



Gemeente Vlaardingen

RAADSVOORSTEL

Registratienummer : 2028908
Datum besluit B&W : 3 juni 2025
Portefeuillehouder : H.E. de Ron

Raadsvoorstel tot het vaststellen van de verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2025-2 (Verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2)

Vlaardingen, 3 juni 2025

Aan de gemeenteraad.

Welk besluit moet genomen worden?

Vaststelling tarieven parkeerbelasting 2025 door vaststelling verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2.

Wat is samenvattend de kern van dit advies?

Het amendement 'vertraging verhoging parkeertarieven meerjarenbegroting' dat is aangenomen in de raadsvergadering van 6 en 7 november 2024 stelt dat het wenselijk is dat de verhoging van het parkeertarief pas ingaat op het moment dat het nieuwe parkeerbeleid is vastgesteld. Het nieuwe parkeerbeleid is nog niet vastgesteld en daarom is het voorstel het tarief niet te verhogen per 1-7-2025.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

In de raadsvergadering van 6 en 7 november 2024 is het amendement '*Vertraging verhoging parkeertarieven meerjarenbegroting*' aangenomen. Hierin heeft de raad uitgesproken dat een eventuele verhoging van de parkeertarieven pas aan de orde is nadat het nieuwe parkeerbeleid is vastgesteld.

Het nieuwe parkeerbeleid bevindt zich echter nog in ontwikkeling. De vaststelling ervan kan leiden tot beleidskeuzes die van invloed zijn op de totale parkeeropbrengsten. Deze opbrengsten kunnen - afhankelijk van de gemaakte keuzes - zodanig wijzigen dat een toekomstige verhoging van de parkeertarieven (gedeeltelijk) kan worden gecompenseerd.

Om deze reden wordt voorgesteld om de voorgenomen tariefsverhoging per 1 juli 2025 niet door te voeren en het tarief op € 2,40 per uur te houden. Hiermee wordt invulling gegeven aan de wens van de raad om eerst het gesprek over het nieuwe parkeerbeleid te voeren alvorens over te gaan tot aanpassing van de parkeertarieven. Tevens wordt hiermee de eerder gedane toezegging gestand gedaan dat geen tariefsverhoging plaatsvindt vóór vaststelling van het nieuwe beleid.

U wordt voorgesteld de tarieven parkeerbelasting 2025 vanaf 1 juli a.s. niet te verhogen door vaststelling van de verordening parkeerbelastingen 2025-2.

Welk resultaat wordt beoogd?

Vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

Invulling geven aan de wens van de raad om eerst het gesprek over het nieuwe parkeerbeleid te voeren alvorens over te gaan tot aanpassing van parkeertarieven. Tevens wordt hiermee de eerder gedane toezegging gestand gedaan dat geen tariefsverhoging plaatsvindt vóór vaststelling van het nieuwe beleid.



Gemeente Vlaardingen

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

Het uitstellen van de tariefsverhoging heeft financiële consequenties. Voor het jaar 2025 betekent dit een lagere parkeeropbrengst van circa €117.000. Daarnaast blijft het straat parkeren in de binnenstad vooralsnog de goedkoopste optie ten opzichte van parkeren in een particuliere parkeergarage. Dit is niet in lijn met het beleidsuitgangspunt om het aantal auto's op straat te beperken en het gebruik van parkeergarages te stimuleren. Differentiatie van parkeertarieven speelt hierin een belangrijke rol. Met name hogere tarieven voor straat parkeren dragen bij aan het gewenste mobiliteitsgedrag en een betere spreiding van parkeerdruk.

Waar moet rekening mee worden houden?

Voor 2025 betreft dit een lagere opbrengst van € 117.000 dan geraamd. Deze lagere opbrengsten kunnen gedekt worden door extra reclame inkomsten (openbare ruimte) en degeneratievergoedingen in 2025. Hierdoor heeft dit besluit geen nadelig budgettair effect voor 2025. Voorgesteld wordt om deze financiële consequenties te verwerken in de 2^{de} Voortgangsrapportage 2025.

Daarnaast zijn wij voornemens, gezien het feit dat het vaststellen van nieuw parkeerbeleid en het eventueel invoeren van parkeerregulering de nodige tijd zal vergen, om het tarief bij het vaststellen van de begroting voor 2026 en de vaststelling van de parkeerbelastingverordening ook te stabiliseren.

Bijlagen

Naam van de bijlage
1.

