

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Mobility & Infrastructure

Aan: [Redacted] (gemeente Vlaardingen)  
Van: GNi  
Datum: 30 augustus 2024  
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)  
Ons kenmerk: BJ8493-RHD-XX-XX-ME-X-0001  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Gecontroleerd door: [Click or tap here to enter text.](#)

**Onderwerp: Parkeerduuronderzoek parkeerterrein Zwembad de Kulk**

---

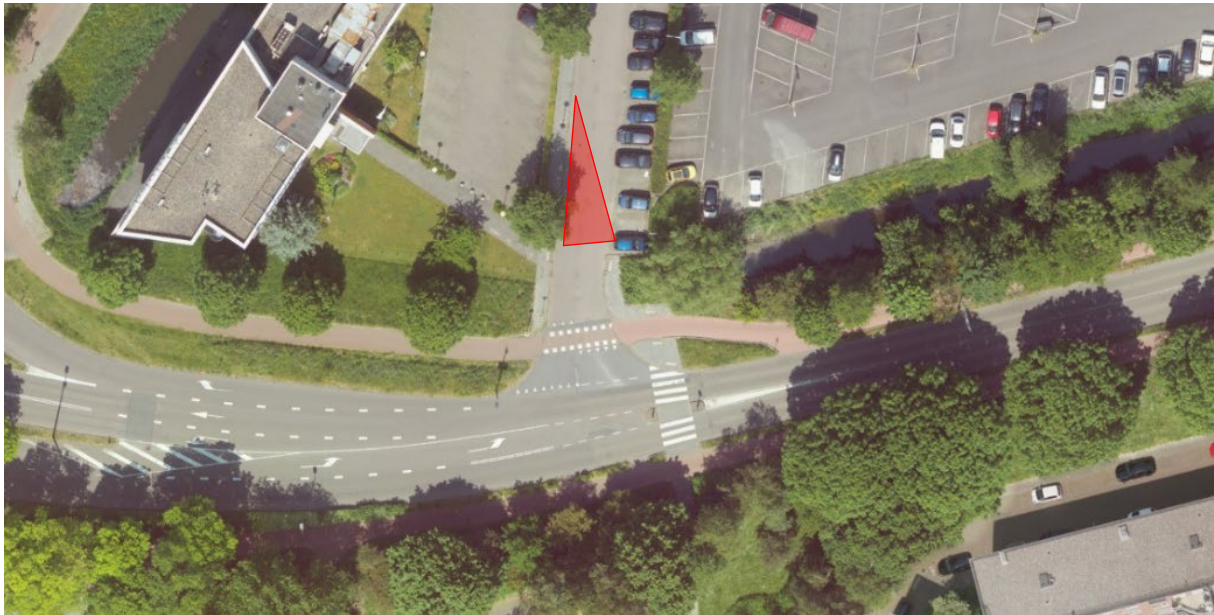
## 1 Inleiding

De gemeente Vlaardingen onderzoekt de mogelijkheid om twee basisscholen, de Johannes Calvijnschool en het Christal, op één locatie op het parkeerterrein aan de Broekweg te huisvesten. Op een deel van dit parkeerterrein is in de huidige situatie een vergunningsparkeerplaats aanwezig met een capaciteit van 40 parkeerplekken. De komst van deze scholen kan betekenen dat deze vergunningsparkeerplaatsen ergens anders in Vlaardingen gecompenseerd moeten worden. Daarvoor is het parkeerterrein van Zwembad de Kulk in beeld. Uit eerder onderzoek (BJ8493-RHD-XX-XX-ME-X-0001-Verkeerseffecten samengaan scholen aan Broekweg) bleek dat het parkeerterrein bij Zwembad de Kulk genoeg capaciteit zou kunnen bieden. In dit onderzoek is de parkeerdruk gemeten op dinsdag 16 en zaterdag 20 april, waarbij op beide dagen op de middag de parkeerdruk het hoogst was. Op dinsdagmiddag 16 april tussen 14.00 en 15.00 uur waren er ca. 20 parkeerplekken vrij, op zaterdagmiddag 20 april tussen 14.00 en 15.00 uur geen.

Deze twee momenten maken het onttrekken van 40 parkeerplekken een uitdaging. Daarom is er behoefte aan extra inzicht in de parkeerduur van de voertuigen die parkeren op het parkeerterrein bij Zwembad de Kulk. Dit om inzicht te verkrijgen in de omvang van bepaalde doelgroepen, zoals gebruikers van het zwembad (kortparkeerders), werknemers van bedrijven (direct aan het parkeerterrein of uit het centrum) of zwembad (meerdere uren/ dagdelen) en bewoners uit de buurt die hier gratis kunnen parkeren (avond en nacht en/of weekenden). Vervolgens kan bekeken worden er door middel van een parkeerregime bepaalde groepen parkeerders geweerd kunnen worden en er zo ruimte ontstaat voor vergunningshouders. Deze notitie presenteert de uitkomsten van het parkeerduuronderzoek dat is uitgevoerd tussen 5 en 12 juli 2024.

## 2 Opzet parkeerduuronderzoek

Tussen 5 juli 2024 12.00 uur en 12 juli 2024 12.00 uur heeft een camera gehangen aan een lantaarnpaal langs de toegangsweg naar het parkeerterrein. De camera hing in de richting van de Westlandseweg en registreerde de kentekens van alle inrijdende en uitrijdende voertuigen, zie figuur 1.



*Figuur 1: Locatie camera met zichtveld*

Aan het begin van de meetperiode is een ronde gelopen en zijn alle kentekens genoteerd van de toen geparkeerde voertuigen. Deze zijn later gekoppeld aan de kentekens van voertuigen die uitreden. Tijdens de meetperiode registreerde de camera de in- en uitrijdende kentekens. De camera slaat geen beelden van voertuigen op, alleen kentekens. Deze zijn later aan elkaar gekoppeld om de parkeerduur te bepalen.

De camera registreerde de inrijders van de verschillende parkeergebieden zoals in figuur 2 weergegeven.



*Figuur 2: Capaciteit verschillende parkeerdelen*

Parkeerterrein A is het aparte parkeerterrein van het kantoorgebouw en heeft een capaciteit van 42 parkeerplaatsen. Dit parkeerterrein is bedoeld voor de werknemers van dit kantoorgebouw en is niet voor openbaar gebruik. Parkeerstrook B bestaat uit 21 gestoken parkeerplaatsen die voor openbaar gebruik zijn. Parkeerterrein C is een veld met daarop 142 gestoken parkeerplaatsen, die ook voor openbaar gebruik zijn. De totale capaciteit is hiermee 205 parkeerplaatsen.

