REACTIENOTA WERKATELIERS

20 FEBRUARI 2025

STADSPROGRAMMA Nieuwe Binnenstad

Gemeente Vlaardingen

INHOUD

VOORWOORD 2

1. Inleiding 3

2. Samenvatting WERKATELIERS 5

3. Participatieactiviteit:
   WERKATELIERS Nieuwe Binnenstad 6

4. Opbrengsten: 8
   A. WERKATELIER Kansrijke voorzieningen 8
   B. WERKATELIER Mobiliteit 11
   C. WERKATELIER Liesveldpark en omgeving 16
   D. Hartenkreten 22

5. Hoe gaat het nu verder? 25

VOORWOORD

Vol enthousiasme neem ik het stokje over als nieuwe wethouder in een stad die volop in beweging is. De Vlaardingse binnenstad staat aan het begin van een nieuwe fase, waarin we samenbouwen aan een plek die uitnodigt, bruist en verbindt.

De plannen zijn ambitieus: meer groen, ruimte voor ontmoeting, nieuwe woningen en een aantrekkelijk centrum, waarin de rijke Vlaardingse historie de basis vormt voor een toekomstgerichte binnenstad. Daarbij kijken we niet alleen naar het eindbeeld over 15 jaar, maar hebben we ook oog voor wat er nú nodig is.

Die grootse plannen vragen om draagvlak en betrokkenheid van veel stakeholders, waaronder u – de inwoners, ondernemers en bezoekers van Vlaardingen. Dit document geeft een terugkoppeling van de werkateliers op 20 februari 2025. Er zullen nog meerdere participatiesessies volgen, omdat uw betrokkenheid een belangrijke rol speelt in dit proces. Opgehaalde ideeën en standpunten helpen ons om de plannen verder vorm te geven. Ik kijk ernaar uit om samen met u te werken aan een binnenstad waar we trots op kunnen zijn. Een stadshart dat leeft, ademt en waar iedereen zich welkom voelt.

Rens de Ron
Wethouder *Stadsprogramma Nieuwe Binnenstad*

1. Inleiding

De Vlaardingse binnenstad staat aan de vooravond van een ingrijpende en ambitieuze transformatie. We maken ruimte voor meer woningen, groen, kunst, kleinschalige recreatie en evenementen. De binnenstad wordt hét levendige hart van de stad: een plek waar mensen wonen, werken, winkelen, recreëren en elkaar ontmoeten.
Een populaire plek waar Vlaardingers én bezoekers uit de regio zich welkom voelen en graag verblijven. Deze herontwikkeling vraagt om doordachte en onomkeerbare keuzes. Dat doen we niet alleen.
We werken nauw samen met vastgoedpartijen, ontwikkelaars en – minstens zo belangrijk – met u: inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

De binnenstad is van ons allemaal, en uw betrokkenheid en input zijn van groot belang voor het realiseren van deze ontwikkeling.

Daarom zijn op verschillende momenten participatie-activiteiten georganiseerd rondom de plannen voor de Nieuwe Binnenstad:

- **25 november 2023:**
  Een participatie-evenement op het Liesveldviaduct - dat was omgetoverd tot park-, waar bewoners hun droombeeld voor de binnenstad konden delen.

- **27 november 2024:**
  De Kick-off Participatie Nieuwe Binnenstad vond plaats in de Stadsgehoorzaal, met zo'n 200 aanwezige Vlaardingers. Tijdens deze bijeenkomst werden de toekomstige plannen toegelicht en is actief input opgehaald.

