

INFORMATIEAVOND HERSTRUCTURERING BABBERSPOLDER-OOST

Datum: Woensdag 25 september 2019 (19.30 uur – 21.30 uur)

Plaats: Kerk van het Leger des Heils

Op woensdag 25 september 2019 zijn de bewoners, scholen en ondernemers van de Babberspolder Oost in de grote zaal van de Leger des Heils Kerk geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen in het gebied. Ondanks het herfstachtige weer waren er bijna 100 betrokkenen aanwezig om de ontwikkelingen aan te horen en plannen te aanschouwen.

De verkeerskundigen van de gemeente hebben de plannen en schetsen van de aanpassingen van de verkeersontsluiting van de wijk inclusief tot de rotonde op de kruising Rotterdamseweg en Van Hogendorp laan gepresenteerd.

De projectleider Stedelijk Beheer gaf uitgebreide informatie over de afrondende werkzaamheden in de Wiggen en de Sneeuwbalstraat. En de projectleider Stedelijke Ontwikkeling gaf onder meer een inkijkje in de procedures die nog moeten worden doorlopen om alles te realiseren en de tijd die daarvoor staat.

Tot slot gaf de wijkcoördinator een toelichting op de campagne Muwi 1 'Bij ons in de buurt'. Hij ging in op de aanleiding, doelstellingen en opbrengsten van de campagne.

Aansluitend was er ruimte tot het stellen van vragen en het doen van suggesties en opmerkingen. De vragen, suggesties en opmerkingen zijn hieronder weergegeven en voorzien van antwoorden. Voor de inhoud van de presentaties wordt volledigheidshalve verwezen naar de presentatie op de website van de gemeente:

https://www.vlaardingen.nl/Inwoners/Bouwen_en_wonen/Projecten_in_de_stad/Projecten_Vlaardinger_Ambacht/Herstructurering_Babberspolder_Oost

We kijken terug op een succesvolle avond en bedanken alle aanwezigen voor hun komst, inbreng en betrokkenheid!

Vragen en antwoorden:

Rotonde

1. Rotonde werkzaamheden gepland in het 4^e kwartaal 2020, dit is nadelig voor de winkeliers, is daar over nagedacht. Kan dit in het eerste kwartaal van het jaar gedaan worden als het sowieso rustiger is. Door slechtere bereikbaarheid, verliezen de winkeliers veel omzet

>

De werkplanning voor de rotonde is nog niet bekend. Dit is een verwachting. Het signaal is helder en wordt meegenomen bij de uitwerking van de plannen voor de rotonde.

2. Bij het aanleggen van de rotonde zal de weg van de Sneeuwbalstraat voorlangs de kerk naar de Fannius Scholtenstraat twee richtingsverkeer worden. Gaat er nog iets aan de wegstructuur veranderen, het is nu al onoverzichtelijk. Dit i.v.m. de veiligheid van de kinderen.

>

De weg voor het Leger des Heils langs zal worden verbreed, zodat tweerichtingsverkeer ook fysiek mogelijk wordt. Ook de bochten worden verruimd in verband met het tweerichtingsverkeer. De oversteek tussen het Van Hogendorpkwartier en de Fannius Scholtenstraat vindt plaats op een plateau, waardoor het verkeer wordt geremd.

3. Kan je vanaf de rotonde voor de kerk de parkeerplaats van het winkelcentrum op en af. Zo niet hoe wordt de veilige verkeersontsluiting daarvan gewaarborgd dan wel gehandhaafd.

>

In het ontwerp voor de rotonde kan alleen verkeer van de het winkelplein af naar de rotonde toe. Het verkeer naar het winkelplein toe zal via de Seringenstraat rijden. Het winkelplein zelf wordt geen eenrichtingsverkeer, waardoor uitrijden mogelijk blijft op de Seringenstraat. Vanuit de rotonde is het niet mogelijk om het winkelplein op te rijden door de aanwezigheid van een verhoogde middenberm en de vormgeving van de uitrit.

4. De oversteek op het winkelcentrum (van de winkels naar de parkeerplaats) voldoet niet aan de afmetingen van de verkeersregels op het gebied van oversteken. Hoe kijkt de gemeente daar tegenaan als juridisch wegbeheerder ondanks dat het eigen terrein is. Het is gewoon openbare weg.

