project vervangen riolering. Gaarne uw vraag/klacht melden bij de Buitenlijn, via www.vlaardingen.nl/buitenlijn of via de BuitenBeterapp.

Bewoner wil graag een hekje om het grasveld, een mooie rododendron in het midden van het veld ipv een grote boom en dit met bewoners onderhouden.

>

Bewoner is telefonisch benaderd door Wijkbeheer voor een eventuele "wijkdeal".

Bewoners kunnen een wijkdeal sluiten met de gemeente, voor meer informatie kunt u de buitenlijn bellen.

In verband met allergie het verzoek geen berken of beuken te plaatsen.

>

In het ontwerp wordt één nieuwe boom geplant, dit wordt geen berk of beuk.

Sweelinckstraat ter hoogte van 203 en 212 (tegenover elkaar), graag de drempel handhaven. Deze is op verzoek van de bewoners bij de vorige herinrichting geplaatst omdat kinderen hier veilig uit een steegje naar het grasveldje moeten kunnen.

>

Drempel wordt gehandhaafd.

Sweelinckstraat ter hoogte van huisnr. 146 een drempel toevoegen. Auto's scheuren hier de straat in. Alternatief: een oversteekplaats te creëren.

>

De drempel op deze locatie blijft gehandhaafd.

Kruispunt Sweelinckstraat / Mahlerstraat voorzien van zebra's over alle kanten.

>

Zoals alle kruispunten in het 30 km zone gebied wordt ook dit kruispunt voorzien van een verhoogde drempel. Uitgangspunt is dat er binnen 30 km/zones geen zebra's worden toegepast.

Bachstraat

Verzoek om in de Bachstraat ter hoogte van huisnr. 17-25 een pad over het perkje te creëren, naar de ondergrondse containers.

>

De uitstapstrook langs de geparkeerde auto's wordt verbreed zodat de containers beter toegankelijk worden.

Kunnen er op de Bachstraat/Sweelinckstraat bij het perkje fietsenrekken geplaatst worden. Eventueel naast het speeltuintje in de groenstrook. Meerdere bewoners vragen hierom.

>

Bij het groenperkje fietsenrekken plaatsen gaat ten koste van een parkeerplaats en een stuk groenperk, omdat de fietsenrekken goed toegankelijk moeten zijn.

Bij de speeltuin is wel ruimte voor fietsenrekken, wordt nader onderzocht met wijkbeheer.

Mahlerstraat

Zijn haakse vakken Mahlerstraat handig ivm snelheid inparkeren en uit parkeren? Er komt al extra drukte als hoofdontsluiting, haaks inparkeren en uit parkeren kost veel tijd, dus verstoring.

>

- Bij schuin parkeren is het inrijden eenvoudig en vormt weinig belemmering voor overig verkeer. Echter het zicht op aankomend verkeer, achteruitrijdend vanuit een schuin vak, is minder goed dan vanuit een haaks vak. Daarnaast zijn er schuin aanzienlijk minder parkeervakken te realiseren dan haaks.

- Bij langsparkeren duurt het inparkeren gemiddeld langer, het openen van portieren is gevaarlijk voor passerende fietsers, passagiers die in,- en uitstappen op de rijbaan, en er kunnen weinig parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

- Bij haaksparkeren worden de meeste parkeervakken gerealiseerd, wordt niet op de rijbaan uitgestapt en is de parkeertijd gemiddeld ten opzichte van langsparkeren en haaksparkeren. Daarom is voor deze variant gekozen.

Mahlerstraat staat als eerste gepland. Tegen de tijd dat alle straten aangepakt zijn, is de Mahlerstraat kapot gereden door de transportwagens. Kan de Mahlerstraat niet als laatste aangepakt worden.

>

Nee dat kan niet vanwege de volgorde van het aanbrengen van riolering. Het in stand houden van de verharding in de stra(a)t(en), of aan het einde van het project het herstellen van straatwerk, de verdeling en gewicht van de transportroutes etc. laten wij vooral ook over aan de inventiviteit van de uiteindelijke aannemer. Dit aspect speelt straks ook een belangrijke rol bij de inschrijving op het gehele werk/project.

Uitrit aan begin van de Mahlerstraat is geen officiële uitrit volgens bewoners.

>

De gemeente heeft contact opgenomen met de bewoner. De uitrit blijft gehandhaafd.

Graag een extra heuvel omdat de auto's erg hard rijden tussen Van Beethovensingel en eerste kruispunt op de Mahlerstraat.

>

Een drempel wordt alleen aangelegd als er meer dan 75 meter afstand tussen twee drempels of kruisingen is. In het ontwerp Mahlerstraat is de afstand korter waardoor het niet nodig is een extra drempel aan te leggen.

De snelheid beperkende drempel zo maken dat deze gedempt wordt i.v.m. trillingen in huis en voorkoming van scheuren.

>

Een drempel wordt alleen aangelegd als er meer dan 75 meter afstand tussen twee drempels of kruisingen is. In het ontwerp Mahlerstraat is de afstand korter waardoor het niet nodig is een extra drempel aan te leggen.

Koplampen/remlichten geven overlast bij het inparkeren als zij haaks op de weg moeten parkeren.

>

Het kan voorkomen dat koplampen of remlichten overlast geven. De keuze is een afweging geweest tussen voldoende parkeergelegenheid maken en optimale bereikbaarheid.

Graag van de wijk een 30 km zone maken om snelheid te beperken.

>

De wijk is al een 30 km zone en blijft dit.

