



Gemeente Vlaardingen

RAADSVOORSTEL

Registratienummer : 1619964
R-nummer : 87.1
Datum besluit B&W : 14 november 2017
Portefeuillehouder : R. van Harten

Raadsvoorstel tot vaststelling MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle

Vlaardingen, 14 november 2017

Aan de gemeenteraad.

Welk besluit moet genomen worden?

Het vaststellen van de MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle.

Wat is samenvattend de kern van dit advies?

Vaststelling van het genoemde raadsvoorstel zodat de zienswijze, naar verwachting, op 20 december a.s., behandeld kan worden in de Vlaardingse raad.

Het betreft een zienswijze die, na de genomen MVS collegebesluiten, uiterlijk 16 november a.s., zal worden ingediend bij de MRDH, onder voorbehoud van genomen raadsbesluiten.

In de zienswijze geven de MVS gemeenten aan positief te staan tegenover voortzetting van de Parkshuttle, de geplande uitbreiding en de onderhandse gunning aan Connexxion. De MVS gemeenten verzoeken de (last-mile) verbinding per zelfrijdende metroshuttle tussen de metrostations Vlaardingen-Oost (metrolijn AB) en Schiedam Vijfsluizen (metrolijn C), in het PvE op te nemen als uitbreidingsmogelijkheid van de concessie Parkshuttle. In een MVS brief van mei 2017 is het voorstel tot deze metroshuttleverbinding voorgelegd aan de MRDH. Het algemeen bestuur van de MRDH heeft hier nog niet op geantwoord. Uitgangspunt bij de ontwikkelde plannen voor de metroshuttle is dat gebruik wordt gemaakt van dezelfde leverancier en vervoerder als bij de Parkshuttle en dat gebruik gemaakt kan worden van een gezamenlijke control room.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Op 21 september 2017 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) het ontwerp Programma van Eisen (PvE) Parkshuttle vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Aan de raden van de 23 MRDH gemeenten wordt gevraagd hun zienswijze, uiterlijk 16 november 2017, schriftelijk kenbaar te maken aan de MRDH.

De Vervoersautoriteit MRDH is opdrachtgever voor de concessie Parkshuttle. Deze concessie eindigt in december 2018. Momenteel vindt de voorbereiding van de nieuwe concessie plaats. Onderdeel daarvan is het opstellen van een PvE dat beschrijft welke eisen de MRDH stelt aan de Parkshuttle in de nieuwe concessieperiode. Het ontwerp PvE voor de nieuwe concessie Parkshuttle stelt een vergelijkbaar kwaliteitsniveau als de huidige dienstverlening als ondergrens. Daarbij is de huidige exploitatiebijdrage de financiële bovengrens. Daarnaast wordt in het ontwerp PvE een aantal wensen geformuleerd van de gemeente Capelle aan den IJssel. Belangrijkste daarvan is doortrekking van de huidige route Kralingse Zoom- Rivium naar een nog te realiseren halte van de Waterbus bij de Schaardijk (Nieuwe Maas).



Gemeente Vlaardingen

Gezien de kleine omvang van de concessie, het specifieke karakter ervan en de grote rol die de huidige concessiehouder had en heeft bij de ontwikkeling van de Parkshuttle, heeft de MRDH een voorkeur om de concessie onderhands te gunnen aan concessiehouder Connexxion, met openbare aanbesteding als terugvalscenario. De nieuwe concessie start 9 december 2018 en heeft een looptijd van 15 jaar.

Welk resultaat wordt beoogd?

Het vaststellen van de MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

De huidige concessie Parkshuttle is openbaar aanbesteed en eindigt in december 2018.

Voor de doortrekking van de huidige route Kralingse Zoom- Rivium naar een nog te realiseren halte van de Waterbus bij de Schaardijk heeft Capelle aan den IJssel een subsidie aangevraagd en toegekend gekregen door de Verkeersonderneming. Aan deze subsidie is een deadline verbonden, die het noodzakelijk maakt om zo snel mogelijk de concessieverlening uit te voeren.

Op grond van gewijzigde wetgeving (Europese PSO-verordening) is het inmiddels mogelijk om kleine OV-concessies (maximale jaaromzet € 1.000.000,- en maximaal 300.000 kilometer per jaar) onderhands te verlenen, een openbare aanbesteding geldt als terugvalscenario.

Vanwege de rol en verantwoordelijkheden van de gemeente Capelle aan den IJssel zal tussen de MRDH en deze gemeente een samenwerkingsovereenkomst gesloten worden.

In zijn algemeenheid wordt de ontwikkeling van autonoom vervoer door MVS gesteund. Deze ontwikkeling biedt op termijn de mogelijkheid om tot beter en kosten-effectiever openbaar vervoer te komen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

De onderhandse gunning aan Connexxion kan om diverse redenen vastlopen. Een openbare aanbesteding is dan het terugvalscenario.

Waar moet rekening mee worden houden?

Financiën:

Geen.

Bijlagen

Naam van de bijlage	Registratienummer Verseon
1. MVS zienswijze brief aan MRDH	1620721
2. Aanbiedingsbrief MRDH en ontwerp PvE	1614309

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
De secretaris

mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

De burgemeester,

mr. A.M.M. Jetten MSc



Gemeente Vlaardingen

RAADSVOORSTEL

Registratienummer : 1619964
R-nummer : 87.1
Datum besluit B&W : 14 november 2017
Portefeuillehouder : R. van Harten

Raadsvoorstel tot vaststelling MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle

Vlaardingen, 14 november 2017

Aan de gemeenteraad.