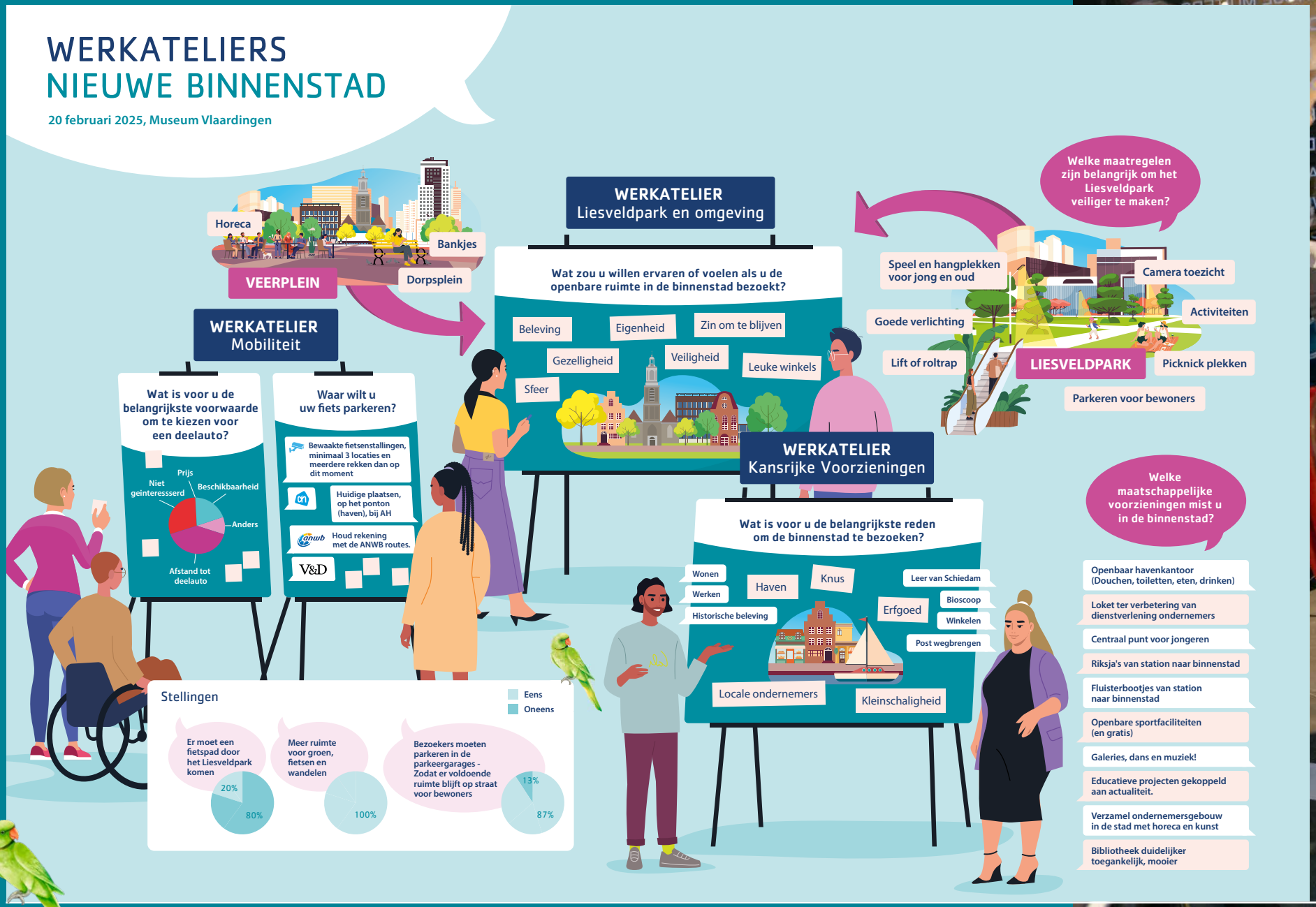
- **20 februari 2025:** In Museum Vlaardingen vonden de eerste Werkateliers plaats. Meer dan 50 deelnemers gingen in gesprek over drie hoofdthema's:
  kansrijke voorzieningen, mobiliteit en het Liesveldpark en omgeving die van belang zijn voor het Omgevings-programma Binnenstad Vlaardingen. De opbrengsten van het werkatelier Liesveldpark en omgeving worden grotendeels gebruikt als input voor het bureau dat het ontwerp gaat opstellen.

In deze reactienota vindt u een overzicht van de inbreng die tijdens de werkateliers is geleverd. De vragen, opmerkingen en suggesties zijn per deelnemer verwerkt. Daarbij geven we aan of en hoe deze reacties worden meegenomen in het Omgevingsprogramma, met waar nodig een inhoudelijke toelichting.

In deze nota vindt u bovendien een samenvatting van de werkateliers.
In het laatste hoofdstuk krijgt u een vooruitblik op het vervolg en het verdere participatietraject.

WERKATELIERS
NIEUWE BINNENSTAD

20 februari 2025, Museum Vlaardingen



2. Samenvatting WERKATELIERS

Ongeveer 50 Vlaardingers kwamen op 20 februari 2025 naar Museum Vlaardingen om mee te denken over de toekomst van de binnenstad. Ze praatten in drie werkateliers over de thema's mobiliteit, voorzieningen in de stad en het Liesveldpark en de omgeving. Dit zijn het Veerplein, het Liesveldviaduct en de Blokmakersplaats. De werkateliers volgden na de Kick-off Participatie van 27 november 2024. Hieronder leest u per werkatelier een korte samenvatting van de belangrijkste ideeën die de deelnemers hebben gegeven.

1. WERKATELIER
Kansrijke Voorzieningen

In dit werkatelier spraken de deelnemers over leegstand in de binnenstad. Ze gaven aan dat er te weinig duidelijkheid is over de toekomst en dat ondernemers zich niet genoeg gesteund voelen. Er is behoefte aan meer sfeer in de stad, bijvoorbeeld met cultuur, horeca en kleine winkels zoals boetieks, vintagezaken en boekhandels. Ook werd aangegeven dat er meer plekken moeten komen waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten, sportvoorzieningen in de openbare ruimte en een beter toegankelijke bibliotheek. Deelnemers zien kansen in het versterken van het historische karakter van de stad, bijvoorbeeld door meer aandacht voor erfgoed en de haven.

2. WERKATELIER Mobiliteit

Dit werkatelier ging vooral over hoe mensen zich door de stad bewegen. Veel bewoners willen betere fiets- en wandelroutes, vooral langs de Vaart en de Kortedijk. Ook rond drukke plekken, zoals bij de Albert Heijn, moet het verkeer beter geregeld worden. Er is behoefte aan meer bewaakte fietsenstallingen en een eerlijkere verdeling van voorzieningen in de stad. De busroute door het centrum werd besproken, met ideeën voor een snellere verbinding naar metrostation Vlaardingen Centrum. Verder werd genoemd dat parkeergarages te weinig worden gebruikt, onder andere door hoge parkeertarieven en overlast, terwijl er op straat juist weinig parkeerplaatsen zijn.