Kan de kunststofcontainer (hoek Van Beethovensingel/Mahlerstraat ondergronds geplaatst worden? (meerdere bewoners)

Als de kunststofcontainer niet ondergronds geplaatst kan worden wil een bewoner deze helemaal weg omdat er regelmatig iets brandends in gegooid wordt.

>

Bij de Gemeente en Irado is het niet bekend dat er regelmatig in de container iets brandbaars wordt gegooid. Wel is geconstateerd dat de container teveel in de looproute is geplaatst en als hinder ervaren kan worden door voetgangers. De container zal na lediging dichterbij de straatkant terug geplaatst worden. Na de herinrichting van de straat zal de container beter ingepast worden in de nieuwe omgeving. De container blijft gehandhaafd op de locatie vanwege herkenbaarheid en bereikbaarheid voor de buurt en zal niet vervangen worden door een ondergrondse container omdat dit voor het verzamelen van dit soort afval (kunststof; veel volume, weinig opbrengst) op dit moment een te dure oplossing is.

Bewoner wil graag de boom behouden. Als de boom toch weg moet, graag een nieuwe boom terug.

>

De bomen in de Mahlerstaat worden gekapt. Het nieuwe inrichtingsplan voorziet in nieuwe bomen.

Kan de drempel bij de entree Mahlerstraat/Van Beethovensingel verkleind worden zodat de tegels niet ongelijk komen te liggen en de Mahlerstraat niet meer als uitrit woonerf gezien wordt? Door de verhoging van de uitrit, moeten zij al het verkeer vanuit de industriewijk en van de Van Beethovensingel voorrang verlenen en dat zorgt voor veel vertraging en verkeersophoping in de straat.

>

De huidige aansluiting is een standaard aansluiting van een erfdoorgangsweg (Mahlerstraat) op een gebiedsontsluitingsweg (Van Beethovensingel) middels een in/uitritconstructie. Er zit qua voorrang geen verschil met de (anders vormgegeven) aansluiting richting de Productiestraat aan de overzijde. Het nieuwe ontwerp is aangepast waarbij de in/uitritconstructie iets naar binnen is gelegd.

Snelheid beperkende maatregelen op de doorgaande weg van de Van Beethovensingel, zodat het kruispunt Mahlerstraat veiliger wordt.

>

De Van Beethovensingel valt buiten het projectgebied. Deze weg is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Omdat deze route ook als hoofdroute gebruikt wordt voor bus- en hulpdiensten worden hier zo min mogelijk snelheid beperkende maatregelen op getroffen.

Kan de straatverlichting voorzien worden van led-verlichting en kunnen er bij voorkeur ouderwetse / sfeervolle lantaarnpalen geplaatst worden.

>

De armaturen van de VOP-wijk zijn nog niet economisch afgeschreven en blijven daarom gehandhaafd. De huidige armaturen lijken al op ouderwetse/sfeervolle armaturen, dit is al veel meer dan de standaard armatuur die normaliter in de wijken worden toegepast.

LED-verlichting is een zeer dure investering. Waar volgens de richtlijnen verlichting bij moet komen wordt gekozen voor een LED-variant.

Het verlichtingsplan voldoet aan de richtlijn voor openbare verlichting (ROVL-2011). Elke straat voldoet hier nu minimaal aan. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het verlichtingsplan:

- *Masten handhaven. De masten zien er nog redelijk tot goed uit en zijn economisch nog niet afgeschreven;*
- *Masten zoveel mogelijk (ver)plaatsen bij parkeervakscheidingen vanwege openen autodeur;*
- *De armaturen op de paaltopmasten van 3,5 meter handhaven. Deze zijn technisch en economisch nog niet afgeschreven. Deze armaturen kunnen nog minimaal 10 jaar mee;*
- *De armaturen op de masten van 6 meter (Mahlerstraat) worden wel vervangen voor LED-armaturen. De huidige armaturen zijn nog niet geheel afgeschreven, maar dienen vervangen te worden om aan de richtlijnen te voldoen.*

Fietsenrekken, overdekte fietsenstalling of fietstrommel plaatsen om het straatbeeld netter te maken. Vooral voor bewoners die geen schuur o.i.d. hebben.

>

Er staan veel fietsen op de trottoirs. Bij Wijkbeheer (Buitenlijn) komen regelmatig vragen binnen om fietsbeugels te plaatsen. Overdekte fietsenstallingen en zogenaamde fietstrommels worden niet meer geplaatst, deze zijn te duur. In het plan zijn als optie en aantal fietsbeugels/nietjes opgenomen.

Gaarne prullenbakken toevoegen.

>

Op strategische punten plaatst de gemeente een prullenbak. Via een "wijkdeal" kunnen er ook prullenbakken geplaatst worden. Bewoners moet dan zelf de prullenbak legen, hierover kunt u meer informatie krijgen door de buitenlijn te bellen.

Verzoek om een vrije honden uitlaatzone op de Van Beethovensingel.

>

De groenstrook langs de Van Beethovensingel is geen uitlaatgebied. Er mogen honden komen, maar er geldt zoals bijna overal in Vlaardingen, een opruimplicht. Aan de overkant ligt een uitlaatveld. Dit is nr. 22 op de hondenkaart (hoek Nijverheidsstraat-Industrieweg). Hier mag de hondenpoep blijven liggen en mogen de honden op eigen risico losgelaten worden. Dit is ook een veiliger gebied dan vlak langs de drukke Van Beethovensingel. Uitlaatvelden worden regelmatig gereinigd en gemaaid.