### 3 Analyse

De parkeerduur van alle voertuigen in de periode van 5 tot 12 juli is in onderstaande tabel weergegeven. Hierbij is de parkeerduur weergegeven voor een aantal uren, maar ook voor voertuigen die “van begin tot eind” hebben gestaan. Dit zijn voertuigen die bij aanvang van de parkeerdurmeting al geparkeerd stonden, en deze niet uitgereden zijn in de meetperiode. Daarnaast zijn ook voertuigen die in de meetperiode ingereden zijn, en voor het einde van de meetperiode niet zijn uitgereden. Dit betreft de categorie “tot einde onderzoek”. De categorie “onbekend” zijn het aantal voertuigen dat niet aan een kenteken gekoppeld kon worden om de parkeerduur te bepalen. Dit kan onder andere voorkomen door het gelijktijdig inrijden van het ene voertuig en het uitrijden van een ander voertuig, waardoor maar een kenteken geregistreerd wordt. Een percentage van 1% “onbekend” is gebruikelijk bij dit type onderzoek, en in dit onderzoek komt dit goed overeen.

Tabel 1: Parkeerduur gehele onderzoek

Parkeerduur gehele onderzoek		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	1522	36,4%
Tussen 1 - 2	1326	31,7%
Tussen 2 - 3	253	6,1%
Tussen 3 - 4	132	3,2%
Tussen 4 - 5	96	2,3%
Tussen 5 - 6	61	1,5%
Tussen 6 - 7	43	1,0%
Tussen 7 - 8	57	1,4%
Tussen 8 - 9	177	4,2%
Tussen 9 - 10	122	2,9%
Tussen 10 - 11	42	1,0%
Tussen 11 - 12	37	0,9%
Tussen 12 - 16	49	1,2%
Tussen 16 - 24	44	1,1%
Tussen 24 - 48	22	0,5%
Tussen 48 - 72	17	0,4%
Meer dan 72	16	0,4%
Van begin tot eind	9	0,2%
Onbekend	44	1,1%
Tot einde onderzoek	109	2,6%
<b>Totaal</b>	<b>4178</b>	<b>100,0%</b>

In deze periode waren er ca. 4.200 unieke voertuigen die geparkeerd hebben. Wat hierin opvalt is dat ca. 70% van de voertuigen er stonden voor 1 à 2 uur. Dit lijkt overeen te komen met het beeld waarvoor het parkeerterrein bedoeld is, (kort) parkeren bij het zwembad.

Wat verder opvalt is dat er gedurende deze hele perioden er 9 voertuigen stonden van het begin van de meetperiode tot het einde van de meetperiode, en 16 voertuigen meer dan 3 dagen. Deze voertuigen zijn in overtreding van de maximale parkeerduur van 3 dagen, zoals opgenomen in de APV van de Gemeente Vlaardingen. Door te handhaven op deze voertuigen kan de capaciteit van 25 parkeerplaatsen vrijgemaakt worden.

Daarnaast zijn er nog ca. 40 voertuigen die 1 tot 3 dagen geparkeerd hebben op het parkeerterrein.

Een analyse van de parkeerduur op de dag van inrijden is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Parkeerduur per dag, weergegeven op dag van inrijden, in durklassen

	Aantal uren	0-3u	3-7u	7-12u	12-16u	16-24u	24-72u	>72u	Tot einde
Vr. 5 juli*	Aantal	530	80	11	6	13	19	13	9
	% tov totaal	77%	12%	2%	1%	2%	3%	2%	1%
Za. 6 juli	Aantal	412	35	29	3	9	10	2	0
	% tov totaal	82%	7%	6%	1%	2%	2%	0%	0%
Zo. 7 juli	Aantal	338	18	16	1	0	2	1	3
	% tov totaal	89%	5%	4%	0%	0%	1%	0%	1%
Ma. 8 juli	Aantal	417	40	107	10	6	2	0	0
	% tov totaal	71%	7%	18%	2%	1%	0%	0%	0%
Di. 9 juli	Aantal	506	52	83	10	7	1	0	1
	% tov totaal	76%	8%	12%	2%	1%	0%	0%	0%
Wo. 10 juli	Aantal	451	56	86	10	6	5	0	4
	% tov totaal	72%	9%	14%	2%	1%	1%	0%	1%
Do. 11 juli	Aantal	357	47	103	9	3	0	0	11
	% tov totaal	67%	9%	19%	2%	1%	0%	0%	2%
Vr. 12 juli*	Aantal	90	4	0	0	0	0	0	90
	% tov totaal	46%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	46%
Totaal	Aantal	3101	332	435	49	44	39	16	118
	% tov totaal	75%	8%	11%	1%	1%	1%	0%	3%

\* Geen gehele dag, er is op 5 juli gemeten vanaf 12.00 uur en op 12 juli tot 12.00 uur

Aan het begin van de meetperiode (vrijdag 5 juli 12.00 uur) stonden er 137 voertuigen, waarvan 15 op parkeerterrein A voor het kantoorgebouw. Op 12 juli 12.00 uur, aan het einde van de meetperiode, stonden er 112 voertuigen geparkeerd, waarvan 26 op het afgesloten parkeerterrein A.

Aanvullend op de 9 voertuigen die op vrijdag 5 juli bij het begin van de meetperiode al geparkeerd stonden en niet uitgereden zijn, waren er op zondag 6 juli waren 3 parkeerders die tot het einde van de meetperiode hebben geparkeerd. Op dinsdag 9 juli was dit er 1 en op woensdag 4 juli waren dit 4 voertuigen. Dit zijn ook parkeerders die ook langer dan 3 dagen geparkeerd hebben en daarmee gedurende de week capaciteit bezet hebben gehouden dat ook voor de parkeerders van Zwembad de Kulk bestemd kon worden. In totaal zijn dit 8 parkeerplaatsen.

Doordeweeks (maandag tot en met donderdag) is daarnaast ook een groep voertuigen dat parkeert tussen de 12 en 16 uur, en 16 en 24 uur. Dit is een langere parkeerduur die over het algemeen meer



past bij bewoners uit de buurt die 's nachts te parkeren, bijvoorbeeld voor bewoners in de buurt van het parkeerterrein. Deze groep is doordeweeks ca. 15 voertuigen groot. Dit blijkt ook uit de parkeerdruk, opgenomen in de bijlage per dag. Daarin is te zien dat gedurende de nacht ca. 30 tot 60 voertuigen geparkeerd stonden over alle dagen, waaronder ook een groot deel van deze groep. 's Nachts is dus genoeg capaciteit om de vergunningsparkeerplaatsen te realiseren.