>

De weg op het winkelvein is weliswaar openbaar toegankelijk maar geen openbare weg. De gemeente is dan ook niet de wegbeheerder. Hiervoor worden in overleg met politie en beheerder van het winkelcentrum nog verkeersbesluiten opgesteld.

5. De Seringenstraat komt uit op de Van Hogendorpstraat, maar is nu al niet uit te komen door het doorgaande verkeer vanaf de stoplichten. Als er straks een rotonde is, zal dit nog erger worden. Is hier over nagedacht? Zou meegenomen worden met de plannen voor de rotonde, maar dat is niet gebeurd.

>

Het weghalen van de ventweg voor het Spaarbankje langs en het naar het oosten verschuiven van de Magnoliastraat achter het Spaarbankje (deze gaat aansluiten op de Boterbloemstraat) zullen ervoor zorgen dat de verkeersafwikkeling in de Seringenstraat een stuk overzichtelijker wordt. De auto's naar het winkelvein toe zullen via de Seringenstraat rijden. Doordat dit verkeer van de Van Hogendorpstraat rechtsaf slaat, ontstaat er meer tijd voor het verkeer op de Seringenstraat om in te voegen op de Van Hogendorpstraat.

6. Als het parkeerterrein van het Hogendorpkwartier slechts vanaf één kant (de Seringenstraat) toegankelijk wordt, dan krijg je een verkeersinfarct op de Seringenstraat en is er in het geval van calamiteiten een groot probleem bij de ontruiming van het gebied of de toegankelijkheid van ambulance, brandweer en politie. Het is nu al chaos bij de Seringenstraat.

>

Bij een calamiteit kan men van beide uitgangen van het Van Hogendorpkwartier gebruik blijven maken, zoals nu ook het geval is. Daarnaast zijn bij het ontwerp van de wiggens calamiteitsroutes opgesteld en aangelegd.

7. Openbare verlichting, er hangen nog steeds kabels bovengronds. Wanneer wordt dat weggewerkt?

>

Citytec loopt achter betreft de planning en kan op dit moment niet aangeven wanneer actie wordt ondernomen.

8. Verkeerssituatie parkeerplaats. Er is bij de winkels geen aparte fietsbaan. De fietsers voelen zich niet veilig. Kan hier iets aan gedaan worden. Als idee wordt geopperd om een rij nietjes er tussenuit te halen zodat daartussen gefietst kan worden.

>

Het ontwerpuitgangspunt voor het verkeersplein is "shared space", waar de gebruikers van het gebied rekening houden met elkaars aanwezigheid. Daarin past geen aparte fietsstrook. De behoefte aan fietsparkeerplaatsen is groot. Hoewel het idee creatief is, wordt door het weghalen van een rij nietjes de hoeveelheid fietsparkeerplaatsen sterk verminderd, zonder dat er plek is dat elders op het winkelvein te compenseren. Met de belegger van het winkelcentrum en eigenaar van het winkelvein zal dit aspect wel worden besproken.

9. De fietsers en voetgangers krijgen voorrang op de rotonde. Hoe definitief is dit, bijvoorbeeld als de RET zich hier niet aan wil houden i.v.m. doorstroming bussen. Hoe stevig is dan het voornemen om het voorrang voor fietsers en voetgangers te houden. Maak in Vlaardingen alle rotondes voorrang voor fietsers, ook als er bussen rijden.(!!)

>

Het is al een algemeen geldende regel dat fietsers binnen de bebouwde kom op een standaard rotonde voorrang hebben. Deze rotonde zal ook zo worden vormgegeven. Daar hebben alle andere weggebruikers (dus ook de lijnbussen van de RET) rekening mee te houden.

10. Het zou nuttig zijn als er een zebraad komt vanaf het winkelvein naar het Spaarbankje (Seringenstraat).

>

Zoals bij vraag 5 is aangegeven, zal het gebruik van de Seringenstraat door de maatregelen wezenlijk veranderen. Het meeste verkeer zal tegenover het Spaarbankje rechtsaf het winkelvein op rijden. Het

verkeer vanuit de Boterbloemstraat/Magnoliastraat voegt op grotere afstand in op de Seringenstraat dan nu het geval is. Daardoor is er geen noodzaak voor een formeel zebrapad. In 30km zones worden geen zebrapaden aangelegd. Destijds is vanwege de aanwezigheid van de school een uitzondering gemaakt.

