



Fractie Boers
T.a.v. de heer T. Thiel

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
23 september 2019	Vervuiling scooters	1/3
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1726142		

Geachte heer Thiel,

Op 27 juni 2019 hebben wij uw vragen ontvangen ingevolge artikel 34 van het "reglement van orde gemeente Vlaardingen 2018". Uw vragen hebben betrekking op de vervuiling van scooters. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Kunt u het onderzoek per ommegaande naar de gemeenteraad zenden?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Bij deze ontvangt u de resultaten van het onderzoek. Na vaststelling van het Actieplan Mobiliteit op 29 november 2018, waarbij de motie "Tweeakt scooters" is aangenomen, is door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) een regionaal project opgestart om de CO₂-uitstoot van wegverkeer te beperken. De gemeente Vlaardingen neemt al enige tijd actief deel aan het MRDH-project. Gemeenten kunnen in dit project nieuwe initiatieven inbrengen die leiden tot een CO₂-reductie in het wegverkeer. Het weren van vervuilende brom- en snorfietzen kan hier mogelijk aan bijdragen. Wij zullen dit initiatief dan ook in dat kader aandragen.

Vraag 2

Kunt u uitleggen waarom u de raad niet eerder heeft geïnformeerd?

Antwoord

De uitvraag van de MRDH voor nieuwe initiatieven vanuit gemeenten is enige tijd geleden gestart. Het is nog te vroeg om resultaten te melden. Wij zullen de raad daarover op een later moment informeren.

Vraag 3

Kunt u beloven dat u voortaan uw afspraken wel nakomt?

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 2.

Vraag 4

Kunt u aangeven hoeveel bromfietsen en hoeveel snorfietzen in Vlaardingen momenteel staan geregistreerd?

Kunt u dit ook aangeven betreffende 2016, 2017 en 2018?

Stedelijk Beheer

Beheer Openbare Ruimte

Antwoord

Het aantal brom- en snorfietsen is vermeld in onderstaande tabel.

Vlaardingen	Bromfiets	Snorfiets
2016	2.177	2.997
2017	2.154	3.209
2018	2.076	3.404
2019	2.006	3.704

Vraag 5

In Den Haag en Rotterdam kunnen eigenaren van een vervuilende brom- of snorfiets in aanmerking komen voor een premie van 300 euro als zij hun vervoermiddel ter vernietiging aanmelden.

Kunt u nadat u contact heeft gehad met Rotterdam en Den Haag aangeven hoeveel bromfietsen en hoeveel snorfietsen daar in 2018 geregistreerd stonden en hoeveel vervuilende brom- of snorfietsen daadwerkelijk ter vernietiging zijn aangemeld en wat dit deze steden uiteindelijk heeft gekost?

Antwoord

Het aantal geregistreerde brom- en snorfietsen in Rotterdam en Den Haag in 2018 is in onderstaande tabel weergegeven.

2018	Bromfiets	Snorfiets
Rotterdam	15.387	23.333
Den Haag	9.909	25.786

In Rotterdam liep de regeling vanaf begin 2018 tot eind maart 2019. Er zijn 1.650 eigenaren van brom- en snorfietsen die gebruik hebben gemaakt van de subsidieregeling. Aangezien per bromfiets € 300 werd vergoed, zijn de kosten voor de gemeente Rotterdam circa € 500.000.

In Den Haag liep de eerste regeling van oktober 2016 tot oktober 2018. Er zijn 691 eigenaren van brom- en snorfietsen die van de regeling gebruik hebben gemaakt. De totale kosten zijn circa € 210.000. Een nieuwe regeling loopt nog tot 31 december 2019.

Vraag 6

Bent u bereid te onderzoeken wat de jaarlijkse kosten zijn op basis van een reële schatting, in navolging van Rotterdam en Den Haag?

Antwoord

Uit cijfers van de gemeente Rotterdam blijkt dat ruim 4% van het totale brom- en snorfietsbestand aangemeld is voor sloop. In Den Haag ligt dit percentage overigens lager. De regeling heeft in Rotterdam ruim een jaar gelopen. De kosten hiervan voor de gemeente bedragen circa € 500.000. Wanneer in Vlaardingen eenzelfde succes als in Rotterdam bereikt zou kunnen worden, zouden circa 240 brom- of snorfietsen voor sloop worden aangemeld, waarmee een bedrag van circa € 70.000 à 75.000 per jaar gemoeid zou zijn. Daarbij is uitgegaan van een vergoeding van € 300 per brom-/snorfiets.

Vraag 7

Bent u bereid om in navolging van Rotterdam en Den Haag een sloopregeling voor vervuilende brommers en scooters in te richten?

Antwoord

Vooralsnog is de milieuwinst die met een dergelijke maatregel behaald kan worden niet geheel duidelijk. Om deze reden en gelet op de kosten, zijn wij vooralsnog niet voornemens een dergelijke sloopregeling in te richten. Bovendien biedt het coalitieakkoord geen financiële ruimte om een dergelijke regeling in te

Stedelijk Beheer

Beheer Openbare Ruimte

richten. Mogelijk biedt het onderzoek CO₂-reductie van de MRDH aanknopingspunten om dit op een later moment te heroverwegen.

Vraag 8

Bent u bereid te onderzoeken te onderzoeken hoeveel maaltijdbezorgers in Vlaardingen bij het bezorgen van een vervuilende brom- of snorfiets?

Antwoord

Wanneer op een later moment blijkt dat er aanknopingspunten zijn om een sloopregeling in te richten, kan een dergelijk onderzoek worden uitgevoerd.

Vraag 9

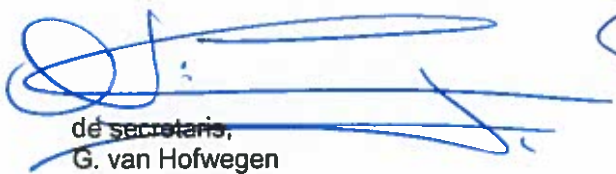
Bent u bereid om parallel aan de door de Fractie Boers gewenste sloopregeling een subsidie voor de maaltijdbezorgers in te voeren die willen overstappen op de elektrische fiets?

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 8.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris,
G. van Hofwegen



de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1726142 vermelden.