In het weekend (vrijdag 5, zaterdag 6 en zondag 7 juli) is er daarnaast een groep die langer geparkeerd staat, met een parkeerduur tussen de 16 en 24 uur (overnachting) en 24 en 72 uur (gehele weekend). Op vrijdag 5 juli is deze groep 32 voertuigen groot, op zaterdag 19 voertuigen en op zondag slechts 2, waarschijnlijk te verklaren doordat dit de laatste weekenddag is. Wanneer de groepen 7-12 uur en 12 - 16 uur meegerekend worden is de groep parkeerders die langer dan 7 uur parkeren op vrijdag 5 juli 49 voertuigen groot, op zaterdag 6 juli 51 voertuigen en op zondag 7 juli 19 voertuigen groot.

Bij de parkeerduur per dag valt verder op dat in het weekend de parkeerduur van 85% alle voertuigen korter is dan 3 uur. Doordeweeks is de parkeerduur van ca. 70% van de voertuigen korter dan 3 uur. Dit komt doordat in het weekend er procentueel veel geparkeerd wordt door kortdurende parkeerders zoals bezoekers van het zwembad. Doordeweeks is te zien dat de groep werknemers groter is (tussen de 83 en 106 voertuigen) die over het algemeen 7-12 uur parkeren (gedurende de werkdag). De grootte van deze groep is ca. 10-15% over de maandag tot en met donderdag. Dit blijkt ook uit een nadere analyse van de inrijtijden tussen 07.00 en 09.00 uur op werkdagen, zoals weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Parkeerduur van inrijdende voertuigen tussen 07.00 en 09.00 uur, alle parkeerterreinen, verdeeld naar duurklassen

	Ma. 8 juli		Di. 9 juli		Wo. 10 juli		Do. 11 juli		Vr. 12 juli	
0-3u	34	26%	18	21%	23	22%	32	28%	22	29%
3-7u	15	12%	17	20%	27	26%	21	18%	4	5%
7-12u	79	61%	52	60%	50	49%	62	54%	0	0%
12-16u	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%
16-24u	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
24-72u	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%
>72u	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Tot einde	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	51	66%

Deze inrijders bestaan ook deels uit werknemers van het kantoorgebouw die parkeerterrein A met een capaciteit van 40 parkeerplaatsen gebruiken. Als de totale capaciteit van parkeerterrein A niet meegenomen wordt, dan zijn er op het parkeerterrein en parkeerstrook bestemd voor het Zwembad tussen de 10 (50 – 40, op woensdag) en 39 (79-40 op maandag) voertuigen die hier tussen de 7 en 12 uur parkeren. Bij het instellen van een parkeerregime met een maximale parkeerduur van 7 uur kan er een extra capaciteit van minimaal 10 parkeerplaatsen gecreëerd worden. Hierbij moet dan wel een oplossing gevonden worden voor de werknemers van het zwembad. Deze werknemers zouden bijvoorbeeld een ontheffing kunnen krijgen voor parkeren tijdens een parkeerregime of een parkeerplaats voor of naast het zwembad.

## 4 Conclusie

Uit het parkeerduuronderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

- De groep parkeerders dat langer dan de maximale parkeerduur zoals opgenomen in de APV van de gemeente Vlaardingen parkeert is 33 voertuigen groot. Dit zijn 9 voertuigen die van begin tot eind van de meetperiode hebben geparkeerd, 16 voertuigen die meer dan 3 dagen parkeren en 8 voertuigen die op zondag, maandag of dinsdag zijn ingereeden en tot het einde van de meetperiode hebben gestaan.
- Op de dagen in het weekend is de groep parkeerders die langer dan 7 uur parkeert op vrijdag 5 juli 49 voertuigen groot, op zaterdag 6 juli 51 voertuigen en op zondag 7 juli 19 voertuigen groot.
- De groep parkeerders die tussen de 12 en 16 uur en 16 en 24 uur parkeert is doordeweeks ca. 15 voertuigen groot.
- Over het algemeen parkeert 75% van het aantal voertuigen korter dan 3 uur. In het weekend is dit 85% van de voertuigen en doordeweeks is dit 70% van de voertuigen.
- De groep parkeerders die tussen 7 en 9 uur 's ochtends op een werkdag inrijdt en tussen de 7 en 12 uur parkeert is tussen de 50 en 79 voertuigen groot. Dit zijn ook werknemers van het kantoorgebouw die op parkeerterrein A (40 parkeerplaatsen) parkeren. Bij het niet meerekenen van deze parkeerplaatsen zijn er minimaal tussen de 10 en 39 parkeerplaatsen overdag aan capaciteit te winnen.

## 5 Aanbeveling

Het advies aan de gemeente Vlaardingen is te handhaven op de maximale parkeerduur van 3 dagen, zoals opgenomen in de plaatselijke APV. Zo wordt er capaciteit voor 33 voertuigen gecreëerd, dat bestemd kan worden voor het vergunningsparkeren.

Aanvullend moet er een parkeerregime ingevoerd worden door bijvoorbeeld het invoeren van een blauwe zone met een maximale parkeerduur. Dit sluit ook aan bij het idee waar het parkeerterrein voor bedoeld is, kort parkeren bij Zwembad De Kulk. Wanneer dit ingevoerd met een maximale parkeerduur van 7 uur, is er een groep parkeerders die doordeweeks tussen de 16 en 24 uur parkeert van ca. 15 voertuigen groot die capaciteit vrijspeelt. Daarnaast betekent dit ook dat de groep die parkeert tussen de 7 en 12 uur geweerd wordt. Dit speelt minimaal 10 parkeerplaatsen aan capaciteit vrij. Daarnaast speelt dit regime in het weekend tussen de 19 en 51 parkeerplekken aan capaciteit vrij.

Daarmee komt de capaciteit van het aantal parkeerplekken dat door handhaving en instelling van een parkeerregime op een totaal van ca. 55 doordeweeks en in het weekend ca. 50. Hiermee wordt het parkeren van de busjes met parkeervergunning mogelijk. Met een kortere maximale parkeerduur komt er nog meer capaciteit op het parkeerterrein beschikbaar. De instelling van een maximale parkeerduur betekent echter dat medewerkers van Zwembad de Kulk dan ook niet kunnen parkeren. Een oplossing hiervoor is om een aantal parkeerplaatsen voor of naast het Zwembad te realiseren.

Hiermee wordt het mogelijk om een deel van het parkeerterrein bij Zwembad de Kulk te bestemmen voor het vergunningsparkeren dat nu op het parkeerterrein van de Broekweg is gesitueerd.