3. WERKATELIER
Liesveldpark en omgeving

In dit werkatelier werd gesproken over het Liesveldviaduct, de Blokmakersplaats en het Veerplein. Bezoekers gaven aan dat ze graag een groene en open binnenstad willen. Ze zien het Veerplein bijvoorbeeld als een levendige plek met ruimte voor terrassen en ontmoetingen. Het Liesveldpark moet een rustige, groene plek worden, zonder hoge gebouwen of afgesloten hoeken. Verder werd gevraagd om betere verlichting en mogelijk cameratoezicht, zodat mensen zich veiliger voelen. Er waren verschillende meningen over onderwerpen zoals deelmobiliteit en de verdeling van parkeerplekken.

3. Participatieactiviteit: WERKATELIERS Nieuwe Binnenstad

Naar aanleiding van de Kick-off Participatie vonden op 20 februari 2025 drie werkateliers plaats. Ongeveer 50 Vlaardingers kwamen naar Museum Vlaardingen om mee te denken over de toekomst van de Vlaardingse binnenstad. Tijdens de werkateliers werden drie belangrijke thema's besproken: mobiliteit, kansrijke voorzieningen en drie aandachtsgebieden in de binnenstad, zoals het Veerplein, het Liesveldviaduct en de Blokmakersplaats.

Wat hebben we gedaan?

Tijdens de Kick-off Participatie Nieuwe Binnenstad op 27 november 2024 zijn aanwezige Vlaardingers gevraagd of zij betrokken wilden blijven bij het vervolgtraject. De deelnemers die zich toen aanmeldden, zijn vervolgens uitgenodigd voor de werkateliers op 20 februari 2025 in Museum Vlaardingen. Uiteraard was er die avond ook ruimte voor Vlaardingers die zich op een later moment hadden aangemeld. Tijdens de werkateliers zijn waardevolle inzichten opgehaald. Deelnemers gaven onder meer antwoord op vragen als: welke voorzieningen mist u in de binnenstad, welke alternatieve route zou de bus moeten rijden bij afsluiting van het Liesveldviaduct, en hoe ziet u de toekomst van het Liesveldpark voor zich?

Doel van de werkateliers

De werkateliers zijn geslaagd als deelnemers actief hun inbreng geven op de gestelde vragen en stellingen. Op die manier ontstaat een helder beeld van hun wensen en behoeften. Deze input wordt meegenomen in het Omgevingsprogramma Binnenstad Vlaardingen. De opbrengsten van het werkatelier Liesveldpark en omgeving worden daarnaast meegegeven aan het bureau dat geselecteerd wordt om een ontwerp van het park te maken.

Doelgroep

Bewoners en ondernemers en andere belanghebbenden van de Vlaardingse binnenstad.

Vorm

In Museum Vlaardingen vonden drie parallelle werkateliers plaats, elk in een eigen ruimte:

1. WERKATELIER Kansrijke Voorzieningen:

In de Terazzozaal draaide continu een presentatie op een tv-scherm. Daarnaast stonden vier A1-borden opgesteld, elk met een vraag waarop deelnemers hun reactie konden geven via post-its.

2. WERKATELIER Mobiliteit:

In de Koepelzaal stonden vijf A1-borden met elk een vraag of stelling, waarop deelnemers hun mening konden achterlaten. In totaal werden zes vragen en zes stellingen voorgelegd. Daarnaast konden deelnemers op een kaart hun suggestie intekenen voor een alternatieve busroute bij afsluiting van het Liesveldviaduct.

3. WERKATELIER Liesveldpark en omgeving:

In de Terraszaal draaide op een tv-scherm continu een animatievideo van de impressie Nieuwe Binnenstad (*Bekijk hier de video: https://www.youtube.com/watch?v=Os-V_FneZF4*). In de ruimte stond onder meer:

- de maquette van de Nieuwe Binnenstad
- vijf borden met artist impressions
- meerdere A1-borden op houten ezels met in totaal 6 vragen en 4 stellingen.

Deelnemers konden met post-its vragen beantwoorden en met groene of rode stickertjes aangeven of zij het (on)eens waren met de stellingen. Daarnaast konden zij hun wensen en ideeën voor de inrichting van het Liesveldpark, Veerplein en de Blokmakersplaats op plattegronden intekenen.

In de centrale ruimte hing een prikbord met de belangrijkste opmerkingen en hartenkreten uit eerdere twee participatieactiviteiten. Deelnemers konden hier opnieuw hun eigen hartenkreet opschrijven en opprikken.

4. Opbrengsten

In dit hoofdstuk geven we een gedetailleerd overzicht van alle reacties, opmerkingen en suggesties die we per werkatelier hebben opgehaald en wat we vervolgens hiermee doen. In de laatste paragraaf van dit hoofdstuk staan alle hartenkreten; deze hebben de deelnemers op een formulier ingevuld en op het prikbord achtergelaten.

A. WERKATELIER Kansrijke Voorzieningen

Tijdens het WERKATELIER Kansrijke Voorzieningen stonden de volgende vier vragen centraal:

1. **Wat is voor u de belangrijkste reden om de binnenstad te bezoeken?** *Hierop hebben we 9 reacties ontvangen.*
2. **Waar spreekt u af in de binnenstad en wat zou daar beter in kunnen? Denk hierbij aan meer zitplekken, een wijkcentrum, flexibele werkplek, groene omgeving etc.** *Hierop zijn 4 antwoorden gegeven.*
3. **Welke maatschappelijke voorzieningen mist u in de binnenstad?** *Hierop zijn 15 reacties binnengekomen*
4. **Wat voor soort winkels zou u graag willen zien?** *In totaal verzamelden we 16 reacties.*

Dit werkatelier was met name een eerste verkenning over de wensen en behoeften die men heeft wat betreft de maatschappelijke voorzieningen voor de binnenstad.