11. Oversteekplaats voor voetgangers en fietsers bij de Aldi, levert veel verwarring o.a. voor de fietsers. Automobilisten hebben voorrang op de fietsers, maar voetgangers hebben voorrang op het zebrapad, dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties. Kan hier naar gekeken worden?

>

Deze situatie is bij ons bekend. Er is nog geen standaardoplossing voor dit type dubbele oversteek van fietsers en voetgangers. We onderzoeken welke mogelijkheden hier zijn om een veilige voorrangssituatie te creëren.

12. Als de rotonde geschrapt wordt vanwege de bezuinigingen krijgen de aanwezige bewoners dan een terugkoppeling?

>

Vanzelfsprekend zal het gemeentebestuur, wanneer het besluit om een dergelijke maatregel te nemen, de belanghebbenden daarover informeren.

13. Verkeersvraag m.b.t. de weg voor de kerk deze is nu eenrichtingsverkeer. Begrepen is dat dit twee richtingsverkeer wordt. Ligt nu een suggestief fietspad bij. Weg is redelijk smal. Als dit twee richtingsverkeer wordt, wordt dan de weg verbreed? Het is nu al link voor de fietsers, als het tweerichtingsverkeer wordt, wordt dat erger. Bij voorkeur een eigen fietspad erbij voor de fietsers.

>

Zie het antwoord op vraag 2. De weg voor de kerk wordt voorzien van tweerichtingsverkeer, waarbij de weg wordt verbreed. De weg ligt in een 30km-zone en heeft hierom geen eigen fietspad nodig.

14. Begrepen is dat de ingang van het parkeerterrein aan de kant van de kerk niet toegankelijk wordt voor auto's vanaf de rotonde. Dus al het verkeer van de winkels moet via de Seringenstraat. Maar is er rekening gehouden met de hogere verkeersdruk?

>

Door het wegnemen van de ventweg voor het spaarbankje wordt een overzichtelijk verkeerssituatie gecreëerd op de Seringenstraat waarmee ook de doorstroming is gewaarborgd. In het oorspronkelijk plan was sprake van één toegangsweg naar de wijk en het winkelcentrum via de Seringenstraat. De Rotterdamseweg is daar nu bijgekomen. Er is alleen sprake van een gewijzigde verkeersafwikkeling, niet van een toename van het verkeer.

15. Wanneer is de definitieve oplossing voor de bussluis aan de Speenkruidstraat bekend.

>

Deze definitieve oplossing voor de sluis in de Speenkruidstraat wordt nu ontworpen. Zodra er een ontwerp is, zal dit worden voorgelegd aan de bewoners. In de tussentijd zal de noodmaatregel die in de zomermaanden is toegepast worden gehandhaafd.

16. Verzoek om de pinautomaat aan de Sneeuwbalstraat te verwijderen waardoor er geen overlast meer is van het hinderlijke verkeer van de pinautomaat. Auto's gaan ervoor staan.

>

Het verplaatsen van de pinautomaat is niet aan de gemeente. De locatie ter hoogte van de pinautomaat is vrijgehouden voor het laad/-losverkeer van het winkelcentrum en wordt als zodanig ingericht.

17. Maak van de Fannius Scholtenstraat géén eenrichtingsverkeer. Dit is niet handhaafbaar en wordt ook niet zo gebruikt uiteindelijk.

>

Om de voorgestelde maatregelen in het gebied voor de Leger des Heilskerk te kunnen laten functioneren en de verkeersafwikkeling te verbeteren is eenrichtingsverkeer in de Fannius Scholtenstraat noodzakelijk. Dat komt ook ten goede aan de regelmatig door alle betrokkenen signaleerde problemen bij de scholen. Een verkeersbesluit van deze strekking maakt juist dat er formeel gehandhaafd kan worden.

Natuurwig

18. Bij de natuurwig en de ontsluiting naar de Van Hogendorpstraat bij het tankstation is dat laatste stuk nog steeds erg smal waardoor uitgaand verkeer en ingaand verkeer altijd problemen hebben (wie gaat voor) en als je van de uitrit naar links gaat is het een te scherpe bocht waardoor je altijd over een stoepje rijdt op de Van Hogendorpstraat en als je de wijk in moet, moet je ook over een stoepje omdat het te smal is. op een eerdere avond reeds gemeld, maar is niets mee gedaan.

>

Eerder zijn de bochten al ruimer gemaakt, nu wordt de markering aangepast, zodat een betere geleiding van het verkeer ontstaat.