<b>Project:</b>	Vlaardingen parkeerterrein
<b>Projectnummer</b>	572
<b>Onderzoekperiode</b>	vrijdag 5 juli 12:00 t/m vrijdag 12 juli 12:00
<b>In opdracht van:</b>	Royal HaskoningDHV
<b>Verwerkt door:</b>	J. Pot



Parkeerduur gehele onderzoek

Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	1522	36,4%
Tussen 1 - 2	1326	31,7%
Tussen 2 - 3	253	6,1%
Tussen 3 - 4	132	3,2%
Tussen 4- 5	96	2,3%
Tussen 5- 6	61	1,5%
Tussen 6 - 7	43	1,0%
Tussen 7 - 8	57	1,4%
Tussen 8 - 9	177	4,2%
Tussen 9 - 10	122	2,9%
Tussen 10 - 11	42	1,0%
Tussen 11 - 12	37	0,9%
Tussen 12 - 16	49	1,2%
Tussen 16 - 24	44	1,1%
Tussen 24 - 48	22	0,5%
Tussen 48 - 72	17	0,4%
Meer dan 72	16	0,4%
Van begin tot eind	9	0,2%
Onbekend	44	1,1%
Tot einde onderzoek	109	2,6%
<b>Totaal</b>	<b>4178</b>	<b>100,0%</b>

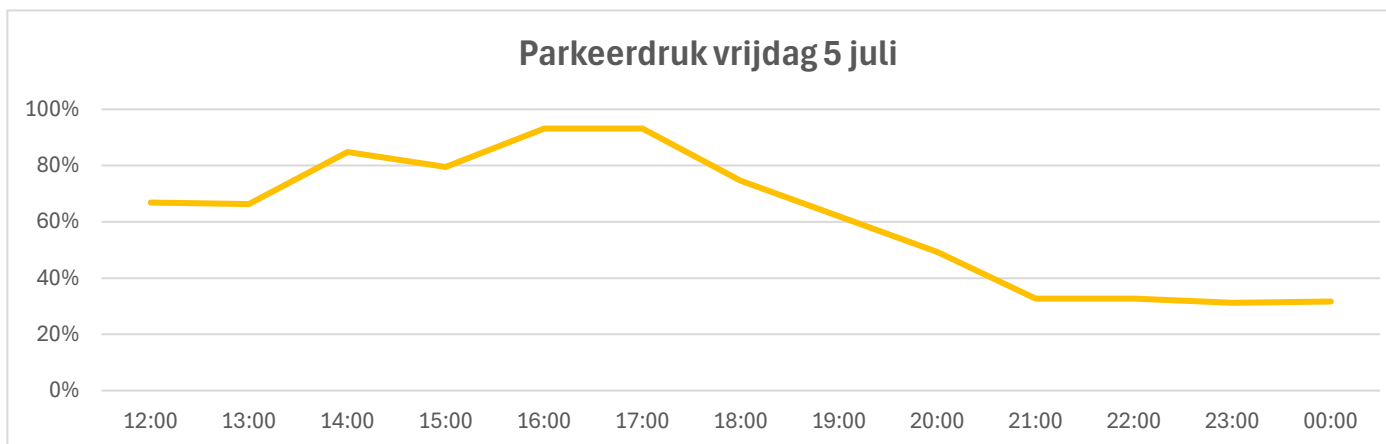


Parkeerduur voor voertuigen die het terrein op rijden op maandag 8 juli tussen 07:00 - 09:00			Parkeerduur voor voertuigen die het terrein op rijden op dinsdag 9 juli tussen 07:00 - 09:00			Parkeerduur voor voertuigen die het terrein op rijden op woensdag 10 juli tussen 07:00 - 09:00			Parkeerduur voor voertuigen die het terrein op rijden op donderdag 11 juli tussen 07:00 - 09:00			Parkeerduur voor voertuigen die het terrein op rijden op vrijdag 12 juli tussen 07:00 - 09:00		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal	Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal	Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal	Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal	Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	19	14,6%	Tussen 0 - 1	10	11,4%	Tussen 0 - 1	12	11,5%	Tussen 0 - 1	19	16,5%	Tussen 0 - 1	15	18,1%
Tussen 1 - 2	14	10,8%	Tussen 1 - 2	3	3,4%	Tussen 1 - 2	11	10,6%	Tussen 1 - 2	6	5,2%	Tussen 1 - 2	5	6,0%
Tussen 2 - 3	1	0,8%	Tussen 2 - 3	5	5,7%	Tussen 2 - 3	0	0,0%	Tussen 2 - 3	7	6,1%	Tussen 2 - 3	2	2,4%
Tussen 3 - 4	2	1,5%	Tussen 3 - 4	7	8,0%	Tussen 3 - 4	3	2,9%	Tussen 3 - 4	10	8,7%	Tussen 3 - 4	3	3,6%
Tussen 4 - 5	3	2,3%	Tussen 4 - 5	7	8,0%	Tussen 4 - 5	7	6,7%	Tussen 4 - 5	6	5,2%	Tussen 4 - 5	1	1,2%
Tussen 5 - 6	4	3,1%	Tussen 5 - 6	1	1,1%	Tussen 5 - 6	6	5,8%	Tussen 5 - 6	3	2,6%	Tussen 5 - 6	0	0,0%
Tussen 6 - 7	6	4,6%	Tussen 6 - 7	2	2,3%	Tussen 6 - 7	11	10,6%	Tussen 6 - 7	2	1,7%	Tussen 6 - 7	0	0,0%
Tussen 7 - 8	10	7,7%	Tussen 7 - 8	7	8,0%	Tussen 7 - 8	13	12,5%	Tussen 7 - 8	9	7,8%	Tussen 7 - 8	0	0,0%
Tussen 8 - 9	40	30,8%	Tussen 8 - 9	30	34,1%	Tussen 8 - 9	23	22,1%	Tussen 8 - 9	35	30,4%	Tussen 8 - 9	0	0,0%
Tussen 9 - 10	24	18,5%	Tussen 9 - 10	12	13,6%	Tussen 9 - 10	11	10,6%	Tussen 9 - 10	17	14,8%	Tussen 9 - 10	0	0,0%
Tussen 10 - 11	4	3,1%	Tussen 10 - 11	2	2,3%	Tussen 10 - 11	3	2,9%	Tussen 10 - 11	1	0,9%	Tussen 10 - 11	0	0,0%
Tussen 11 - 12	1	0,8%	Tussen 11 - 12	1	1,1%	Tussen 10 - 12	0	0,0%	Tussen 11 - 12	0	0,0%	Tussen 11 - 12	0	0,0%
Tussen 12 - 16	1	0,8%	Tussen 12 - 16	0	0,0%	Tussen 12 - 16	1	1,0%	Tussen 12 - 16	0	0,0%	Tussen 12 - 16	0	0,0%
Tussen 16 - 24	0	0,0%	Tussen 16 - 24	0	0,0%	Tussen 16 - 24	0	0,0%	Tussen 16 - 24	0	0,0%	Tussen 16 - 24	0	0,0%
Tussen 24 - 48	0	0,0%	Tussen 24 - 48	0	0,0%	Tussen 24 - 48	2	1,9%	Tussen 24 - 48	0	0,0%	Tussen 24 - 48	0	0,0%
Tussen 48 - 72	0	0,0%	Tussen 48 - 72	0	0,0%	Tussen 48 - 72	0	0,0%	Tussen 48 - 72	0	0,0%	Tussen 48 - 72	0	0,0%
Meer dan 72	0	0,0%	Meer dan 72	0	0,0%	Meer dan 72	0	0,0%	Meer dan 72	0	0,0%	Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	0	0,0%	Tot einde onderzoek	0	0,0%	Tot einde onderzoek	0	0,0%	Tot einde onderzoek	0	0,0%	Tot einde onderzoek	51	61,4%
Onbekend	1	0,8%	Onbekend	1	1,1%	Onbekend	1	1,0%	Onbekend	0	0,0%	Onbekend	6	7,2%
<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>100,0%</b>	<b>Totaal</b>	<b>88</b>	<b>100,0%</b>	<b>Totaal</b>	<b>104</b>	<b>100,0%</b>	<b>Totaal</b>	<b>115</b>	<b>100,0%</b>	<b>Totaal</b>	<b>83</b>	<b>100,0%</b>

