

De Marathonweg klaar voor de toekomst!

Publiekssamenvatting conceptvisie Marathonwegzone

De Marathonweg is aangelegd in de jaren '60 en '70. De weg is niet ingericht op de toenemende hoeveelheid verkeer en de realisatie van nieuwe woningen en voorzieningen. Daarnaast is ook de milieukwaliteit onvoldoende. Daarom heeft de gemeente samen met bewoners en ondernemers gekeken hoe de Marathonwegzone (de weg zelf en het omliggende woon- en werkgebied) klaargemaakt kan worden voor de toekomst. Samen werkten zij aan een omgevingsvisie die vooruitkijkt naar 2030 met daarin twee varianten. Het college maakt daaruit een keuze, mede op basis van de inbreng van iedereen die meedenkt. Die variant wordt daarna verder uitgewerkt.

Volgens de berekeningen groeit de hoeveelheid verkeer op de Marathonweg de komende jaren. Daarbij is rekening gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen en de invloed van de Blankenburgverbinding. De toename vergroot de barrièrewerking van de weg en heeft een slechte invloed op geluidsoverlast, trillingen en luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit

De uitstoot van de petrochemische industrie aan de overkant van de Nieuwe Maas en van de Vlaardingse Rivierzone heeft al jarenlang een negatieve invloed op de luchtkwaliteit in Vlaardingen. Die uitstoot is weliswaar afgenomen, maar zorgt nog steeds voor een groot deel van de luchtvervuiling. Toch voldoet nagenoeg heel Vlaardingen aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit. Dit betekent niet automatisch dat sprake is van een gezonde situatie. De World Health Organisation hanteert bijvoorbeeld lagere normen. De normen gaan uit van jaargemiddelden. Tijdens drukke momenten en slechte omstandigheden zijn de concentraties hoger. Door technologische ontwikkelingen (mede door Europese regelgeving) verbetert de luchtkwaliteit gestaag. Om de luchtkwaliteit te verbeteren moet er naar een groter gebied gekeken worden dan alleen de Marathonwegzone.

Geluidsoverlast

Voor de geluids- en trillingsoverlast is het lokale verkeer juist wel de belangrijkste bron. Langs grote delen van de weg is er geluidsoverlast. Op verschillende plekken is er zelfs sprake van een 'saneringssituatie' (er moeten dan maatregelen getroffen worden). Er wordt stil asfalt aangebracht op de Marathonweg en voertuigen worden in de toekomst steeds stiller. Toch is de verwachting dat een deel van de Marathonwegzone ook in 2030 blootgesteld zal zijn aan (te) hoge geluidsniveaus.

Andere milieuonderwerpen

Voor trillingen is op dit moment onbekend hoe die zich precies zullen ontwikkelen. Dit wordt bij een nadere uitwerking verder onderzocht.

Bij de nieuwe ontwikkelingen en initiatieven langs de Marathonweg moet ook rekening worden gehouden met de externe veiligheid, vanwege een gasleiding die parallel aan de weg loopt en het feit dat de weg een transportroute is voor gevaarlijke stoffen.

Samen denken

Om goed te begrijpen hoe de Marathonweg ervaren en gebruikt wordt, is bij het begin van het proces een denktank opgericht. In deze denktank zitten individuele bewoners en vertegenwoordigers van verschillende maatschappelijke groepen (bewonersorganisaties, ondernemers, gemeente Vlaardingen, de DCMR en KuiperCompagnons). De denktank heeft samen nagedacht over de toekomst van de weg.

De denktank heeft vijf doelstellingen geformuleerd, waaraan alle toekomstige ontwikkelingen moeten bijdragen:

1. Het woon- en leefklimaat aan de Marathonweg moet beter worden.
2. De uitstraling van de weg moet goed zijn (smoel hebben).
3. De ontwikkeling moet goed inpasbaar en toepasbaar zijn in relatie tot de economische functie van de Marathonweg.
4. De ontsluiting naar de snelweg moet goed zijn voor bewoners en ondernemers. Voor de ondernemers betekent dat een goede doorstroom tussen de A20 en de Rivierzone met een beperkte invloed op de leefomgeving van de Marathonweg.
5. De visie moet zo breed mogelijk zijn met positieve en negatieve punten. De visie moet dus een integraal karakter hebben.