Welk besluit moet genomen worden?

Het vaststellen van de MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle.

Wat is samenvattend de kern van dit advies?

Vaststelling van het genoemde raadsvoorstel zodat de zienswijze, naar verwacht, op 20 december a.s., behandeld kan worden in de Vlaardingse raad.

Het betreft een zienswijze die, na de genomen MVS collegebesluiten, uiterlijk 16 november a.s., zal worden ingediend bij de MRDH, onder voorbehoud van genomen raadsbesluiten.

In de zienswijze geven de MVS gemeenten aan positief te staan tegenover voortzetting van de Parkshuttle, de geplande uitbreiding en de onderhandse gunning aan Connexxion. De MVS gemeenten verzoeken de (last-mile) verbinding per zelfrijdende metroshuttle tussen de metrostations Vlaardingen-Oost (metrolijn AB) en Schiedam Vijfsluizen (metrolijn C), in het PvE op te nemen als uitbreidingsmogelijkheid van de concessie Parkshuttle. In een MVS brief van mei 2017 is het voorstel tot deze metroshuttleverbinding voorgelegd aan de MRDH. Het algemeen bestuur van de MRDH heeft hier nog niet op geantwoord. Uitgangspunt bij de ontwikkelde plannen voor de metroshuttle is dat gebruik wordt gemaakt van dezelfde leverancier en vervoerder als bij de Parkshuttle en dat gebruik gemaakt kan worden van een gezamenlijke control room.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Op 21 september 2017 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) het ontwerp Programma van Eisen (PvE) Parkshuttle vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Aan de raden van de 23 MRDH gemeenten wordt gevraagd hun zienswijze, uiterlijk 16 november 2017, schriftelijk kenbaar te maken aan de MRDH.

De Vervoersautoriteit MRDH is opdrachtgever voor de concessie Parkshuttle. Deze concessie eindigt in december 2018. Momenteel vindt de voorbereiding van de nieuwe concessie plaats. Onderdeel daarvan is het opstellen van een PvE dat beschrijft welke eisen de MRDH stelt aan de Parkshuttle in de nieuwe concessieperiode. Het ontwerp PvE voor de nieuwe concessie Parkshuttle stelt een vergelijkbaar kwaliteitsniveau als de huidige dienstverlening als ondergrens. Daarbij is de huidige exploitatiebijdrage de financiële bovengrens. Daarnaast wordt in het ontwerp PvE een aantal wensen geformuleerd van de gemeente Capelle aan den IJssel. Belangrijkste daarvan is doortrekking van de huidige route Kralingse Zoom- Rivium naar een nog te realiseren halte van de Waterbus bij de Schaardijk (Nieuwe Maas).



Gemeente Vlaardingen

Gezien de kleine omvang van de concessie, het specifieke karakter ervan en de grote rol die de huidige concessiehouder had en heeft bij de ontwikkeling van de Parkshuttle, heeft de MRDH een voorkeur om de concessie onderhands te gunnen aan concessiehouder Connexxion, met openbare aanbesteding als terugvalscenario. De nieuwe concessie start 9 december 2018 en heeft een looptijd van 15 jaar.

Welk resultaat wordt beoogd?

Het vaststellen van de MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

De huidige concessie Parkshuttle is openbaar aanbesteed en eindigt in december 2018.

Voor de doortrekking van de huidige route Kralingse Zoom- Rivium naar een nog te realiseren halte van de Waterbus bij de Schaaldijk heeft Capelle aan den IJssel een subsidie aangevraagd en toegekend gekregen door de Verkeersonderneming. Aan deze subsidie is een deadline verbonden, die het noodzakelijk maakt om zo snel mogelijk de concessieverlening uit te voeren.

Op grond van gewijzigde wetgeving (Europese PSO-verordening) is het inmiddels mogelijk om kleine OV-concessies (maximale jaaromzet € 1.000.000,- en maximaal 300.000 kilometer per jaar) onderhands te verlenen, een openbare aanbesteding geldt als terugvalscenario.

Vanwege de rol en verantwoordelijkheden van de gemeente Capelle aan den IJssel zal tussen de MRDH en deze gemeente een samenwerkingsovereenkomst gesloten worden.

In zijn algemeenheid wordt de ontwikkeling van autonoom vervoer door MVS gesteund. Deze ontwikkeling biedt op termijn de mogelijkheid om tot beter en kosten-effectiever openbaar vervoer te komen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

De onderhandse gunning aan Connexxion kan om diverse redenen vastlopen. Een openbare aanbesteding is dan het terugvalscenario.

Waar moet rekening mee worden houden?

Financiën:

Geen.

Bijlagen

Naam van de bijlage	Registratienummer Verseon
1. MVS zienswijze brief aan MRDH	1620721
2. Aanbiedingsbrief MRDH en ontwerp PvE	1614309

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
De secretaris,

De burgemeester,

mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

mr. A.M.M. Jetten MSc



Gemeente Vlaardingen

RAADSBESLUIT

Registratienummer : 1619964
R-nummer : 87.2
Datum raadsvergadering : 20 december 2017

Besluit van de gemeenteraad van Vlaardingen

De gemeenteraad van Vlaardingen,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 november 2017; R.nr. 87.1 ;

Besluit:

Tot het vaststellen van de MVS zienswijze ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Vlaardingen, gehouden op 20 december 2017.

De griffier,

De voorzitter,

drs. E.R.M. Hesen

mr. A.M.M. Jetten MSc