Parkeerdruk vrijdag 5 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
12:00	137	205	67%
13:00	136	205	66%
14:00	174	205	85%
15:00	163	205	80%
16:00	191	205	93%
17:00	191	205	93%
18:00	153	205	75%
19:00	127	205	62%
20:00	101	205	49%
21:00	67	205	33%
22:00	67	205	33%
23:00	64	205	31%
00:00	65	205	32%
Drukste moment vrijdag 5 juli			
17:21	203	205	99%

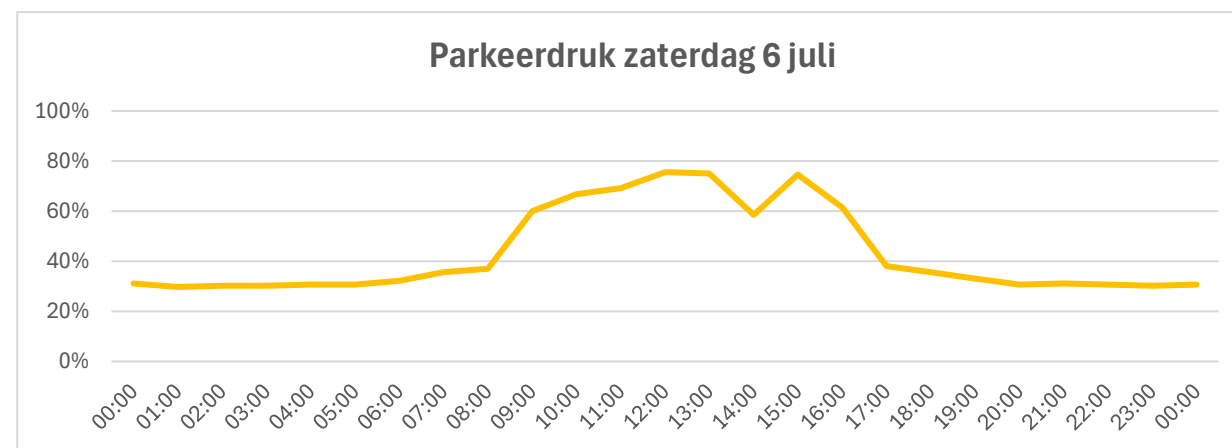
De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

Parkeerduur vrijdag 5 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	263	38,2%
Tussen 1 - 2	230	33,4%
Tussen 2 - 3	37	5,4%
Tussen 3 - 4	37	5,4%
Tussen 4 - 5	24	3,5%
Tussen 5 - 6	15	2,2%
Tussen 6 - 7	4	0,6%
Tussen 7 - 8	5	0,7%
Tussen 8 - 9	1	0,1%
Tussen 9 - 10	0	0,0%
Tussen 10 - 11	2	0,3%
Tussen 11 - 12	3	0,4%
Tussen 12 - 16	6	0,9%
Tussen 16 - 24	13	1,9%
Tussen 24 - 48	7	1,0%
Tussen 48 - 72	12	1,7%
Meer dan 72	13	1,9%
Van begin tot eind	9	1,3%
Onbekend	8	1,2%
<b>Totaal</b>	<b>689</b>	<b>100,0%</b>



Parkeerdruk zaterdag 6 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	64	205	31%
01:00	61	205	30%
02:00	62	205	30%
03:00	62	205	30%
04:00	63	205	31%
05:00	63	205	31%
06:00	66	205	32%
07:00	73	205	36%
08:00	76	205	37%
09:00	123	205	60%
10:00	137	205	67%
11:00	142	205	69%
12:00	155	205	76%
13:00	154	205	75%
14:00	120	205	59%
15:00	153	205	75%
16:00	126	205	61%
17:00	78	205	38%
18:00	73	205	36%
19:00	68	205	33%
20:00	63	205	31%
21:00	64	205	31%
22:00	63	205	31%
23:00	62	205	30%
00:00	63	205	31%
<b>Drukste moment zaterdag 6 juli</b>			
12:06	168	205	82%

Parkeerduur zaterdag 6 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	171	34,2%
Tussen 1 - 2	212	42,4%
Tussen 2 - 3	29	5,8%
Tussen 3 - 4	16	3,2%
Tussen 4 - 5	10	2,0%
Tussen 5 - 6	7	1,4%
Tussen 6 - 7	2	0,4%
Tussen 7 - 8	2	0,4%
Tussen 8 - 9	10	2,0%
Tussen 9 - 10	9	1,8%
Tussen 10 -11	3	0,6%
Tussen 11 - 12	5	1,0%
Tussen 12 - 16	3	0,6%
Tussen 16 - 24	9	1,8%
Tussen 24 - 48	8	1,6%
Tussen 48 - 72	2	0,4%
Meer dan 72	2	0,4%
Tot einde onderzoek	0	0,0%
Onbekend	0	0,0%
<b>Totaal</b>	<b>500</b>	<b>100,0%</b>