VRAAG 1

Wat is voor u de belangrijkste reden om de binnenstad te bezoeken?

Ik woon er • Om te winkelen, post wegbrengen of bioscoop/bieb • Om te werken op kantoor • Voorheen wat Schiedam behoorlijk verloederd en is nu aan opmars bezig • Leer daarvan, vraag info • Van een historisch centrum kun je een beleving maken • Haven/erfgoed moet spil zijn! • Benut historisch centrum veel beter • Lokale ondernemers • Iets wat ik in Rotterdam NIET heb: historie, kleinschaligheid, knus, flaneren langs de haven. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

De antwoorden op deze vraag geven ons een waardevol en breed inzicht in de redenen waarom mensen de binnenstad bezoeken. We nemen deze input nadrukkelijk mee in de verdere uitwerking van het Omgevingsprogramma.

* *Dit zijn alle reacties die de deelnemers op deze vraag hebben gegeven. Het is mogelijk dat meerdere deelnemers dezelfde of vergelijkbare suggesties of ideeën hadden; ook die hebben we hier letterlijk overgenomen.*

VRAAG 2

Waar spreekt u af in de binnenstad en wat zou daar beter in kunnen?

Denk hierbij aan meer zitplekken, een wijkcentrum, flexibele werkplek, groene omgeving enz.)

Bioscoop • Vulcaan • de Waal • 't Hof • de Baron • Horecagelegenheden aan de haven • Verbindingen met mensen in alle geledingen • Gezamenlijk pand voor creatievelingen en met horeca.

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

De antwoorden op deze vraag bieden een goed en representatief beeld van de plekken waar Vlaardingers in de binnenstad graag afspreken. Deze inzichten nemen we mee in de herontwikkeling van de binnenstad.

VRAAG 3

Maatschappelijke voorzieningen hebben als doel om mensen te helpen en te ondersteunen. Ze zorgen ervoor dat mensen meer gaan lezen, in contact komen met kunst en cultuur, goede zorg in de buurt krijgen of meer gaan bewegen of sporten.

Welke maatschappelijke voorzieningen mist u in de binnenstad?

Educatieve projecten gekoppeld aan actualiteit. Bijvoorbeeld: obesitas; waar koop je gezond eten en wat doet het voor je? • Centraal punt met meerdere activiteiten voor jongeren • Bieb duidelijker toegankelijk, mooier • Openbare sportfaciliteiten én gratis, Gastvrije haven met douche- en wasvoorzieningen, eten en drinken in KW- of binnenhaven • Openbaar havenkantoor binnen/KW-haven (wassen, eten, drinken) • Verzamel ondernemersgebouw in de stad met horeca en kunst • Een loket ter verbetering van dienstverlening ondernemers • Galeries, krakers, dans en muziek! Riksja's van station naar binnenstad • Fluisterbootjes van station naar binnenstad • Veiligheid, cultuur, verbinding. Zorg hoeft niet in centrum, Hoflaan is prima. Graffiti muur • Mooie hangende tuinen.

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

De genoemde wensen en behoeften nemen we mee in de eerste verkenning naar maatschappelijke voorzieningen in de binnenstad. Daarnaast brengen we deze in bij het reguliere vastgoedoverleg.

VRAAG 4

De binnenstad kampt met leegstand. Een aantrekkelijkere binnenstad trekt nieuwe ondernemers aan en maakt de binnenstad vervolgens op zijn beurt weer aantrekkelijker.

Wat voor soort winkels zou u graag willen zien?

Erfgoed en cultuur • Spelletjes café (tegenover Wibra) • Havenverordening herzien om meer hoekjes te maken • Van een historisch centrum kan je een beleving maken! • Dagelijkse voorzieningen belangrijk • Verblijfsaccommodaties/Air BNB • Lokale ondernemers/boetieks. Compacter centrum (b.v. Action verplaatsen naar binnenstad) • Divers winkelaanbod, kleine winkels, uniekere winkels dan de ketens/outlet. Denk aan vintage, boekenwinkels, boutiques, vinyl/lp's, pop-up winkels • De grote winkels die leegstaan opbreken tot woonbestemming of beleefwinkels, conceptstores, woon/winkel (combi), galeries, musea, workshop ruimtes. Profileer kunst & cultuur! • Espressobar, boetieks • Het Liesveld is en blijft onaantrekkelijk, daar moet iets veranderen of vullen met een grote AH en/of rest afbreken • Leuke bakkerijen, hippe winkels, bubble tea. Lokale ondernemers • Boetieks • Leuke woonwinkel zoals Dille & Kamille, Søstrene Grene.

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

De genoemde wensen en behoeften brengen we in bij het reguliere vastgoedoverleg.

De onderstaande opmerkingen zijn door deelnemers op post-its geschreven tijdens het werkatelier Kansrijke Voorzieningen. Ze geven goed weer wat ze belangrijk vinden voor de voorzieningen in de binnenstad.