Waterwig

19. Bij de waterwig is een boom omgevallen ter hoogte van Rotterdamseweg 234, is niets voor teruggekomen. Graag weer een boom terug.

>

In overleg met Wijkbeheer zal in het aankomende plantseizoen worden bekeken waar de boom geplant kan worden.

20. Heel veel mensen steken achter de kerk langs over. Kan er een zebraapad en fiets – en voetpad aangelegd worden zodat het veiliger oversteken is naar de winkels en de school.

>

Achter de kerk van het Leger des Heils ligt inmiddels een voetpad, langs de schanskorfwand die de vijver beëindigt. Voor het oversteken van de woonstraten Sneeuwbalstraat en Rotterdamseweg is geen formeel zebraapad nodig. Ter hoogte van het kruispunt Sneeuwbalstraat – Petuniastraat komt een snelheidsremmend plateau. Dit pad sluit hierop aan. In een 30km zone worden geen zebraapaden aangelegd.

21. Bij de waterwig zijn allemaal voetpaden gemaakt, maar met de fiets mag je daar niet doorheen. Kan daar ook een mogelijkheid komen voor oversteek met fiets om te voorkomen dat fietsers over het voetpad gaan?

>

Uitgangspunt is dat er geen fietsroutes door de wiggen lopen.

Bomenwig

22. Is de keerlus voor de vrachtwagens in de bomenwig eruit gehaald?

>

Nee, die is in het ontwerp en in de aanleg meegenomen.

Sneeuwbalstraat

23. Waar komen in het nieuwe ontwerp van de Sneeuwbalstraat de straatverlichting en hoe hoog zijn die. Dit i.v.m. de kleur van het licht.

>

De lage straatverlichting aan de woningzijde is geplaatst en definitief. Aan de Waterwigzijde komt boogvormige straatverlichting zoals aan de Rotterdamseweg.

24. Plan van parkeerplaatsen in de Sneeuwbalstraat: Hoeveel parkeerplekken zijn er nu en hoeveel komen er terug. Er is nu al een parkeerprobleem. Bewoners zijn het er niet mee eens als er minder parkeerruimte komt.

>

Gelet op de vragen worden de groenvakken in het ontwerp van de Sneeuwbalstraat aangepast waardoor er meer parkeergelegenheid aangelegd wordt.

25. Kan er een verkeersdeskundige komen kijken in de wijk om te zien wat er allemaal speelt in het bijzonder rondom Sneeuwbalstraat/Speenkruidstraat

>

Met de bewoners van de Speenkruidstraat hebben diverse overleggen plaatsgevonden, zie antwoord 15.

26. Bij einde Sneeuwbalstraat bij het appartementencomplex is het een stukje doodlopend. Kan hier een bord geplaatst worden doodlopende weg? Veel auto's rijden door omdat ze denken dat het een doorgaande weg is, moeten keren en raken daar nog wel eens iets.

>

De bebording rondom de Speenkruidstraat en de Sneeuwbalstraat wordt in overleg met de politie aangevuld.

27. Meerdere bewoners hebben zich zorgelijk uitgesproken over de hoeveelheid parkeervakken in het nieuwe bestratingsplan van de Sneeuwbalstraat. Minder parkeervakken zijn de bewoners het niet mee eens.

>

Het voorgestelde aantal parkeervakken is opgesteld vanuit de uitgangspunten bij de ontwikkeling van de wijk. In het voorjaar van 2019 is een parkeertelling uitgevoerd. Uit de getelde hoeveelheid voertuigen viel op te maken dat er minder parkeergelegenheid nodig is dan momenteel aan parkeerruimte aanwezig is aan de Sneeuwbalstraat. Gelet op de vragen worden de groenvakken in het ontwerp van de Sneeuwbalstraat aangepast waardoor er meer parkeergelegenheid aangelegd wordt.

28. Graag de structuur van de Petuniastraat kopiëren naar de Sneeuwbalstraat met minimaal evenveel parkeerplaatsen als nu beschikbaar zijn, liever meer i.v.m. de hoge parkeerdruk. Wel bij het taludje naar de speeltuin de oversteek overzichtelijk houden.

>

Gelet op de vragen worden de groenvakken in het ontwerp van de Sneeuwbalstraat aangepast waardoor er meer parkeergelegenheid aangelegd wordt.