Registratienummer Verseon

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
De secretaris,



drs. E. Stolk

De burgemeester,



drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen



Gemeente Vlaardingen

RAADSBSLUIT

Registratienummer : 2028908
Datum raadsvergadering : 12 juni 2025

Besluit van de gemeenteraad van Vlaardingen

De gemeenteraad van Vlaardingen,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 juni 2025;

Gelet op de artikelen 225, 234 en 235 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2009;

Besluit vast te stellen de:

Verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uit laten stappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- d. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Vlaardingen een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een **mobiele telefoon of ander communicatiemiddel**;
- f. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- g. Stop & Shop-parkeerplaatsen: speciale parkeerplaatsen nabij winkels, waar op basis van een gereduceerd tarief 30 minuten kan worden geparkeerd. Van deze mogelijkheid kan 1 keer per 4 uur gebruik worden gemaakt. Digitale visiteregeling: regeling op basis waarvan bezoekers van huishoudens gelegen binnen het betaald parkeren gebied voor het parkeren van een voertuig tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren;
- h. Bewonersvergunning: een vergunning op basis waarvan geparkeerd mag worden door de persoon die blijkens de basisregistratie personen ingeschreven staat op een adres gelegen



Gemeente Vlaardingen

binnen een parkeerzone van het betaald parkeren gebied waar op grond van deze verordening slechts tegen betaling geparkeerd mag worden;

- i. Bestelbusvergunning: vergunning voor bewoners woonachtig binnen het betaald parkeren gebied die gebruik maken van de speciaal daartoe aangewezen terreinen voor bestelbussen;
- j. Bedrijfsvergunning: vergunning voor de natuurlijke persoon of rechtspersoon die is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel of volgens opgave van de Kamer van Koophandel behoort tot de vrije beroepsbeoefenaren, waarvoor geldt dat de natuurlijke persoon blijkens de basisregistratie personen niet ingeschreven staat op een adres in het gebied waar slechts tegen betaling mag worden geparkeerd;
- k. Bedrijfsvergunning markt: een vergunning om tijdens 1 of 2 marktdagen per week te mogen parkeren binnen het betaald parkeren gebied, voor marktkooplieden die vanuit hun motorvoertuig koopwaar moeten verkopen en in bezit zijn van een geldige standplaatsvergunning warenmarkt(en) Vlaardingen;
- l. Dienstvergunning: een vergunning voor instellingen die een overheidstaak uitvoeren (bijvoorbeeld de gemeente, brandweer en politie) om te mogen parkeren binnen het betaald parkeren gebied.
- m. Zorgverlenersvergunning: een vergunning die verleend wordt aan een beperkte groep van geregistreerde zorginstellingen op basis waarvan geparkeerd mag worden in het betaald parkeren gebied;
- n. Mantelzorgvergunning: een vergunning op basis waarvan een mantelzorgverlener in het betaald parkeren gebied mag parkeren zodat hij of zij de mantelzorg kan verlenen aan een bewoner woonachtig binnen dit gebied;
- o. Campervergunning: een vergunning om te mogen parkeren met een camper op het terrein voor bestelauto's in de periode vanaf 1 april tot en met 30 september.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een door de gemeente verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:

1^e als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;

2^e als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.



Gemeente Vlaardingen

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

1. De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.
2. Indien de vergunning in de loop van het kalenderjaar wordt verleend is de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, verschuldigd voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na de aanvang van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.
3. Indien de vergunning in de loop van het kalenderjaar wordt ingeleverd, bestaat er aanspraak op ontheffing voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, als er in dat jaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingsschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een **mobiele telefoon of ander communicatiemiddel** inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen 1 maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een **mobiele telefoon of ander communicatiemiddel** inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.



Gemeente Vlaardingen

4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

1. De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 9 Bevoegdheid tot het gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het voertuig een wielklem worden aangebracht.
2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 48 uren zijn verstreken is de in artikel 231, tweede lid onderdeel b van de Gemeentewet bedoelde gemeenteburgemeester bevoegd het voertuig naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen.

Artikel 10 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 78,80.
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen € 333,00.
3. De kosten voor de overbrenging en het in bewaring nemen van het voertuig worden als volgt berekend:
 - a. de kosten van het overbrengen van een voertuig van minder dan 3.500 kg naar het bewaarterrein van het sleepbedrijf bedragen € 222,00 en voor een voertuig van meer dan 3.500 kg bedragen de kosten € 426,00, indien de werkzaamheden binnen 2 uur zijn afgerond. Een eventueel derde en volgende uur kost 180,00 per uur bovenop het starttarief.
 - b. de kosten voor het bewaren van een voertuig op het bewaarterrein van het sleepbedrijf bedragen € 17,63 per dag;
 - c. In geval het voertuig niet naar de plaats van bewaring is overgebracht, worden de volgende werkzaamheden onderscheiden, waarvoor de volgende tarieven gelden:
 - i. als de sleepwagen reeds onderweg is en kan worden afgebeld: € 120,00 bij een voertuig van minder dan 3.500 kg; € 180,00 bij een voertuig van meer dan 3.500 kg;
 - ii. als de sleepwagen is gearriveerd op de plaats van de overtreiding en het voertuig nog niet is opgetakeld: € 120,00 bij een voertuig van minder dan 3.500 kg en € 180,00 bij een voertuig van meer dan 3.500 kg;
 - iii. als de sleepwagen is gearriveerd en het optakelen van het voertuig al in gang is gezet: € 222,00 bij voertuigen van minder dan 3.500 kg en € 426,00 bij voertuigen van meer dan 3.500 kg, indien de werkzaamheden binnen 2 uur zijn afgerond. Een eventueel derde en volgende uur kost 180,00 per uur bovenop het starttarief.
 - d. Alle in dit artikel genoemde bedragen zijn exclusief BTW en worden conform de gehanteerde tariefstelling door burgemeester en wethouders vastgesteld.