OPMERKING 1:
Ook subsidie voor de ring buiten kernwinkelgebied ten behoeve van bevordering van de lokale en startende ondernemers. *(koesteren)*

1. ONZE REACTIE:
We onderzoeken de mogelijkheden voor ondersteuning van startende ondernemers

WEL MEENEMEN

OPMERKING 2:
Er is behoefte aan een duidelijke visie voor ondernemers! Er zijn voldoende goede ideeën en initiatieven.

2. ONZE REACTIE:
We onderstrepen het belang van een visie voor ondernemen in de Vlaardingse binnenstad.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 3:
Wijkwinkelgebieden sterker dan binnenstad.

3. ONZE REACTIE:
We werken aan plannen voor zowel de korte als de lange termijn om de binnenstad te versterken. We zetten in op meer bezoekers, meerwinkels én een gevarieerder winkelaanbod

WEL MEENEMEN

OPMERKING 4:
Lagere huren van commerciële ruimtes.

4. ONZE REACTIE:
De commerciële ruimten zijn in handen van vastgoedeigenaren waardoor wij hierop geen invloed kunnen uitoefenen.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 5:
Betaald parkeren is valse concurrentie.

5. ONZE REACTIE:
We bepalen de parkeertarieven voor straatparkeren, maar niet die van de parkeergarages. We zijn in gesprek met de eigenaar van de parkeergarage met als doel om de parkeertarieven te verlagen.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 6:
Verbinding hoog-laag in het winkelcentrum, zorg voor een goede verbinding tussen deze gebieden.

6. ONZE REACTIE:
Bij de ontwikkeling op verschillende niveaus staat een goede verbinding tussen het hoge en lage deel van de binnenstad centraal. Dit is een belangrijk uitgangspunt in de planvorming.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 7:
Meer diversiteit in de winkels en het aanbod.

7. ONZE REACTIE:
We werken samen met vastgoedeigenaren en ondernemers, waaronder winkeliers, aan het verbeteren en versterken van het winkelaanbod.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 8:
Winkels hebben koopkracht nodig. Bebouw het Veerplein met een mooie flat, sloop de bibliotheek.

DEELS MEENEMEN

8. ONZE REACTIE:
Het is de ambitie van de gemeente om 800 nieuwe woningen toe te voegen aan de binnenstad. De geplande verplaatsing van de bibliotheek naar de kerk maakt ruimte vrij voor nieuwbouw op de huidige locatie van de bibliotheek.

9. ONZE REACTIE:
We brengen dit onder de aandacht van vrijetijdseconomie.

OPMERKING 9:
Vlaardingen is de eerste getijdehaven vanuit Engeland. Vlaardingen kan fungeren als eerste pitstop voor dat soort bezoekers.

WEL MEENEMEN

OPMERKING 10:
De route van metro naar de binnenstad. Let op erfgoed.

WEL MEENEMEN

10. ONZE REACTIE:
Een goede verbinding tussen de Rivierzone, metrohalte Vlaardingen-Centrum en de binnenstad is van essentieel belang voor het functioneren van de binnenstad als geheel. Hieraan wordt gewerkt door zowel team Rivierzone als team Binnenstad.

OPMERKING 11:
We staan achter de plannen, maar het erfgoed gaat helaas achteruit terwijl het zulke meerwaarde heeft en biedt!

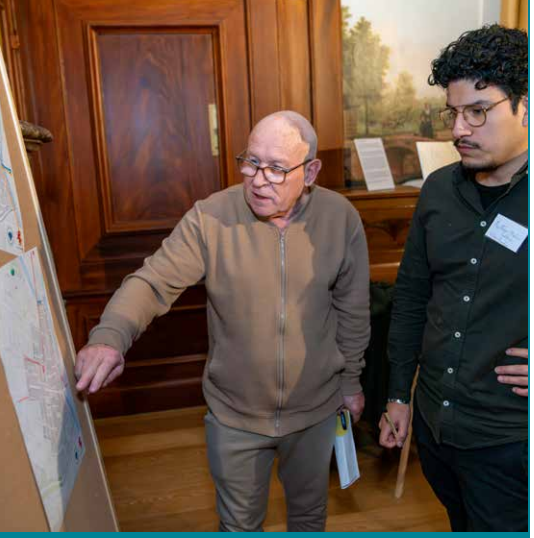
WEL MEENEMEN

11. ONZE REACTIE:
In het gebied tussen metrohalte Vlaardingen-Centrum en de binnenstad wordt fors geïnvesteerd in het herstel en de herwaardering van erfgoed. Hier werken we al jarenlang actief aan, en dit blijft een belangrijk aandachtspunt in de verdere uitwerking van de plannen.

OPMERKING 12:
Geïnspireerd worden door vernieuwend winkelgebied.

WEL MEENEMEN

12. ONZE REACTIE:
We nemen dit signaal mee bij het verzamelen van wensen en ideeën voor de toekomstige plannen van de binnenstad.



B. WERKATELIER Mobiliteit

Bij het WERKATELIER Mobiliteit kregen de deelnemers zes vragen en zes stellingen voorgelegd. **De zes vragen zijn:**

1. **Via welke wandel- of fietsroute wilt u de binnenstad binnenkomen?** *6 reacties*
2. **Waar wilt u uw fiets parkeren?** *10 reacties*
3. **Met de aanleg van het Liesveldpark verdwijnt de bus van het viaduct. Welke route moet de bus in dit geval rijden?** *4 voorgestelde busroutes*
4. **Wat is voor u de belangrijkste voorwaarde om te kiezen voor een deelauto? Kies een optie.** *10 reacties en 1 opmerking*
5. **Waarom worden volgens u de parkeergarages niet of nauwelijks gebruikt?** *13 reacties*
6. **Hoe zou de uitstraling, bereikbaarheid en veiligheid van de parkeergarages verbeterd kunnen worden?** *15 reacties*

VRAAG 1

Via welke wandel of fiets-route wilt u de binnenstad kunnen binnenkomen?