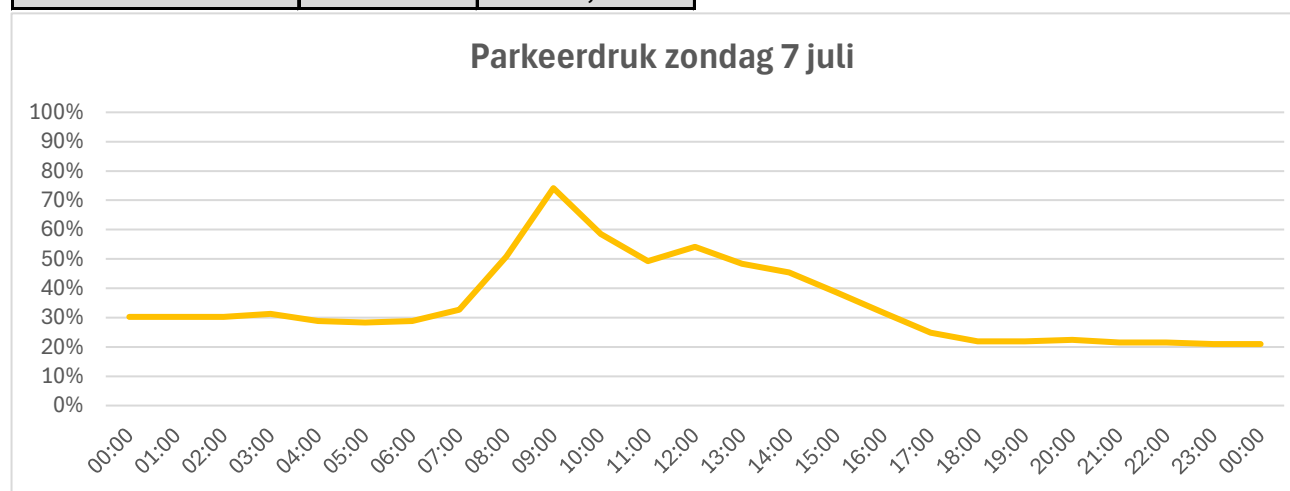


De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

Parkeerdruk zondag 7 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	62	205	30%
01:00	62	205	30%
02:00	62	205	30%
03:00	64	205	31%
04:00	59	205	29%
05:00	58	205	28%
06:00	59	205	29%
07:00	67	205	33%
08:00	104	205	51%
09:00	152	205	74%
10:00	120	205	59%
11:00	101	205	49%
12:00	111	205	54%
13:00	99	205	48%
14:00	93	205	45%
15:00	79	205	39%
16:00	65	205	32%
17:00	51	205	25%
18:00	45	205	22%
19:00	45	205	22%
20:00	46	205	22%
21:00	44	205	21%
22:00	44	205	21%
23:00	43	205	21%
00:00	43	205	21%
<b>Drukste moment zondag 7 juli</b>			
09:09	155	205	76%

De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

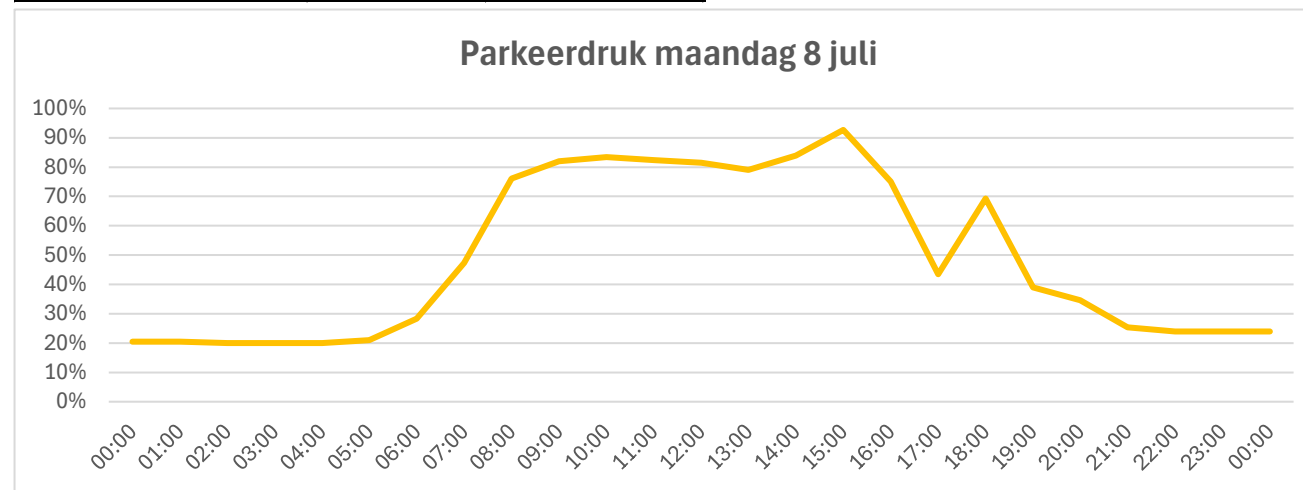
Parkeerduur zondag 7 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	195	51,5%
Tussen 1 - 2	101	26,6%
Tussen 2 - 3	42	11,1%
Tussen 3 - 4	12	3,2%
Tussen 4- 5	5	1,3%
Tussen 5- 6	0	0,0%
Tussen 6 - 7	1	0,3%
Tussen 7 - 8	1	0,3%
Tussen 8 - 9	1	0,3%
Tussen 9 - 10	6	1,6%
Tussen 10 -11	6	1,6%
Tussen 11 - 12	2	0,5%
Tussen 12 - 16	1	0,3%
Tussen 16 - 24	0	0,0%
Tussen 24 - 48	0	0,0%
Tussen 48 - 72	2	0,5%
Meer dan 72	1	0,3%
Tot einde onderzoek	3	0,8%
Onbekend	0	0,0%
<b>Totaal</b>	<b>379</b>	<b>100,0%</b>



Parkeerdruk maandag 8 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	42	205	20%
01:00	42	205	20%
02:00	41	205	20%
03:00	41	205	20%
04:00	41	205	20%
05:00	43	205	21%
06:00	58	205	28%
07:00	97	205	47%
08:00	156	205	76%
09:00	168	205	82%
10:00	171	205	83%
11:00	169	205	82%
12:00	167	205	81%
13:00	162	205	79%
14:00	172	205	84%
15:00	190	205	93%
16:00	154	205	75%
17:00	89	205	43%
18:00	142	205	69%
19:00	80	205	39%
20:00	71	205	35%
21:00	52	205	25%
22:00	49	205	24%
23:00	49	205	24%
00:00	49	205	24%
<b>Drukste moment maandag 8 juli</b>			
15:36	202	205	99%