Fiets suggestie strook opnemen in het plan (optische versmalling).

>

Alle wegen worden ingericht volgens de huidige normen in het kader van Duurzaam Veilig. Binnen een 30km/h gebied houdt dit in dat alle verkeer gemengd op eenzelfde rijbaan zit.

Hekjes o.i.d. bij de oversteekplaatsen om te voorkomen dat fietsers op de stoep gaan rijden (veiligheid).

>

De oversteekplaatsen op de Van Beethovensingel vallen niet binnen het projectgebied en worden daarom ook niet aangepast.

De voordeur gaat iets terug in de gevel en voor de voordeur is een betonnen plaat. Bewoner wil weten of het vervangen van het riool onder die betonnen plaat dan voor haar rekening is of dat dit voor rekening van de gemeente is.

>

Als de huisaansluiting onder de betonnen plaat ligt en vervangen moet worden, dan is het deel wat onder de betonnen plaat ligt voor rekening van de bewoner. Omdat het stukje grond waar de plaat op ligt niet in eigendom is van de gemeente.

Verheijstraat

Ondernemer wil graag extra op de hoogte gehouden worden zodat zij leveranciers en klanten tijdig op de hoogte kan brengen.

>

Ondernemers worden extra op de hoogte gehouden.

Graag extra parkeerruimte.

>

Door de herindeling van het plein worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

Graag twee richtingsverkeer laten.

>

Deze straat is helaas te smal voor tweerichtingsverkeer.

Bewoner is afhankelijk van rolstoel en heeft invalidenparkeerplaats voor de deur. Bewoner moet aan de passagierskant de auto uit omdat de rolstoel anders niet uit de auto kan. Om die reden moet bewoner dus rechts uit stappen voor de deur, anders kan bewoner niet zelfstandig thuis komen. Bij grote parkeerdruk is de straat oversteken en tussen de auto's door niet mogelijk. Verzoek om de eenrichting de andere kant op te draaien.

Daarbij wordt de stoep in de nieuwe situatie smaller waardoor de opgang misschien niet meer past en daardoor de woning minder toegankelijk wordt.

>

De medewerker van de gemeente is met bewoner op locatiebezoek geweest. Er zijn verschillende opties besproken en afgewogen:

- *De verkeersrichting omdraaien in de straat is geen optie omdat dan de Diepenbrockstraat teveel belast wordt met verkeer, de Chopinstraat komt in de nieuwe situatie ook uit op de Diepenbrockstraat.*
- *Een invalideparkeerplaats aan de overzijde van de woning realiseren is een mindere optie omdat het uitstappen wordt bemoeilijkt aan de trottoirzijde vanwege geveltuintjes en fietsen die tegen de gevel staan. Ook moeten er dan twee invalideopritjes worden gemaakt om over te kunnen steken, waarbij het zicht tussen de geparkeerde auto's minimaal is.*
- *Een parkeerplaats op de hoek van de Verheijstraat/Wagnerstraat realiseren is te ver weg van de woning.*

Met bewoner is besloten dat de invalideparkeerplaats voor de deur behouden blijft, dit is de beste optie en het dichtst bij de woning. De parkeerplaats wordt langer gemaakt en gemarkeerd, zodat voldoende ruimte is om met een rolstoel tussen de auto's te manoeuvreren.

De stoep langs de oprit wordt iets smaller, de invalidenoprit naar de woning blijft onveranderd waardoor de woning niet minder toegankelijk wordt.

Er komen erg weinig bomen terug (17 eruit, 3 terug). Er staan nu acacia's. Deze zijn heel belangrijk voor de bijen. Wat komt er terug om de bijen te helpen? In ieder geval acacia's terugplaatsen. Zuurstofvoorziening gaat naar beneden in de wijk doordat er minder bomen terug geplaatst worden. Bewoners willen graag lager blijvende bomen terug laten plaatsen.

>

Er staan momenteel een aantal Valse Christusdoorns. Deze boom lijkt op een acacia. Deze boomsoort is te groot gebleken voor deze relatief smalle straat. Hierdoor zorgen deze bomen al jaren voor beheerproblemen die niet op een duurzame wijze kunnen worden opgelost.

Bij het maken van het inrichtingsplan voor de VOP is het uitgangspunt gehanteerd dat de grotere groengebieden in de buurt zoals het Mendelssohnplein, Messchaertplein, andere groene pleintjes en de randen om de wijk de groene dragers van de VOP zijn, deze dienen te blijven behouden en waar nodig versterkt. In deze gebieden is nog ruimte voor een boom die op duurzame wijze uit kan groeien in een duurzame groeiplaats.

Voor de smalle woonstraten is er per straat gekeken of het mogelijk is een compromis te vinden tussen parkeren, kabels en leidingen, de overige inrichting en groen. Het resultaat hiervan is dat er in de smalle woonstraten veelal een enkele boom zal worden geplaatst in een plantvak ter grootte van een parkeerplaats.

Vanwege het gebrek aan ondergrondse en bovengrondse groeiruimte wordt in de smalle straten gekozen voor een boomsoort met een smalle zuilvormige kroon. De kleine bolvormige kroon zou het verkeer in dit type straten hinderen.

Bewoners hebben 60 cm van de stoep als eigendom en hebben een klein tuintje. Als dit van de stoepbreedte afgetrokken wordt, dan blijft er maar 1 meter over voor de stoepbreedte. Bewoner geeft aan dat de weg heel breed wordt en dat dat niet nodig is en de stoep breder kan blijven.