29. Sneeuwbalstraat wordt opnieuw aangelegd, kan het voetpad tussen de vijver en het kerkje voor de vijver langs ook opnieuw bestraat worden, zodat de aansluiting aan de Sneeuwbalstraat goed is afgestemd en het hoogteverschil niet te groot is?

>

Dat voetpad is recent aangelegd en ligt op de juiste hoogte. Na de herinrichting van de Sneeuwbalstraat zal de aansluiting tussen de straat en het voetpad op orde zijn. Het voetpad zal dan ook niet opnieuw bestraat worden.

Afval

30. Waar de oude pomptoestellen staan, stonden vroeger bovengrondse containers. Deze zijn weggehaald en zouden vervangen worden door vier ondergrondse containers. De oude zijn wel weggehaald, maar er zijn geen ondergrondse containers geplaatst. De bewoners, veelal van hoge leeftijd, moeten helemaal naar het winkelplein lopen. Gaat om restafval, papier, plastic, en glas. Wanneer komen deze? (^)

>

De locaties voor de ondergrondse afvalcontainers worden nog nader onderzocht.

31. De weg voor het Spaarbankje vervalt en achter het Spaarbankje komt een nieuwe weg. Wat gebeurt er met de afvalverzamelplaats bij het Spaarbankje?

>

De afvalcontainers worden ingepast in de buitenruimte nabij het Spaarbankje.

32. Bewoner einde Sneeuwbalstraat zou het fijn vinden als er extra mogelijkheid komt om afval te scheiden rondom het doodlopende stuk van de Sneeuwbalstraat.

>

De locaties voor de ondergrondse afvalcontainers worden nog nader onderzocht.

33. Ondergrondse container op de Rotterdamseweg t.h.v. huisnummer 234 is weggehaald, stoep is niet netjes aangelegd, misschien kan dit hersteld worden. Mensen parkeren er nu, kan het dan niet beter als parkeerruimte ingericht worden.

>

De verzakking in het trottoir is hersteld.. Omvormen tot parkeerplaats wordt onderzocht.

Diversen

34. Aantal mensen hebben hun eigen parkeerplek bij hun tuin getrokken, zou actie op ondernomen worden. Die mensen parkeren gewoon op de straat i.p.v. in de tuin. Kan de gemeente hier nog iets mee doen?

>

De gemeente zal nog voor het einde van 2019 vervolgstappen ondernemen richting degenen die hun parkeerplaats hebben opgeheven t.b.v. de vergroting van hun tuinen.

35. Speenkruidstraat komen er nog hekken aan het voortrottoir?

>

Ja, er worden sluishekken geplaatst.

36. Veel zorgen voor de veiligheid rondom de school in de huidige situatie, maar ook in de toekomstige situatie.

>

Zie het antwoord op vraag 17. Er is veel aandacht voor handhaving op verkeersonveilig gedrag. Ook is er regelmatig overleg met de scholen, politie en bewoners over de schoolomgeving.

37. Een bewoner met een elektrische auto heeft gevraagd om een elektrische paal. Hij kreeg als feedback deze te plaatsen op zijn eigen parkeerplek. De bewoners zijn hier niet mee akkoord gegaan om het mandelig terrein is. Graag een extra laadpaal in de wijk.

>

Als iemand een eigen parkeerplek heeft (en dat is in Vlaardings Geluk I en II zo), wordt geen laadpaal in het openbare gebied aangebracht. Om de laadpaal op de eigen parkeerplaats te kunnen voorzien van stroom, zal door het mandelig gebied een kabel moeten worden gelegd. Daar moeten alle woningeigenaren, die gezamenlijk eigenaar van het mandelige gebied zijn, toestemming voor verlenen.

38. Zijn al twee jaar bezig om de Speenkruidstraat af te sluiten. Keien zijn weggehaald, busluis is weggehaald. Als er definitief iets komt, kunnen zij bij calamiteiten nooit hun wijk uit.

>

Zie het antwoord op vraag 15.

39. Bewoners hebben last van de lantaarnpaal voor de deur. Komen de lantaarnpalen aan de wig? Als dat niet zo is, dan kapjes ervoor zodat het licht niet het huis in schijnt. De kamers zijn nu fel verlicht. Graag terugkoppeling

>

De straatverlichting blijft gehandhaafd. Bij Citytec wordt nagevraagd of de mast van een kapje kan worden voorzien.

