



RAADSMEMO

Aan
De gemeenteraad van Vlaardingen

Portefeuillehouder
B.T. Bidders

Onderwerp
Mobiliteitsagenda

Datum
6 april 2021

Registratienummer
1839540

Aantal bijlagen
- 1 -

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Op 21 juli 2020 hebben wij u met raadsmemo 1801938 geïnformeerd over de Mobiliteitsagenda. De Mobiliteitsagenda vormt het eerste uitvoeringsprogramma van het Actieplan Mobiliteit. Het Actieplan vormt het spoorboekje voor verkeer en mobiliteit in Vlaardingen en is reeds veelvuldig gebruikt bij nieuwe gebiedsontwikkelingen in de stad, concrete verkeerskundige projecten en het opstellen van een nieuwe beleidsregel parkeernormen. De Mobiliteitsagenda wordt een verdere concretisering van de beleidsdoelen die in het Actieplan Mobiliteit zijn geformuleerd. De Mobiliteitsagenda laat zien welke projecten we de komende jaren willen uitvoeren, uitgewerkt in een concreet pakket aan maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn. Leidend zijn daarbij de maatregelen die bijdragen aan het coalitieakkoord "Handen uit de mouwen" en aan de doelen die gesteld zijn in het Herstelplan en het landelijke verkeersveiligheidsbeleid.

Stand van zaken

Het is, mede gelet op de financiële situatie van de gemeente Vlaardingen, van belang goed zicht te hebben op de beschikbare subsidies voor mobiliteitsprojecten. Inmiddels is bekend welke projecten in aanmerking komen voor subsidie en kan de Mobiliteitsagenda voor de korte termijn concreet worden ingevuld. Daarnaast zien we een duidelijke koppeling met het momenteel in voorbereiding zijnde Actieplan Luchtkwaliteit. Mobiliteitsmaatregelen, met name het stimuleren van fietsen en duurzame mobiliteit, kunnen een effect hebben op de luchtkwaliteit in de stad en vinden op die manier ook een plaats in het Actieplan Luchtkwaliteit. Andersom kunnen doelstellingen uit het Actieplan Luchtkwaliteit implicaties hebben voor maatregelen die opgenomen worden in de Mobiliteitsagenda. Het is daarom inhoudelijk en procesmatig gewenst om beide documenten gelijk op te laten lopen en gezamenlijk vast te stellen. De Mobiliteitsagenda zal daarom samen met het Actieplan Luchtkwaliteit in het 2^e kwartaal van dit jaar aan college en raad worden aangeboden.

Voor de korte termijnmaatregelen zijn reeds financiële middelen beschikbaar, deels met subsidie vanuit de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) of het Rijk. Deze maatregelen zijn als bijlage bij dit raadsmemo opgenomen.

Planning

Inmiddels zijn de contouren van de Mobiliteitsagenda in een themabijeenkomst met het Mobiliteitsplatform Vlaardingen besproken. Het Mobiliteitsplatform wordt tevens in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen bij de Mobiliteitsagenda. In het 2^e kwartaal van dit jaar wordt de Mobiliteitsagenda samen met het Actieplan Luchtkwaliteit aan de gemeenteraad aangeboden. Hiermee kunnen we de komende jaren verder werken aan een veilig, bereikbaar en gezond Vlaardingen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris,
Erwin Stolk



de burgemeester,
Bas Eenhoorn

Bijlage: maatregelen korte termijn (2021/2022)

Voor de korte termijn is een aantal maatregelen in voorbereiding, waar reeds financiële middelen voor beschikbaar zijn. Deze maatregelen vallen deels onder de eerste tranche van de regeling 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid' van het Rijk. Wij hebben in deze regeling vooral projecten opgevoerd die bijdragen aan de verkeersveiligheid en het fietsklimaat in Vlaardingen. Specifiek ligt daarbij de focus op het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen en zorginstellingen. De projecten die opgenomen zijn in de regeling dragen bij aan:

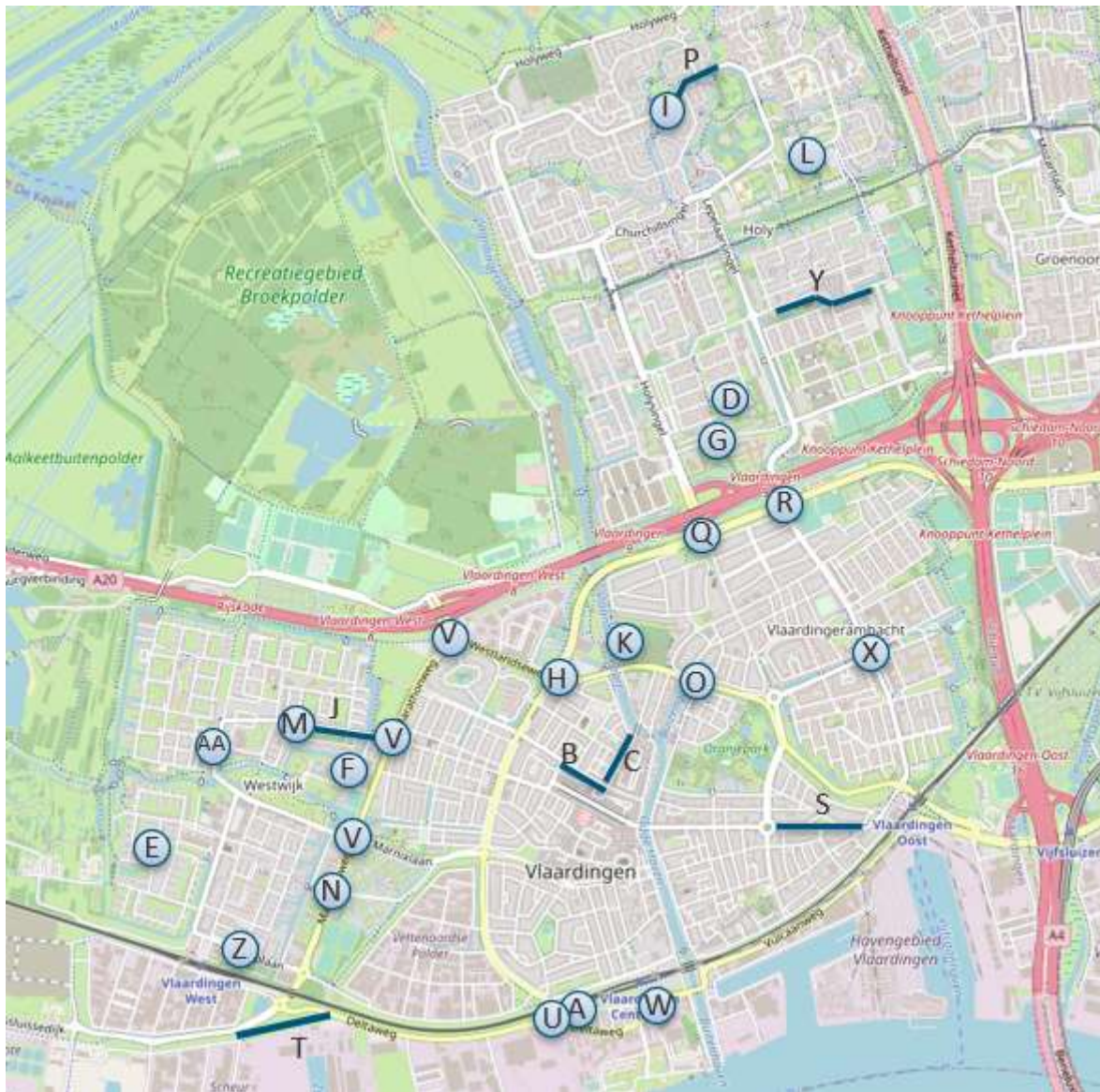
- de doelstellingen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- het duurzaam veilig inrichten van wegen en fietspaden;
- de aanpak van belangrijkste risico's binnen het verkeerssysteem en de bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals (oudere) fietsers.

Deze speerpunten vormen ook de basis voor de Mobiliteitsagenda.