De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

Parkeerduur maandag 8 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	204	34,6%
Tussen 1 - 2	175	29,7%
Tussen 2 - 3	38	6,5%
Tussen 3 - 4	13	2,2%
Tussen 4- 5	9	1,5%
Tussen 5- 6	8	1,4%
Tussen 6 - 7	10	1,7%
Tussen 7 - 8	12	2,0%
Tussen 8 - 9	54	9,2%
Tussen 9 - 10	29	4,9%
Tussen 10 -11	6	1,0%
Tussen 11 - 12	6	1,0%
Tussen 12 - 16	10	1,7%
Tussen 16 - 24	6	1,0%
Tussen 24 - 48	1	0,2%
Tussen 48 - 72	1	0,2%
Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	0	0,0%
Onbekend	7	1,2%
<b>Totaal</b>	<b>589</b>	<b>100,0%</b>



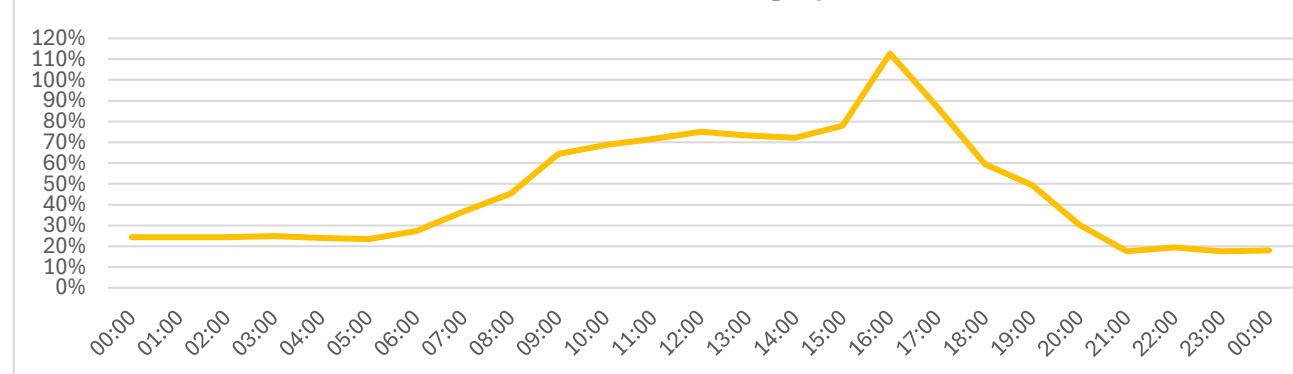
Parkeerdruk dinsdag 9 juli

Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	50	205	24%
01:00	50	205	24%
02:00	50	205	24%
03:00	51	205	25%
04:00	49	205	24%
05:00	48	205	23%
06:00	56	205	27%
07:00	75	205	37%
08:00	93	205	45%
09:00	132	205	64%
10:00	141	205	69%
11:00	147	205	72%
12:00	154	205	75%
13:00	150	205	73%
14:00	148	205	72%
15:00	160	205	78%
16:00	231	205	113%
17:00	178	205	87%
18:00	122	205	60%
19:00	101	205	49%
20:00	62	205	30%
21:00	36	205	18%
22:00	40	205	20%
23:00	36	205	18%
00:00	37	205	18%
<b>Drukste moment dinsdag 9 juli</b>			
15:55	233	205	114%

Parkeerduur dinsdag 9 juli

Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	245	36,8%
Tussen 1 - 2	233	35,0%
Tussen 2 - 3	28	4,2%
Tussen 3 - 4	20	3,0%
Tussen 4- 5	17	2,6%
Tussen 5 - 6	8	1,2%
Tussen 6 - 7	7	1,1%
Tussen 7 - 8	9	1,4%
Tussen 8 - 9	36	5,4%
Tussen 9 - 10	24	3,6%
Tussen 10 -11	7	1,1%
Tussen 11 - 12	7	1,1%
Tussen 12 - 16	10	1,5%
Tussen 16 - 24	7	1,1%
Tussen 24 - 48	1	0,2%
Tussen 48 - 72	0	0,0%
Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	1	0,2%
Onbekend	6	0,9%
<b>Totaal</b>	<b>666</b>	<b>100,0%</b>

Parkeerdruk dinsdag 9 juli



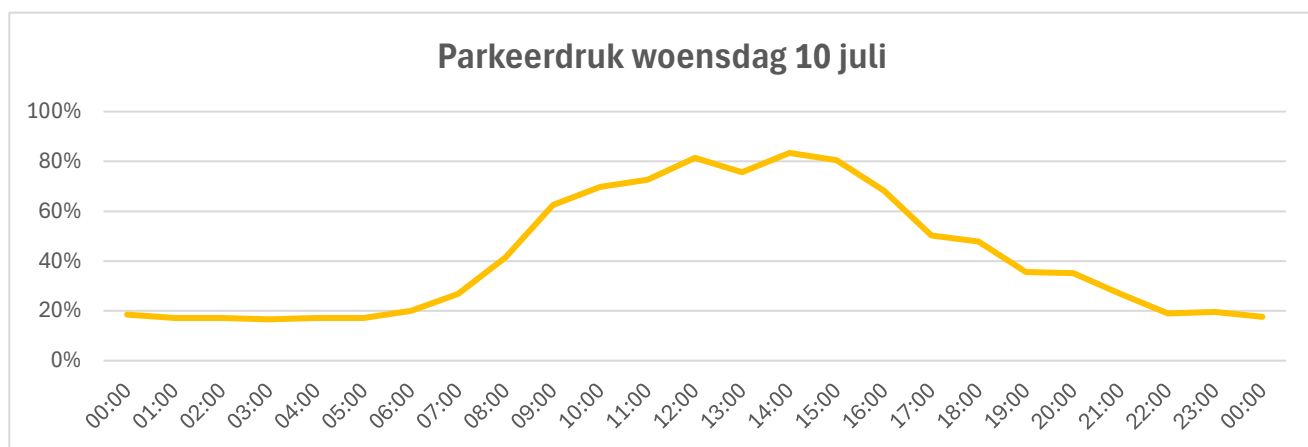
De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.