Artikel 11 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders



Gemeente Vlaardingen

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 13 Rechtskracht reeds genomen besluiten

Besluiten en beleidsregels die van kracht waren op grond van de Parkeerbelastingverordening 2025-1 en welke niet zijn ingetrokken voor de inwerkingtreding van deze verordening waarvoor deze verordening overeenkomstige bepalingen kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

Artikel 14 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De 'Verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-1' vastgesteld bij raadsbesluit van 6/7 november 2024 (1998661) wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 juli 2025.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 juli 2025.
4. Deze verordening wordt aangehaald als 'Verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2'.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Vlaardingen, gehouden op 12 juni 2025.

De griffier,

De voorzitter,

I.L.J.C. Konings LLM MA

drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen



Gemeente Vlaardingen

Bijlage 1, tarieventabel deel uitmakend van de Verordening parkeerbelastingen Vlaardingen 2025-2

Tarieventabel			
1	Het reguliere tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt:		
1.1	In de parkeersector Centrum (CNW)	Per uur	€ 2,40
		Dagtarief	€ 12,50
1.2	In de parkeersector Oostwijk (OW)	Per uur	€ 2,40
		Dagtarief	€ 12,50
1.3	Stop & Shop-parkeerplaatsen	Per 30 minuten	€ 0,10
1.4	In beide sectoren, indien het een voertuig betreft dat wordt gebruikt voor het vervoer van een gehandicapte en een gehandicaptenparkeerkaart op zodanige wijze achter de voorruit wordt aangebracht dat zij van buiten duidelijk leesbaar is. Een gehandicaptenkaart is in ieder geval niet goed leesbaar indien de vervaldatum van buiten het voertuig niet behoorlijk leesbaar is. Daarnaast dient er gebruik te worden gemaakt van een parkeerschijf.	Per 3 uur	€ 0,00
1.5	In de onder 1.1 en 1.2 genoemde parkeersectoren op basis van de digitale visiteregeling		
	De eerste 25 uur per kalenderkwartaal.	Per uur	€ 0,00
	De daarop volgende 300 uur per jaar.	Per uur	€ 1,20
	Daarna wordt tegen het reguliere tarief geparkeerd		
2	Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van deze verordening, bedraagt:		
2.1	Voor een 1 ^e bewonersvergunning	Per jaar	€ 58,00
2.2	Voor een 2 ^e bewonersvergunning	Per jaar	€ 190,00
2.4	Voor een bestelbusvergunning	Per jaar	€ 58,00
2.5	Voor een bedrijfsvergunning voor één sector (CNW of OW)	Per jaar	€ 227,00
2.6	Voor een bedrijfsvergunning voor beide sectoren	Per jaar	€ 427,00
2.7	Voor een zorgverlenersvergunning voor beide sectoren	Per jaar	€ 48,00
2.8	Voor een bedrijfsvergunning markt voor maximaal 1 dag per week voor beide sectoren	Per jaar 1 dag/week	€ 91,00
2.9	Voor een bedrijfsvergunning markt voor maximaal 2 dagen per week voor beide sectoren	Per jaar 2 dagen/week	€ 162,00
2.10	Voor een dienstvergunning voor beide sectoren	Per jaar	€ 0,00
2.11	Voor een mantelzorgvergunning voor WMO-geïndiceerde bewoners geldig voor sector CNW of OW (maximaal 1 per adres)	Per jaar	€ 0,00
2.12	Voor een campervergunning	Per jaar	€ 29,00

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Vlaardingen, gehouden op 12 juni 2025

De griffier,

De voorzitter,



Gemeente Vlaardingen

I.L.J.C. Konings LLM MA

drs. B. Wijbenga – van Nieuwenhuizen



Gemeente Vlaardingen

Kostenonderbouwing naheffingsaanslagen 2025

Aantal invorderbare naheffingen (gemiddelde over afgelopen 5 jaar)	9.562	Kosten per naheffing
	Begroting gemeente 2024	
Kosten handhaving per jaar waaronder handterminals*)	€ 467.917,20	
Kosten invorderen waaronder bezwaren **)	€ 83.316,02	
waaronder beroepszaken***)		
waaronder management/administratie P1		
Onderhoud parkeerautomaten	€ 170.433,16	
Afschrijving parkeerautomaten/jaar	€ 100.000,00	
Huisvesting parkeercontroleurs	€ 5.271,11	
Personeelskosten gemeente personeel	€ 62.290,00	
 totaal kosten:	 € 889.227,49	 € 93,00
 Tarief naheffingsaanslag 2024:	 € 78,80	

berekening tarief nha 2025: consumentenprijsindex april 2024 (129,42) ten opzichte van april 2023 (126,01)
129,42 gedeeld door 126,01 maal het tarief van 2024 (€ 76,70)

*) kosten aanschaf en onderhoud handhavingsapparatuur

**) kosten afhandeling bezwaren

***) kosten afhandeling beroepszaken