(onderstaand antwoord op open vragen en stellingen en opmerkingen bij tekeningen)

Fietspad de Vaart • Fietsroute langs de Vaart aan beide zijden. Optimaliseren kruising Westlandseweg (ongelijkvloers) • Kortedijk, Havenstraat, Cronjéstraat • Kortedijk. Twee fiets-paden lands de Vaart • Langs Die Grenze. Geen fietsers bij AH • Langs Die Grenze. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

Al deze uitkomsten nemen we mee naar het Omgevingsprogramma en bij de actualisering van de Mobiliteitsagenda.

VRAAG 2

Waar wilt u uw fiets parkeren?

Bewaakte fietsenstallingen, minimaal 3 locaties en meerdere rekken dan op dit moment • Niet tegen gebouwen aan Bij AH • Huidige plaatsen, op het ponton (haven), bij AH • Houd rekening met de ANWB-routes • Oude V&D • Beveiligde fietsparkeerruimte • Bij AH tegenover. Wel meer promoten dat het er is • Fietsenstalling Veerplein • De drijvende fietsenstalling in de haven wordt nagenoeg niet gebruikt terwijl bij AH vol staat. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

Momenteel zijn er fietsparkeerplaatsen bij de AH aan de noordzijde en op het ponton aan de zuidzijde (richting Schiedamseweg). Bij de herontwikkeling van de binnenstad onderzoeken we aanvullende mogelijkheden voor fietsparkeren aan de west- en oostzijde.

VRAAG 3

Met de aanleg van het Liesveldpark verdwijnt de bus van het viaduct.

Welke route moet de bus in dit geval rijden?

De vraag is of de bus wel door het centrum moet rijden om het centrum bereikbaar te maken • Busroute die Vlaardingen centrum metrohalte aan doet. Korte Hoogstraat ontzien • Burg. Pruissingel, Cronjéstraat, Gedempte Biersloot, Hoflaan, Schiedamseweg, halte bij die Grenze • Voorwaarde bij andere busroute is woningen voorzien van geluidsisolatie. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

De voorgestelde routes nemen we mee in een alternatieve studie voor rijroutes van de bus.

VRAAG 4

Wat is voor u de belangrijkste voorwaarde om te kiezen voor een deelauto? Kies 1 optie.

Prijs • Beschikbaarheid • Anders • Afstand tot deelauto • Ik ben niet geïnteresseerd in een deelauto. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

Bij de uitwerking streven we ernaar om deelauto's op te nemen in een van de parkeergarages.

OPMERKING:

Niet doen, alle voertuigen komen op straat of in de straat te liggen.

ONZE REACTIE:

We nemen uw zorg mee in de uitwerking van de nota Duurzame Mobiliteit Vlaardingen, waarin wordt ingegaan op deelmobiliteit.

VRAAG 5

Waarom worden volgens u de parkeergarages niet of nauwelijks gebruikt?

Te duur t.o.v. straatparkeren • Veel te duur • Te duur, zou gratis moeten zijn • Te duur • Te duur, men moet gewoon fietsen, hemelsbreed is het vanuit andere wijken 5 km en men fietst allemaal elektrisch • Duur, vies, onveilig • Garages zijn te duur • Omdat ik in deze binnenstad niets te zoeken heb • De vraag naar plekken is overdag anders dan 's nachts • Achteraf moeilijk bereikbaar. Unheimisch • Tarief en veiligheid • Open (eerste indruk van de binnenstad) • Onveilig, overlast van hangjongeren en dealers. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

Het tarief, de uitstraling en de sociale veiligheid van de drie parkeergarages in de binnenstad bespreken we met de betreffende eigenaren.

VRAAG 6

Hoe zou de uitstraling, bereikbaarheid en veiligheid van de parkeergarages verbeterd kunnen worden?

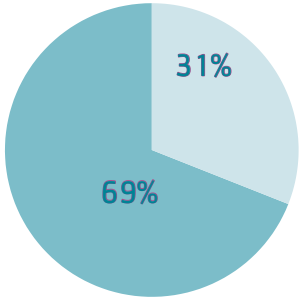
Nieuwe V&D -pand omtoveren tot parkeergelegenheid voor bewoners • Hoogwitte /centrum bewoners met op de 1e verdieping een loopbrug naar de Hoogwitte, zodat bewoners toegang tot de woningen houden. • Gesloten gevels geven eenzaam gevoel • De ingang te smal bij Stadhuis en Dirk, verlichting, toezicht, te duur, hangjongeren verwijderen (handhaving, dus!) • Verlichting, schoonmaak, handhaven (meer toezicht) • Groot onderhoud, goede verlichting, lagere tarieven • Rechtdoor (geen oponthoud) • Goed bereikbaar, niet in zicht, veilig en schoon • Sociale controle ontbreekt • Meer verlichting • Om de concurrentiepositie t.o.v. de andere deelcentra te vergroten moet 1e uur/ of gratis • Open (eerste indruk van de binnenstad) • Veel te donkere hoeken en stil 's avonds. • Meer licht, security en betere routeaanduiding • De parkeergelegenheid rond het centrum moet vergroot worden. Bij autoluw met shuttleverbinding naar het centrum. *

WEL MEENEMEN

ONZE REACTIE:

Het tarief, de uitstraling en de sociale veiligheid van de drie parkeergarages in de binnenstad bespreken we met de betreffende eigenaren.