Parkeerdruk woensdag 10 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	38	205	19%
01:00	35	205	17%
02:00	35	205	17%
03:00	34	205	17%
04:00	35	205	17%
05:00	35	205	17%
06:00	41	205	20%
07:00	55	205	27%
08:00	85	205	41%
09:00	128	205	62%
10:00	143	205	70%
11:00	149	205	73%
12:00	167	205	81%
13:00	155	205	76%
14:00	171	205	83%
15:00	165	205	80%
16:00	140	205	68%
17:00	103	205	50%
18:00	98	205	48%
19:00	73	205	36%
20:00	72	205	35%
21:00	55	205	27%
22:00	39	205	19%
23:00	40	205	20%
00:00	36	205	18%
<b>Drukste moment woensdag 10 juli</b>			
14:18	188	205	92%

De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

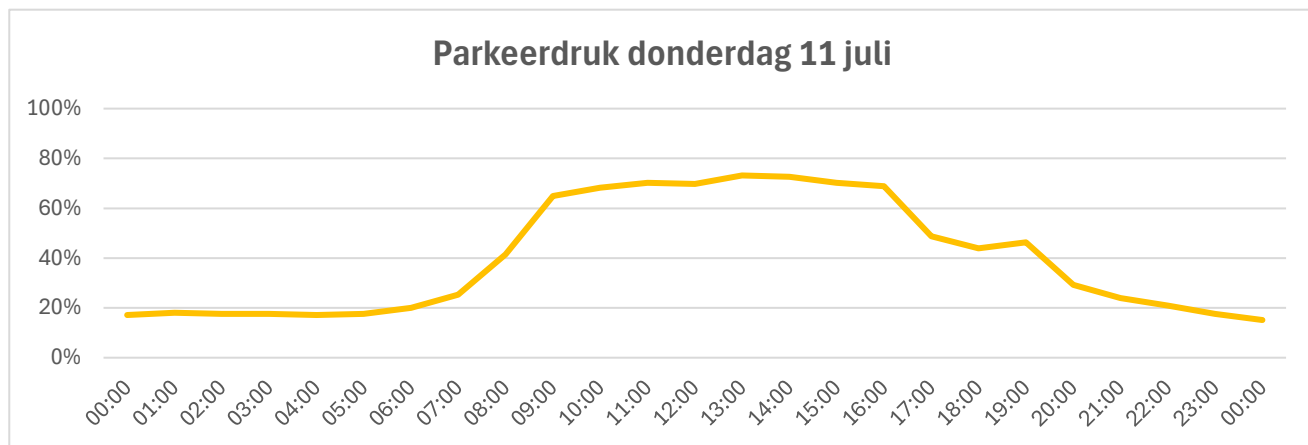
Parkeerduur woensdag 10 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	190	30,3%
Tussen 1 - 2	229	36,5%
Tussen 2 - 3	32	5,1%
Tussen 3 - 4	14	2,2%
Tussen 4- 5	15	2,4%
Tussen 5- 6	14	2,2%
Tussen 6 - 7	13	2,1%
Tussen 7 - 8	14	2,2%
Tussen 8 - 9	36	5,7%
Tussen 9 - 10	22	3,5%
Tussen 10 -11	9	1,4%
Tussen 11 - 12	5	0,8%
Tussen 12 - 16	10	1,6%
Tussen 16 - 24	6	1,0%
Tussen 24 - 48	5	0,8%
Tussen 48 - 72	0	0,0%
Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	4	0,6%
Onbekend	9	1,4%
<b>Totaal</b>	<b>627</b>	<b>100,0%</b>



Parkeerdruk donderdag 11 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	35	205	17%
01:00	37	205	18%
02:00	36	205	18%
03:00	36	205	18%
04:00	35	205	17%
05:00	36	205	18%
06:00	41	205	20%
07:00	52	205	25%
08:00	85	205	41%
09:00	133	205	65%
10:00	140	205	68%
11:00	144	205	70%
12:00	143	205	70%
13:00	150	205	73%
14:00	149	205	73%
15:00	144	205	70%
16:00	141	205	69%
17:00	100	205	49%
18:00	90	205	44%
19:00	95	205	46%
20:00	60	205	29%
21:00	49	205	24%
22:00	43	205	21%
23:00	36	205	18%
00:00	31	205	15%
<b>Drukste moment donderdag 11 juli</b>			
13:35	153	205	75%

De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

Parkeerduur donderdag 11 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	205	38,5%
Tussen 1 - 2	122	22,9%
Tussen 2 - 3	30	5,6%
Tussen 3 - 4	17	3,2%
Tussen 4- 5	15	2,8%
Tussen 5- 6	9	1,7%
Tussen 6 - 7	6	1,1%
Tussen 7 - 8	14	2,6%
Tussen 8 - 9	39	7,3%
Tussen 9 - 10	32	6,0%
Tussen 10 -11	9	1,7%
Tussen 11 - 12	9	1,7%
Tussen 10 - 16	9	1,7%
Tussen 16 - 24	3	0,6%
Tussen 24 - 48	0	0,0%
Tussen 48 - 72	0	0,0%
Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	11	2,1%
Onbekend	2	0,4%
<b>Totaal</b>	<b>532</b>	<b>100,0%</b>



Parkeerdruk vrijdag 12 juli			
Tijd	Bezetting	Capaciteit	Parkeerdruk
00:00	30	205	15%
01:00	28	205	14%
02:00	28	205	14%
03:00	27	205	13%
04:00	27	205	13%
05:00	27	205	13%
06:00	35	205	17%
07:00	54	205	26%
08:00	65	205	32%
09:00	96	205	47%
10:00	116	205	57%
11:00	121	205	59%
12:00	112	205	55%
<b>Drukste moment vrijdag 12 juli</b>			
11:43	123	205	60%

De parkeerdruk is gemeten aan de hand van in- en uitrijders. Gedurende een periode van een kan het voorkomen dat bij halen en brengen (bv. bij een zwemles) de parkeerdruk hoger uitvalt dan deze daadwerkelijk is.

Parkeerduur vrijdag 12 juli		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	49	25,0%
Tussen 1 - 2	24	12,2%
Tussen 2 - 3	17	8,7%
Tussen 3 - 4	3	1,5%
Tussen 4 - 5	1	0,5%
Tussen 5 - 6	0	0,0%
Tussen 6 - 7	0	0,0%
Tussen 7 - 8	0	0,0%
Tussen 8 - 9	0	0,0%
Tussen 9 - 10	0	0,0%
Tussen 10 -11	0	0,0%
Tussen 11 - 12	0	0,0%
Tussen 12 - 16	0	0,0%
Tussen 16 - 24	0	0,0%
Tussen 24 - 48	0	0,0%
Tussen 48 - 72	0	0,0%
Meer dan 72	0	0,0%
Tot einde onderzoek	90	45,9%
Onbekend	12	6,1%
<b>Totaal</b>	<b>196</b>	<b>100,0%</b>