>

De stoep is in eigendom van de gemeente. De meeste bewoners hebben een geveltuintje van kleine blokken van circa 30 cm diep. Deze kunnen in de nieuwe situatie gehandhaafd blijven. Tuintjes van 60 cm diep zijn vrij groot in de nieuwe situatie en zullen waar nodig iets verkleind moeten worden. De rijweg wordt niet heel breed, de rijweg voldoet aan de minimale breedte voor een eenrichtingsweg.

Wordt eenrichtingsverkeer met een straatbreedte van 3,85 meter. Kan dit terug gebracht worden tot 3,50 meter? Volgens meerdere bewoners is dat voldoende voor eenrichtingsverkeer. Het trottoir kan dan aan beiden kanten van de straat 17,5 cm verbreed kan worden.

>

Vanwege de krapte op de trottoirs wordt de straatbreedte aangepast naar 3,50 meter zodat er meer ruimte is op het trottoir.

Een aantal bewoners verwachten dat er meer vrachtverkeer door de Verheijstraat komt als deze eenrichtingsverkeer wordt en zijn bang dat dat teveel trillingen veroorzaakt en schade zal veroorzaken aan de huizen.

>

De gemeente verwacht eerder een afname van verkeer in de heringerichte Verheijstraat, mede omdat de Röntgenstraat tweerichtingsverkeer blijft. Voorafgaand aan de werkzaamheden laat de gemeente een nulmeting uitvoeren wat betreft verkeersbewegingen.

Bewoners moeten met de fiets door de voordeur naar buiten. Als de stoep 60cm smaller wordt, blijft er te weinig bewegingsruimte over om te manoeuvreren met de fiets.

>

In de nieuwe situatie is er minder ruimte om te manoeuvreren met de fiets. Het trottoir is nog voldoende breed om een fiets door de voordeur naar buiten te manoeuvreren.

Fietsenrekken op het pleintje. Op het pleintje staan nu rekken, maar deze staan niet op de tekening.

>

Deze worden ingetekend in het plan.

Komen er fietsenrekken in de straat? Wordt krap op de stoep als deze smaller wordt en daar ook nog fietsen tegen de gevels geplaatst gaan worden.

>

Aan de westzijde van de straat worden op twee locaties fietsbeugels/nietjes geplaatst. Dit gaat ten koste van twee parkeerplaatsen.

Röntgenstraat

Hierbij wil ik bezwaar maken tegen de herinrichting van de Röntgenstraat. Het bezwaar wat wij maken is tegen het behoud van de enorme boom voor onze deur:

- De boom kost ons als bewoners ieder jaar weer aardig wat geld (ruim €200,-) vanwege de bladeren in de dakgoot.
- Hij neemt een hoop licht weg.
- Wortels komen omhoog en met name in het fietsenhok is hier veel hinder van.
- Ook de enorme spreuwenplaag die de boom gebruikt en alles onder poept is een groot probleem. Zeker aangezien de gemeente zelf niets doet tegen de plaag.

Ook is de plaatsing van een tweede boom op de hoek van de oneven nummers is niet wenselijk. Hij beneemt ons en onze overburen weer een hoop zicht en licht. Daarbij weer de overlast van de bladeren hoort hierbij.

Ook de parkeervakken aan de huizenkant van nummer 1 t/m 9 is naar ons inzien niet handig, gezien dat een looproute is. Je blijft anders oversteken en zeker met een kinderwagen of een hulpmiddel is dat niet handig.

De parkeervakken komen beter tot hun recht komen aan de kant van het pleintje.

Wij hopen dat er rekening gehouden wordt met de bezwaren en wensen van de bewoners.

>

De bewoners ter hoogte van de volwassen iep verzoeken de boom te snoeien zodat er minder blad wordt geproduceerd en er minder sporeeuwen in kunnen gaan zitten.

Een verantwoord boombeheer is gericht op het zoveel als mogelijk handhaven van de oorspronkelijke kroon van de boom. Het uitdunnen van de kroon om het blad te reduceren is een slechte oplossing voor een boom en wordt in Vlaardingen nooit toegepast. Als een boom te groot is voor de plaats is een foute boomkeuze gemaakt in het verleden. De oplossing is dan de boom te kappen en te zoeken naar een geschikte boomplaats of de boomsoort aan te passen aan de omstandigheden. In dit geval is de boomkeuze in relatie tot de beschikbare ruimte een juiste keuze geweest. De boom zal dan ook niet worden gesnoeid of uitgedund.

Het kappen van bomen of het uitdunnen van een kroon om minder rustgelegenheid te bieden aan vogels is geen oplossing. De vogels wijken dan uit naar andere bomen in de omgeving.

Er is echter weinig dat u of wij kunnen ondernemen tegen sporeeuwen. De sporeeuw valt, evenals alle wilde vogels in Nederland, onder bescherming van de Flora- en Faunawet en mag niet worden gevangen, gedood of verjaagd. Aan het einde van de winter gaan de sporeeuwen weer op zoek naar een geschikte broedplaats en trekt een groot deel naar Scandinavië. Wij hopen dat u begrip kunt opbrengen voor dit natuurverschijnsel. De sporeeuwen zijn tijdelijk aanwezig en zullen weer wegtrekken. Voor meer informatie www.vogelbescherming.nl/sporeeuw.

Ter hoogte van pleintje/korte doorgang: komen auto's voor de deur, de parkeerplaatsen liever aan de kant van het pleintje (dus overkant).