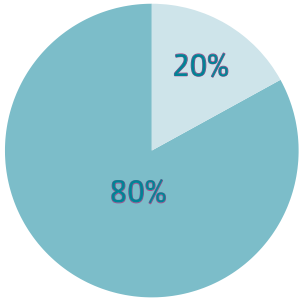
STELLING 1:
Er zijn op dit moment voldoende plekken om mijn fiets te stallen in de binnenstad.



EENS	4	31 %
ONEENS	9	69 %
AANTAL KEER INGEVULD	**13**	

REACTIE:
Bij de uitwerking van de Mobiliteits-agenda streven we ernaar om op strategische toegangspunten tot de binnenstad fietsparkeergelegen-heden te realiseren. Die zijn er nu al bij de Albert Heijn en het Veerplein, maar mogelijk komen die ook bij de Gedempte Biersloot en de Schiedamseweg.

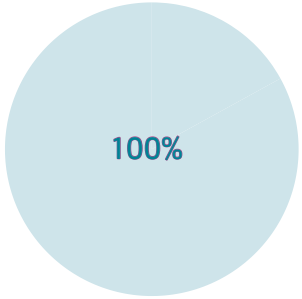
STELLING 2:
Er moet een fietspad door het Liesveldpark komen.



EENS	4	20 %
ONEENS	16	80 %
AANTAL KEER INGEVULD	**20**	

REACTIE:
Een fietspad door het Liesveldpark wordt door de meeste deelnemers als onwenselijk beschouwd·

STELLING 3:
In de toekomstige binnenstad zou meer ruimte gecreëerd moeten worden voor groen, fietsen en wandelen.

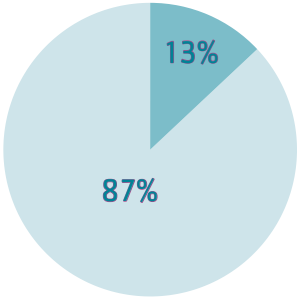


EENS	13	100 %
ONEENS	0	0 %
AANTAL KEER INGEVULD	**13**	

REACTIE:
Alle deelnemers willen meer ruimte voor groen, fiets en wandelen in de toekomstige binnenstad.

STELLING 4:

Bezoekers moeten parkeren in de parkeergarages, zodat er voor bewoners voldoende ruimte blijft om op straat te parkeren.



EENS	14	87 %
ONEENS	2	13 %
AANTAL KEER INGEVULD	16	

ONZE REACTIE:

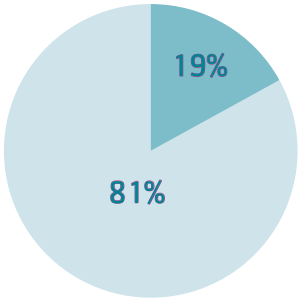
Deze uitkomst ondersteunt onze plannen voor de herinrichting van de binnenstad.

STELLING 5:

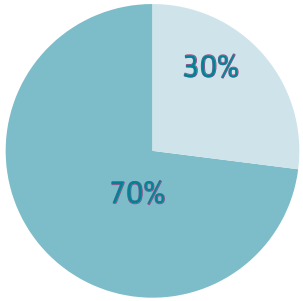
Ik ben bereid om dit bedrag per maand te betalen zodat ik gegarandeerd een veilige parkeerplek heb.

ONZE REACTIE:

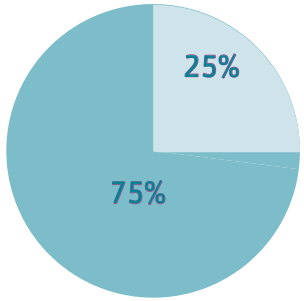
Het merendeel van de deelnemers is bereid om te betalen voor een veilige en gegarandeerde parkeerplek, al neemt die bereidheid af naarmate de maandelijkse prijs stijgt. De huidige gemiddelde prijs over de drie parkeergarages bedraagt € 65,- per maand.



€25,- PER MAAND:		
EENS	13	81 %
ONEENS	3	19 %
AANTAL KEER INGEVULD	16	



€50,- PER MAAND:		
EENS	3	30 %
ONEENS	7	70 %
AANTAL KEER INGEVULD	10	



€75,- PER MAAND:		
EENS	2	25 %
ONEENS	6	75 %
AANTAL KEER INGEVULD	8	

OPMERKING 1:
Wat is de motivatie om de prijs voor bewoners zoveel te verhogen?

OPMERKING 2:
Gratis. Een shuttlebus vanaf metro Centrum om bezoekers van buiten Vlaardingen naar de binnenstad te brengen.