Daarnaast is vanuit het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit van de MRDH subsidie beschikbaar voor een aantal projecten in onze stad die een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Ook is de verdere uitrol van de Metropolitane Fietsroute Rotterdam – Westland in dit investeringsprogramma opgenomen.

Naast de projecten die voor subsidie in aanmerking komen, zijn ook de projecten die reeds in het gemeentelijk investeringsprogramma staan en bijdragen aan bovenstaande speerpunten in onderstaande lijst opgenomen.

Dit leidt voor de korte termijn tot de maatregelen die op onderstaande kaart in beeld zijn gebracht. De letters corresponderen met de tabel onder de kaart. Wij streven ernaar deze maatregelen in 2021 en 2022 voor te bereiden. De uitvoering is voorzien in de periode 2021-2023. Daarbij zijn we wel afhankelijk van de technische uitvoerbaarheid, participatie en tijdsplanning. Mocht blijken dat onderstaande programmering moet worden bijgesteld, zullen we u daar op een later moment over informeren.



#	Modaliteit	Locatie	Maatregel
A	Fiets	Deltaweg	Fietspad Deltaweg – Berkelsesluis
B	Fiets / auto	Cronjéstraat	Herinrichting naar 30 km/h-gebied
C	Fiets / auto	Gedempte Biersloot	Herinrichting naar 30 km/h-gebied
D	Voetganger / fiets	Stadhouderslaan	Verbeteren schoolomgeving
E	Voetganger / fiets	Van Gansefoortstraat	Verbeteren schoolomgeving
F	Voetganger / fiets	Claudius Civilislaan	Verbeteren schoolomgeving
G	Voetganger	Dillenburgsingel t.h.v. Zonnehuis	Oversteekplaats -zorginstelling
H	Auto / fiets	Westlandseweg / Burg. Heusdenslaan	Vervangen verkeerslichten – verbeteren situatie fiets
I	Voetganger / fiets / auto	Olmendreef	Verbeteren schoolomgeving
J	Auto	Floris de Vijfdelaan	Fysieke middengeleider
K	Fiets	Trekkade	Aanbrengen kantmarkering fietspad
L	Voetganger	Kopenhagenlaan	Oversteekplaats
M	Voetganger	Floris de Vijfdelaan	Oversteekplaats
N	Voetganger / fiets	Marathonweg / Zuidbuurtseweg	Oversteekplaats - zorginstelling
O	Voetganger / fiets	Westlandseweg / Hoflaan	Oversteekvoorzieningen
P	Fiets / auto	Olmendreef	Aanleg veilige voetgangersoversteekplaats - schoolomgeving
Q	Fiets	Burg. Heusdenslaan / Burg.	Zuidelijke fietsoversteek verkeerslichten in twee

		Verkadesingel	richtingen
R	Fiets	Burg. Heusdenslaan / Van Linden Van den Heuvelsingel	Zuidelijke fietsoversteek verkeerslichten in twee richtingen
S	Fiets	Schiedamseweg	Verbreden fietspaden en vergevingsgezinde trottoirbanden
T	Fiets	Fietsroute Westland <> Rotterdam	Verbeteren fietsverbinding Maassluisdijk als onderdeel van de MFR Rotterdam - Westland
U	Auto / fiets	Deltaweg	Aanpak kruispunt Deltaweg / Van Beethovensingel i.r.t. ontwikkeling Unileverterrein
V	Voetganger / Fiets / Auto	Marathonweg	Aanpak drie kruispunten t.a.v. doorstroming en veiligheid
W	Voetganger / Fiets / Auto	Galgkade / Abel Tasmanlaan	Verbeteren kruispunt
X	Voetganger / Fiets / Auto	Van Hogendorpstraat / Rotterdamseweg	Aanleg rotonde
Y	Fiets / auto	Reigerlaan	Herinrichting en instellen 30 km/h-gebied / schoolomgeving
Z	Fiets	Arij Koplaan	Verticale stoepranden vervangen door schuine stoepranden, waardoor valrisico fietser beperkt wordt
AA	Fiets / auto	Dirk de Dordelaan	Verbeteren verkeersveiligheid – aanpassen wegprofiel