40. Johan de Wittstraat bestaat uit twee delen. Er is geen doorgang van de ene kant naar de andere kant. Er staan wel kleine bordjes, maar deze werken niet afdoende. Bezoekers kunnen daardoor de adressen niet vinden. Tip één van de delen te hernoemen (postcode is al apart); bijvoorbeeld een Cornelis de Witstraat erbij.

>

Onderzocht wordt of dit mogelijk is.

41. Toegangsweg tussen voormalig benzinstation en appartementencomplex EVEN in. De weg is erg smal. Als daar een vrachtwagen staat (dubbel geparkeerd) dan kan je feitelijk de wijk niet meer in. Zou een laden/lossen plek moeten komen. Ook in geval van calamiteiten (brand) is de bereikbaarheid niet gewaarborgd.

>

Zie het antwoord op vraag 18.

42. Meer drempels in de Rotterdamseweg om de snelheid af te remmen.

>

Er liggen 3 verkeersdrempels, dit voldoet aan de richtlijnen.

43. T.h.v. Rotterdamseweg 262 schuin tegenover Speeleiland graag de drempels verhogen (is reeds om verzocht in het verleden) zodat de auto's echt af moeten remmen. Men rijdt 50 tot 60 over de huidige 'drempels' de bocht door. Moet een veilige situatie gesitueerd worden voor de kinderen, zeker rondom het Speeleiland.

>

De hoogte van deze drempel wordt ingemeten.

44. Lantaarnpaal voor Rotterdamseweg 262 met een connectie naar een lantaarnpaal in de wig. De lantaarnpaal in de wig doet het niet meer en de kabel hangt dermate laag dat kinderen er mee gaan spelen en je er tegenaan kan lopen. Graag deze gevaarlijke situatie wegnemen.

>

De laaghangende kabel is verwijderd..

Citytec loopt achter wat betreft de planning en kan op dit moment niet aangeven wanneer actie wordt ondernomen.

45. Rotterdamseweg is door het vele (bouw)verkeer flink hobbelig geworden, zou fijn zijn als deze opnieuw bestraat wordt.

>

De straten in de Babbberspolder worden opgenomen in het onderhoudsprogramma wegen, straten pleinen.

46. Bij de uitrit van de parkeerplaats van het appartementencomplex op de hoek van de Seringenstraat en de Petuniastraat naar de Petuniastraat is het uitzicht erg slecht als er een hogere of grotere auto staat. Kan hier rekening mee gehouden met de herstructurering dat er een bloemenbak o.i.d. komt.

>

Er wordt een plantvak aangelegd.

47. Bewoner complex EVEN: 2017 rondgang gehad in de wijk en daar was ook een opzichter bij van de gemeente. Stukje straat van de Adriaan Pauwstraat naar de Van Maanenstraat moet nog opnieuw bestraat worden, zitten putten van 40cm. Scootmobiel kunnen daar niet door, waarom moet dat zolang duren?

>

Dit deel van de Adriaan Pauwstraat gaat er binnenkort uit. Dan wordt ter hoogte van de Fannius Scholtenstraat een nieuwe doorsteek van de Natuurwig naar de Van Maanenstraat gemaakt. Tot die tijd worden er geen aanpassingen aan het wegdek gedaan. Er wordt gekeken naar het trottoir naast dit wegdeel. Indien nodig wordt dat uitgevlakt.

48. Bij complex EVEN zijn parkeerplekken in het trottoir verwerkt en gemarkeerd met grijze tegels, maar ook met witte tegels. De witte tegels zouden vervangen worden door grijze tegels dat is nog steeds niet gedaan.

>

Er worden geen verdere aanpassingen gedaan aan het parkeren naast EVEN.

49. Waarom kan de doorsteek van de Fannius Scholtenstraat qua vergunning met toepassing van de kruimelgevallenregeling binnen 8 weken verleend worden en maar heeft dat anderhalf tot twee jaar op zich moeten laten wachten?

>

De doorsteken van de Wiggen t.h.v. de Boterbloemstraat (Bomenwig) en de Fannius Scholtenstraat (Natuurwig) zijn onderdeel van een pakket van maatregelen om de verkeersafwikkeling en -veiligheid te verbeteren, samen met de rotonde. De planvorming voor de rotonde is maatgevend geweest voor het tempo waarin de maatregelen planologisch kunnen worden vergund. Verder is pas recent duidelijk geworden dat de kruimelgevallenregeling voor de doorsteken toegepast kan worden.