>

In de huidige situatie worden er ook auto's voor de deur geparkeerd. De auto's naar de overkant verplaatsen gaat ten koste van 7 parkeerplaatsen, en het plein wordt minder toegankelijk. Om die redenen blijft het plan ongewijzigd.

Wordt gevraagd wat de norm is voor de afstand tussen de verkeersdrempels. Bewoner geeft aan dat er best minder afstand tussen de drempels mag komen als dat volgens de norm toegestaan is.

>

De DuurzaamVeilignorm is een snelheid remmende maatregel met tussenruimtes van maximaal 75-100 meter.

Valeriusstraat

De gemeente heeft een boom ter hoogte van huisnummer 5 nader laten onderzoeken in verband met beheerproblemen, de rioleringswerkzaamheden en de nieuwe inrichting van de straat.

>

Deze boom zal de rioleringswerkzaamheden en herbestrating niet overleven vanwege wortelschade. Het advies is om deze boom te kappen en te vervangen door een nieuwe boom. Boom wordt toegevoegd op de kaptekening.

Bewoner heeft schade van het legen van de containers. Vazen zijn van de kasten gevallen en scheur in de muur (die groter wordt). Heeft hier al contact over gehad met de gemeente. Graag rekening mee houden met aanleg nieuwe weg, dat overlast beperkt wordt. Bewoner Valeriusstraat weet te vertellen dat bewoners Orelioplantsoen hetzelfde probleem ervaren.

>

De locaties van de ondergrondse containers blijven ongewijzigd. De overlast tijdens de werkzaamheden wordt zoveel als mogelijk beperkt.

Met het nieuwe plan en wijziging van rijrichting worden meer autobewegingen gecreëerd omdat er meer omgereden moet worden voor het zoeken van een parkeerplaats. Stukje Valeriusstraat tussen Sweelinckstraat en Haydnstraat moet van richting veranderen om dit te voorkomen.

>

Het kan voorkomen dat door het instellen van eenrichtingsverkeer er een nieuwe roulatie in de wijk ontstaat, wat in enkele straten het verkeer drukker maakt, maar in enkele straten ook rustiger. De straten zijn echter gebouwd op deze hoeveelheid verkeer. De eenrichtingsverkeer opzet wordt vooral gemaakt om zoveel mogelijk parkeergelegenheid te houden/maken en de toegankelijkheid van hulpdiensten te verbeteren. Voorafgaand aan de werkzaamheden laat de gemeente een nulmeting uitvoeren wat betreft verkeersbewegingen.

Bewoners willen graag weten wat de kosten zijn die voor hun rekening komen (vervangen riolering op hun grond in het geval van een voortuintje) en of er vaste prijzen door de gemeente worden afgesproken.

>

Zoals eerder aangegeven in dit document en op de inloopavonden is de eenvoudigste manier om de werkzaamheden uit te laten voeren door de aannemer die op dat moment bij u in straat aan het werk is. De gemeente onderneemt hiervoor geen actie en maakt geen prijsafspraken of een inschatting van de kosten.

Bewoners Valeriusstraat hebben geen uitnodiging gekregen voor de bewonersavonden in de Pijpelaar.

>

Bewoners van de Valeriusstraat en de Mozartlaan zijn alleen uitgenodigd voor de algemene avonden in KADE 40, omdat de werkzaamheden in die straten pas in 2018 beginnen. Medio 2017 worden bewoners van de Valeriusstraat en Mozartlaan uitgenodigd voor een inloopavond over hun straat. Bij een inloopavond per straat wordt de herinrichting op detailniveau besproken.

Op sommige plaatsen is de straat verzakt door de zware vuilniswagens. Bewoners willen weten wat er gedaan wordt tegen de verzakking en of de kosten voor de gemeente zijn op het moment dat er snel verzakking plaats vindt.

>

Bij een verzakking in de straat kunt u contact opnemen met de Buitenlijn.

Vier huishoudens hebben scheuren in de woningen door het ophalen van het vuil. Woningen worden gerestaureerd en zij willen weten wat er gedaan wordt aan het voorkomen van nieuwe scheuren.

>

De afvalcontainers staan op een afstand van 9 tot 15 meter afstand van de woningen. In de nieuwe situatie zijn er geen veranderingen ten opzichte van de huidige situatie.

Orelioplantsoen

Het hekwerk om het plantsoen is van de bewoners/VVE. Bewoners vragen of er varkensruggetjes tussen parkeerplaatsen en hekwerk geplaatst kunnen worden zodat er een fysieke scheiding is en schade aan het hekwerk of autoportieren wordt voorkomen.

>

De gemeente is geen voorstander van het toepassen van biggenruggen. Tussen het hekwerk en de biggenruggen zal een opeenhoping van straatvuil ontstaan omdat de veegmachine er niet bij kan komen.

Rijrichting vanuit Valeriusstraat maken, zodat de garage goed bereikbaar blijft.

>

De verkeersrichting omdraaien heeft tot gevolg dat de bestuurder van de auto aan de kant van het hekwerk uitstapt. De garage is voldoende bereikbaar bij de voorgestelde verkeersrichting. De voorgestelde rijrichting blijft gehandhaafd.

Bewoners Orelioplantsoen hebben geen uitnodiging ontvangen voor deze avond (8-7)

>

De gemeente gaat ervanuit dat alles is bezorgd in ons aangegeven bezorggebied. Dit zijn alle straten binnen de Beethovensingel, Mozartlaan, Diepenbrockstraat en Parallelweg.