Dit laatste punt betekent dat gekeken wordt naar de hele leefomgeving. Het gaat dus niet alleen over het verkeer en de daarbij horende overlast, maar ook over andere onderwerpen zoals ruimtelijke kwaliteit, groen, water en oversteekbaarheid. Het bestaande beleid voor deze onderwerpen staat ook in de omgevingsvisie.

De twee varianten

De twee varianten van de conceptvisie zijn te vinden op: www.vlaardingen.nl/marathonweg.

De varianten zijn het resultaat van een uitgebreide studie waarin allerlei mogelijkheden zijn besproken en afgewogen. Beide varianten dragen op verschillende manieren bij aan het bereiken van de doelen. Dankzij de verlegging van de weg in variant 2 is de lokale luchtkwaliteit iets beter, maar de totale invloed van beide varianten op de luchtkwaliteit blijft vrij beperkt. Dit komt doordat het merendeel van de luchtvervuiling uit grote andere bronnen komt.

Om de geluidssituatie te verbeteren zijn er in variant 1 geluidschermen nodig (of andere maatregelen zoals het isoleren van gebouwen) van de Westlandseweg tot aan de Marnixlaan. Het verlegde en verdiepte deel van variant 2 zorgt ervoor dat alleen tussen de Billitonlaan en Marnixlaan extra maatregelen nodig zijn. Beide varianten werken verkeerskundig veel beter dan de huidige situatie. Daarbij is variant 1 iets flexibeler omdat het systeem van verkeerslichten aangepast kan worden aan veranderende situaties. Bovendien bieden beide varianten veel mogelijkheden om de ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarde te verbeteren. Het belangrijke verschil is dat door het verleggen van de weg in variant 2 het voormalige voetbalterrein niet meer aangesloten kan worden op de Marathonweg als daar een ontwikkeling plaatsvindt. Ook is de aansluiting van het tankstation is een aandachtspunt.

Kostenraming

De globale kostenraming die is opgesteld, heeft in deze fase van het ontwerp nog een onzekerheidsmarge van plus of min 40 procent. Daarnaast is bekeken welke financieringsmogelijkheden op dit moment bekend zijn. Variant 1 is geraamd op € 18,5 miljoen, waarvan € 9,95 miljoen beschikbaar is. Variant 2 komt uit op € 33,5 miljoen, waarvan € 11,25 miljoen is gedekt. Daar komt dan een eventuele rijksbijdrage voor geluidsanering bij. De gemeente onderzoekt nog verschillende subsidiemogelijkheden.

Vervolgstappen

Tijdens de periode dat de visie ter inzage ligt, kan iedereen een reactie (zienswijze) geven aan de gemeente. Na het verzamelen van alle zienswijzen worden er conceptantwoorden opgesteld. De visie en alle zienswijzen met de conceptantwoorden worden aan het college en de raad voorgelegd. De gemeenteraad maakt op basis van die informatie een keuze tussen de twee varianten en maakt de antwoorden op de zienswijzen definitief. Na het besluit van de gemeenteraad krijgt iedereen een antwoord op haar of zijn zienswijze.

De gekozen variant wordt samen met de denktank verder uitgewerkt tot een maakbaar plan met een kostenraming en de financiering. Ook stelt de gemeente een bestemmingsplan op voor de Marathonwegzone. Het maakbare plan en het bestemmingsplan gaan weer naar de gemeenteraad met de vraag om deze plannen en de bijbehorende financiering vast te stellen. Als de raad hiermee akkoord is, kan het maakbare plan worden aanbesteed en uitgevoerd.