



Fractie Boers
T.a.v. de heer T. Thiel

datum	onderwerp	pagina
1 oktober 2019	Invoeren wielklem	1/3
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1727347		

Geachte heer Thiel,

Op 15 juli 2019 hebben wij uw vragen ontvangen ingevolge artikel 34 van het "reglement van orde gemeente Vlaardingen 2018". Uw vragen betreffen het invoeren van de wielklem. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

De wegsleepregeling is van kracht en was voor u mede een reden om de wielklem eerder niet in te willen voeren. Kunt u aangeven hoeveel auto's sinds de wegsleepregeling van kracht is zijn weggesleept, hoeveel van deze auto's een buitenlands kenteken hebben, per auto na hoeveel dagen deze is opgehaald en per auto wat het betaalde bedrag was?

Antwoord

De huidige wegsleepverordening is sinds 13 juli 2018 van kracht. In 2018 is één motorvoertuig weggesleept. In 2019 kwamen tot nu toe 13 motorvoertuigen in aanmerking. Hiervan zijn 9 motorvoertuigen weggesleept. De overige 4 motorvoertuigen zijn niet weggesleept, maar de bestuurders hebben ter plaatse de zogenaamde voorrijkosten voldaan bij de handhaver omdat de procedure van wegslepen in gang was gezet. Van het totaal aantal weggesleepte motorvoertuigen was één motorvoertuig voorzien van een buitenlands kenteken.

De kosten voor alleen het wegslepen van een motorvoertuig bedragen € 145,- excl. BTW.

Vraag 2

De problematiek inzake buitenlandse kentekens is al meer dan 10 jaar duidelijk. Collega Van Unen heeft van u op 9 juli antwoord gekregen op zijn schriftelijke vraag inzake (betaald) parkeren. Vraag 5 betreft deze problematiek en wordt door u deels beantwoord over 2018, andere jaren blijven zodoende een vraagteken. Kunt u per wijk aangeven hoeveel boetes u heeft uitgedeeld voor fout parkeren, vanaf 2008? Graag per jaar aangeven hoeveel boetes (naheffingsaanslagen) er niet zijn betaald, hoeveel procent van de naheffingen een niet- Nederlands kenteken betrof en per jaar over welke bedragen het dan gaat.

Antwoord

Het aantal naheffingsaanslagen parkeerbelasting over de afgelopen jaren varieerde tussen 8.000 en 10.000 per jaar. Het aandeel buitenlandse kentekens hierbinnen is circa 9%. Historische gegevens over de invordering hiervan zijn zo nodig te achterhalen, maar het presenteren hiervan vraagt tijd en veroorzaakt kosten. Inmiddels hebben wij u via een raadsmemo d.d. 16 juli 2019 geïnformeerd over het voorstel voor een gewijzigde Verordening Parkeerbelasting waarin de toepassing van de wielklem zal zijn opgenomen. Dit voorstel zal u nog dit jaar worden aangeboden. In het licht van dit gegeven, voegt het verzamelen en presenteren van historische gegevens over invordering van naheffingen in onze ogen niets toe.

Vraag 3

De VNG heeft gemeenten opgeroepen zich te melden als ze problemen ervaren met het innen van boetes bij buitenlandse kentekenhouders. Kunt u aangeven of u zich heeft aangemeld, en zo ja wanneer en wat er van te verwachten is? Indien u zich reeds heeft aangemeld kunt u deze aanmelding dan delen met de raad. Zo niet, kunt u uitleggen waarom u zich niet heeft aangemeld en bent u dan alsnog bereid contact op te nemen met de VNG en Vlaardingen aan te melden en de wijze van aanmelden te delen met de raad? Kunt u de gemeenteraad binnen 3 maanden een update geven over het proces en de voortgang van het VNG-project.

Antwoord

De VNG heeft een aantal gemeenten rechtstreeks benaderd. Dit betrof gemeenten die in het verleden informatie hebben aangeleverd i.v.m. problemen die er toen speelden rond Belgische kentekenhouders. Vlaardingen is hierover niet benaderd door de VNG.

Vraag 4

U heeft collega van Unen op 9 juli antwoord gegeven op zijn schriftelijke vraag inzake (betaald) parkeren. Bij vraag 6 geeft u aan dat, op de vraag of u bereid bent andere maatregelen te treffen, u de mogelijkheden onderzoekt om de invordering van naheffing op buitenlandse kentekens te verbeteren. Bent u het met de fractie Boers eens dat u al sinds december 2017, bij het beantwoorden van de schriftelijke vragen, dit onderwerp heeft onderzocht en dat nogmaals onderzoeken terwijl de regelgeving niet is veranderd weinig zinvol is?

Antwoord

Het verbeteren van de invordering van naheffingsaanslagen door het verbeteren van de mogelijkheden houderschapgegevens van niet-Nederlandse kentekens te achterhalen, zien wij als meest wenselijke optie. Maar, zoals in het in antwoord op vraag 2 is aangegeven, zijn wij voornemens om de wielklem te gaan toepassen, zolang er geen concreet zicht is op het verwezenlijken van bovengenoemde optie.

Vraag 5

Kunt u alle (onderzoeks)documenten die u heeft gebruikt of gemaakt om de schriftelijke vragen van december 2017 te beantwoorden aan de raad delen?

Antwoord

Er zijn geen onderzoekdocumenten gebruikt bij de beantwoording van de vragen van 19 december 2017 (brief 1624648, d.d. 19 december 2017)

Vraag 6

Kan de wethouder aangeven waarom hij niet uit zichzelf en op tijd, dat wil zeggen gedurende het eerste kwartaal van 2019, de raad heeft geïnformeerd inzake deze kwestie? Kan de wethouder aangeven waarom hij zelfs na 7 maanden de raad niet heeft geïnformeerd inzake deze kwestie?

Antwoord

De raad is via de dagmail van 18 april jl op de hoogte gebracht dat de uitkomsten voor het zomerreces voorgelegd zouden worden. Dat is gebeurd middels het genoemde raadsmemo van 16 juli.

Vraag 7

Kan de wethouder inmiddels aangeven wat de resultaten zijn van zijn 'onderzoek'?

Antwoord

De raad is via het raadsmemo van 16 juli geïnformeerd over de resultaten.

Stedelijk Beheer

Beheer Openbare Ruimte

Vraag 8

Kan de wethouder de communicatie en documentatie delen en daarmee verduidelijken hoe en op welke wijze hij de opdracht tot het onderzoek heeft uitgezet en op welke wijze hij hier sturing aan heeft gegeven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Naar aanleiding van de toezegging aan de raad is door het college gestart met het opstellen van een werkprocedure en kostenraming voor het toepassen van de wielklem. Op basis hiervan zijn de in het genoemde raadsmemo geraamde kosten tot stand gekomen. Een en ander wordt nader uitgewerkt in het kader van het opstellen het raadsvoorstel voor de gewijzigde Verordening Parkeerbelastingen waarin de wielklem is opgenomen.

Vraag 9

Tijdens de vergadering van 19 december gaf de wethouder aan dat hij de wielklem best wilde invoeren indien daar een meerderheid voor was. Is de wethouder nu bereid om op korte termijn zelf met een voorstel te komen voor het invoeren van de wielklem en een stemming van de aangehouden motie niet af te wachten?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris,
G. van Hofwegen



de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1727347 vermelden.