Haydnstraat

De stoep gaat van 190 naar 90 cm breed. Buren hebben een "voortuintje" gecreëerd door een paar stoeptegels weg te halen. De prikkelboom die hierin staat verhinderd de doorloop met wandelwagens e.d. Worden deze tuintjes verplicht verwijderd?

>

Het maken van geveltuintjes (1 of 2 trottoir tegels breed) is door de gemeente gepromoot om het straatbeeld op te groenen en op te fleuren. Veel bewoners hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt en heeft in veel gevallen een groenere aanblik van de straat als resultaat. De gemeente is blij met dit soort groene bewonersinitiatieven.

Door de nieuwe inrichting wordt het op sommige plaatsen wel krap voor voetgangers rolstoelers en kinderwagens.

De bewoners zal worden verzocht om overhangend groen op tijd te snoeien.

Er zijn ook plaatsen waar het trottoir zo smal wordt dat er in overleg met de bewoners zal worden gezocht naar een structurele oplossing. In een aantal gevallen betekent dit dat het geveltuintje moet worden versmald of zal moeten worden opgeheven. Om problemen te voorkomen zal per geval in overleg met de bewoners moeten worden gekeken naar een oplossing.

Is eenrichtingsverkeer wel zo handig in deze straat?

>

Eenrichtingsverkeer is handig omdat automobilisten niet meer op elkaar hoeven te wachten als ze elkaar willen passeren zoals nu bij tweerichtingsverkeer. Om de straat te bereiken dient gereden te worden via de Valeriusstraat.

Richard Holstraat

Ter hoogte van pleintje. De huizen zonder tuin hebben slechts 87 cm tussen gevel en auto. Bewoners willen graag meer ruimte. Zeker nu op de tekening aangegeven staat dat er op het pleintje maar aan één zijde geparkeerd mag worden.

>

De gehele straat is op dit moment tweerichtingsverkeer, er wordt aan beide zijden van de rijweg geparkeerd, deels op het trottoir.

Ter hoogte van het pleintje en op twee locaties (hoek Handelstraat en hoek Valeriusstraat) zijn er geen voortuinen. Daar parkeren nu auto's half op het trottoir en is er nu ook weinig doorgangruimte voor voetgangers (ongeveer 87 cm).

Voor bewoners en hulpdiensten is deze straat moeilijk bereikbaar. Personenauto's in tegenstelde richting kunnen elkaar moeilijk of niet passeren.

In de nieuwe situatie wordt de rijweg eenrichtingsverkeer met aan beide zijden parkeren in parkeervakken. Behalve bij het pleintje, daar is maar ruimte om aan 1 zijde te parkeren.

Parkeren aan de pleinzijde gaat ten koste van een aantal parkeerplaatsen en de rijweg komt dan erg dicht bij de huizen te liggen.

Invalideparkeerplaats. Graag in de gaten houden dat de stoep voldoende breed is.

>

Door de krappe, beschikbare ruimte wordt aan deze plek extra aandacht besteedt.

Lantaarnpalen tussen de auto's plaatsen i.p.v. in de stoep omdat er anders geen wandelwagens en rolstoelen door kunnen.

>

De lantaarnpalen worden zoveel mogelijk tussen parkeerplaatsen geplaatst, ter behoud van het smalle trottoir.

Handelstraat

Middels deze brief willen wij u vragen om te kijken naar de voorgestelde verkeersmaatregelen. In de plannen van de herinrichting zijn 119 parkeerplaatsen in de Richard Holstraat en Valeriusstraat opgenomen. Met de voorgestelde rijrichting gaat al dit verkeer door de Handelstraat rijden. Hiernaast zal het verkeer van de Beethovensingel en de Handelstraat ook door de Handelstraat rijden om de wijk te verlaten.

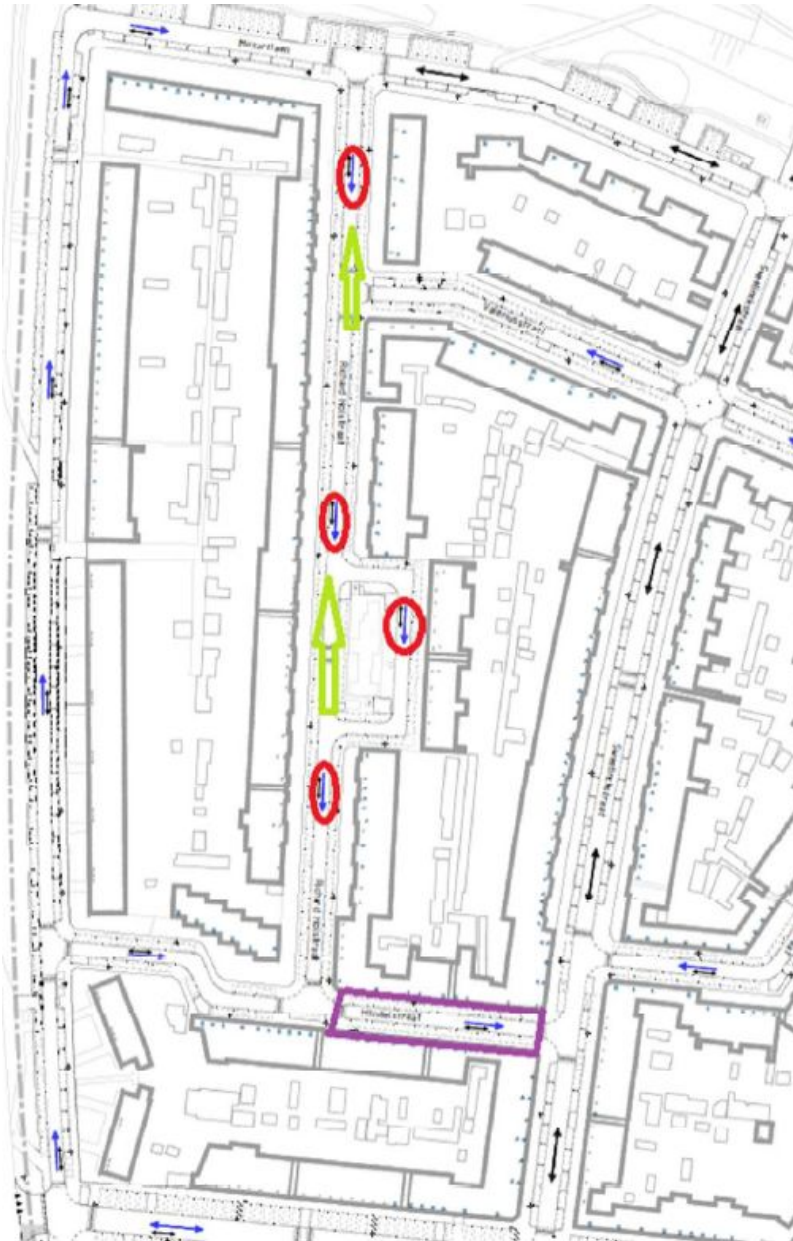
Dit stukje straat is het smalste straatje in de VOP met op de hoek een snackbar die verkeer aantrekt en een depot Leger des Heils dat vele bezoekers aantrekt. Beide worden bevoorrad middels vrachtwagens die vervolgens de straat blokkeren.

Als bewoner van de Handelstraat vraag ik u de voorgestelde rijrichting in de Richard Holstraat om te draaien. De bewoners kunnen dan via de Sweelinckstraat/Mahlerstraat de wijk verlaten.

Verder vragen wij ons af of hier nog wel sprake is van een veilige situatie in de straat als het huidige voorstel wordt doorgevoerd. Graag uw visie hier op.

Alle medebewoners van de straat in het parse gedeelte ondersteunen dit verzoek. De lijst lijkt niet lang, maar 3 huizen staan leeg, 4 huizen hebben dubbele nummers en 3 bedrijfspanden zijn niet gevraagd.

>



> *Het voorstel tot het wijzigen van de verkeersrichting in de Richard Holstraat van zuidelijk naar noordelijk is nogmaals besproken met bewoner. Hierbij is geconcludeerd dat het instellen van éénrichting naar het noorden inderdaad voorkomt dat veel verkeer zich door de flessenhals van het oostelijk gedeelte Handelstraat moet proppen. In het verkeersbesluit wordt dan ook meegenomen eenrichtingsverkeer in de Richard Holstraat in te stellen van zuid naar noord.*

Richard Holstraat komt uit op de Händelstraat. Al het verkeer moet door dit smalste straatje naar de Sweelinckstraat. Waarom is dit? Alternatief om de richting in de Valeriusstraat te wijzigen van Richard Holstraat naar Sweelinckstraat zodat een deel van het verkeer omgeleid wordt.

> *Doordat de verkeersrichting in de Richard Holstraat gewijzigd wordt vervalt de noodzaak voor een alternatief in het genoemde gedeelte Valeriusstraat. Hier blijft de rijrichting dan ook zoals eerder voorgesteld.*

In de Händelstraat gaat de stoep van 190 naar 90 cm breed. Buren hebben een “voortuintje” gecreëerd door een paar stoeptegels weg te halen. De prikkelboom die hierin staat verhindert de

doorloop met wandelwagens e.d.. Worden deze tuintjes verplicht verwijderd? Rolstoelen, scootmobielen kunnen er ook niet door.

>

In overleg met bewoners zal het geveltuintje iets ondieper gemaakt moeten worden om de doorloop te verbeteren.

Beethovensingel

Groenstrook wordt smaller, kan de overkant van de Van Beethovensingel vrij gegeven worden voor het uitlaten van honden zodat er meer mogelijkheden zijn voor het uitlaten van honden.

>

De groenstrook langs de Van Beethovensingel wordt inderdaad smaller door de aanleg van parkeerplaatsen. De groenstrook is geen uitlaatgebied, ook niet aan de overkant van de Beethovensingel. Er vervalt geen uitlaatgebied. Er mogen honden komen, maar er geldt zoals bijna overal in Vlaardingen, een opruimplicht. Aan de overkant ligt een uitlaatveld. Dit is nr. 22 op de hondenkaart (hoek Nijverheidsstraat-Industrieweg). Hier mag de hondenpoep blijven liggen en mogen de honden op eigen risico losgelaten worden. Dit is ook een veiliger gebied dan vlak langs de drukke Van Beethovensingel. Uitlaatvelden worden regelmatig gereinigd en gemaaid.

Richting de dijk extra schuine parkeerruimtes toevoegen (vanaf Händelstraat)

>

De groenstrook is ter plaatse te smal voor schuin parkeren en een duurzame hoofdbomenstructuur die langs deze weg vereist is.

Beethovensingel tegenover uitgang Taanderijstraat was een stoepje. Dat is nu weggehaald en is nu een olifantenpad/modderpoeltje. Kan hier weer een stoep aangelegd worden door het grasveld naar het asfalt.

>

Met het realiseren van een nieuwe uitrit aan de Taanderijstraat is deze voetgangersoversteek komen te vervallen. In de directe nabijheid bevindt zich immers een zebrapad waar overgestoken kan worden. De berm aan de Van Beethovensingelzijde wordt hersteld, waarmee ook het olifantenpaadje verdwijnt.

Verzoek om snelheid beperkende maatregelen op de asfaltweg van de Beethovensingel.

>

De Van Beethovensingel is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. Hierop worden, i.v.m. de doorgang voor hulp- en busdiensten zo min mogelijk snelheid remmende maatregelen getroffen.

Mendelssohnplein

Minder sociale veiligheid Mendelssohnplein door veel laag groen, lage groen verminderen?

>

Het groen van het Mendelssohnplein valt buiten de grenzen van dit project, de vraag is doorgestuurd naar Wijkbeheer en Beheer Openbare Ruimte. Naar aanleiding hiervan is de situatie buiten geschouwd:

komende winterperiode zal er door Wijkbeheer, zoals gebruikelijk een dunning en onderhoud snoei worden uitgevoerd in de onderstaande heesterbeplanting. Deze beheermaatregel zal de transparantie op een aantal plaatsen ten goede komen.

Mogelijkheid creëren om fietsen en scooters vast te zetten (beugels, overdekte stalling) aan de kant van het park.

>

Locaties zijn opgenomen in het plan, op de hoeken van het plein.

Is het mogelijk om de paaltjes aan het einde van de Mozartlaan nabij de Willem de Pijperstraat langs de Maassluisdijk weg te halen tijdens de werkzaamheden om extra ontsluiting te genereren.

>

Dit soort oplossingen laten wij vooral over aan de inventiviteit van de aannemer en speelt een rol in de keuze van een aannemer.

Kan er iets gedaan worden aan het vuil in de vijver aan het Mendelsohnplein. Ligt nu een winkelwagentje van Hoogvliet, brandblusser, autobanden.

>

U kunt dit doorgeven aan de Buitenlijn.

Er is bij de vorige herinrichting van het Mendelsohnplein extra parkeerruimte gecreëerd (48 plaatsen). Hier mochten geen bedrijfswagens staan (busjes). Hier is nooit op gehandhaafd. Gaarne handhaving inzetten en duidelijk aangeven dat parkeren voor busjes niet is toegestaan.

>

Zie antwoord VOP Algemeen, Parkeren/Verkeer

Conclusie

Naar aanleiding van bovenstaande vragen en antwoorden en nader onderzoek gemeente zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

Wagnerstraat

- Haakse parkeervakken rondom pleintje bij de Viersprong zijn omgebouwd naar langspareervakken om de ingestelde eenrichting te verduidelijken.
- Te planten boom toegevoegd.
- Kruispunt bij Wagnerstraat/Beethovensingel aangepast.

Sweelinckstraat / Bachtstraat

- Eenrichtingverkeer andere kant op. Het voorstel om het groenperk te vergroten vervalft hierdoor, de huidige situatie blijft gehandhaafd. Ook de verkeersdrempels blijven op dezelfde plek.
- Drempel Sweelinckstraat gehandhaafd ter hoogte van 203 / 212.
- De uitstapstrook langs de geparkeerde auto's in de Bachstraat wordt verbreed zodat de afvalcontainers beter toegankelijk worden.
- Bij de speeltuin is ruimte voor fietsenrekken, wordt nader onderzocht met wijkbeheer.

Mahlerstraat

- De drempel bij de entree Mahlerstraat/Van Beethovensingel is aangepast.
- Optie fietsbeugels/nietjes en prullenbakken opnemen.

Valeriusstraat

- Boom toegevoegd op kaptekening. Er wordt een nieuwe boom geplant, deze moet nog worden ingetekend.

Orelioplantsoen

- Drempel aangepast.

Verheijstraat

- De invalidenparkeerplaats wordt langer gemaakt en gemarkeerd, zodat voldoende ruimte is om met een rolstoel tussen de auto's te manoeuvreren.
- Straatbreedte van 3,85 meter teruggebracht naar 3,50 meter. Het trottoir wordt aan beiden kanten van de straat 17,5 cm breder.
- Bestaande fietsenrekken op het pleintje intekenen in het plan.
- Optie fietsbeugels/nietjes in de straat opnemen (westzijde).
- Geen nieuwe boom planten op de hoek van het pleintje bij de grote boom.

- Inrichting pleintje op detail aangepast.

Vettenoordstraat

- Het profiel duidelijker intekenen en uitwerken.
- Stukje straat met tweerichtingsverkeer nader uitgewerkt.

Haydnstraat

- Plantvak bij de bocht aangepast.

Handelstraat

- T-splitsing en S-bocht aangepast.

Chopinstraat

- Het ontwerp van de buitenruimte bij de ingang van de appartementen nader uitgewerkt.

Richard Holstraat

- Lantaarnpalen tussen de auto's plaatsen i.p.v. in de stoep omdat er anders geen wandelwagens en rolstoelen door kunnen.
- Onderzoeken of er twee bomen kunnen worden geplant op de hoek van het plein in het ingetekende plant vak, omdat in de rest van de straat geen bomen geplant kunnen worden vanwege kabels en leidingen. De te planten bomen staan nu ingetekend.
- Rijrichting gewijzigd.

Mendelssohnplein

- Optie fietsbeugels/nietjes opnemen op de hoeken van het plein.

Einde nota.