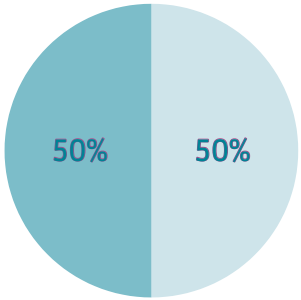
STELLING 6:

Zeker in de binnenstad nemen parkeerplekken kostbare openbare ruimte in. Hoe minder parkeerplekken, hoe meer ruimte er is voor bijvoorbeeld groen of bewegen. Deelmobiliteit kan sterk bijdragen aan een schonere, leefbare stad.

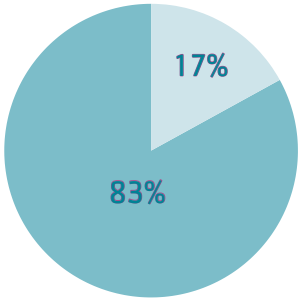
Stel dat we in en rond de binnenstad deelmobiliteit gaan aanbieden, waar gaat uw voorkeur naar uit?

ONZE REACTIE:

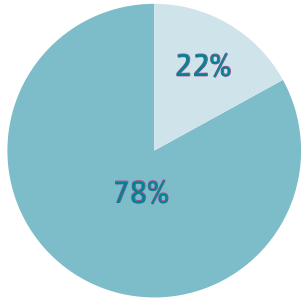
Van de verschillende opties komt de deelauto uit deze peiling het meest positief naar voren in het kader van deelmobiliteit.



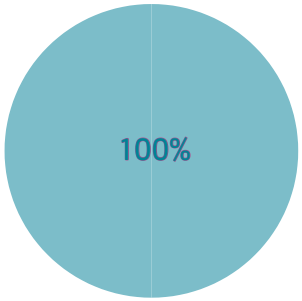
DEELAUTO		
EENS	7	50 %
ONEENS	7	50 %
AANTAL KEER INGEVULD	14	



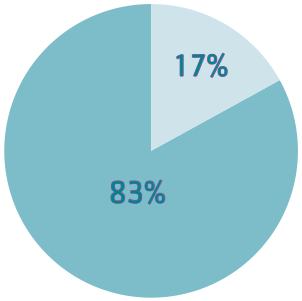
DEELSCOOTER		
EENS	2	17 %
ONEENS	10	83 %
AANTAL KEER INGEVULD	12	



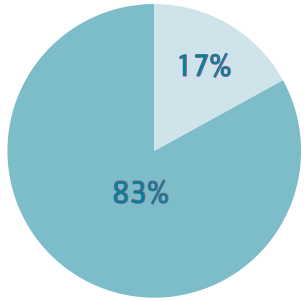
DEELBAKFIETS		
EENS	2	22 %
ONEENS	7	78 %
AANTAL KEER INGEVULD	9	



DEELAANHANGER		
EENS	0	0 %
ONEENS	3	100 %
AANTAL KEER INGEVULD	3	



DEELFIETS		
EENS	2	17 %
ONEENS	10	83 %
AANTAL KEER INGEVULD	12	



GEEN INTERESSE IN DEELMOBILITEIT		
EENS	2	17 %
ONEENS	10	83 %
AANTAL KEER INGEVULD	12	

C. WERKATELIER
Liesveldpark en omgeving

Tijdens het WERKATELIER Liesveldpark en omgeving konden deelnemers hun reactie en input geven op zes vragen en vier stellingen. Daarnaast was er ruimte om zelf aanvullingen te doen en input te leveren via een apart invulformulier. Voor het Liesveldpark zijn er zeven schetsen verzameld; voor het Veerplein en de Blokmakersplaats ieder negen. Bij iedere ingediende schets hebben wij ook een reactie toegevoegd. Deze ingevulde tekeningen met onze reacties zijn (alleen) online te bekijken via **vlaardingen.nl.** Het merendeel van deze opbrengsten wordt meegegeven aan het bureau dat aan de slag gaat met het ontwerp voor het Liesveldpark, de Blokmakersplaats en het Veerplein.

De zes vragen zijn:

1. **Wat zou u willen ervaren als u de openbare ruimte in de binnenstad bezoekt?** *25 reacties*
2. **Welke maatregelen zijn belangrijk om het Liesveldpark veilig te maken?** *25 reacties*
3. **Wat past volgens u absoluut niet binnen het Liesveldpark?** *25 reacties (via post-its)*
4. **Welke faciliteiten ziet u graag terug in het Liesveldpark?** *14 reacties*
5. **Welke faciliteiten ziet u graag terug in het Blokmakersplaats?** *3 reacties*
6. **Welke faciliteiten ziet u graag terug in het Veerplein?** *5 reacties*

VRAAG 1
Wat zou u willen ervaren als u de openbare ruimte in de binnenstad bezoekt?

WEL MEENEMEN

Plezierig winkelgebied. Geen overlast van bepaalde groepen • * *Veel ruimte voor ontmoeting, verblijven, heel veel groen (biodiversiteit)* • *Bruisende binnenstad. Markt, activiteiten, themamarkten, muziek, kunst, straattheater, schoon en veilig* • *Iets unieks waardoor bezoekers graag terugkomen* • *Levendigheid* • *Bankje in het groen in het park, genieten met cappuccino of wijntje* • *Groen, cultuur, historie* • *Gezelligheid, veiligheid, leuke winkels, niet alleen goedkope zooi winkels* • *Gevoel van veiligheid* • *Sfeer, beleving, eigenheid, zin om te blijven* • *Plezier* • *Ontmoetingen met ouderen* • *Aandacht voor de historie van de stad op een speelse en creatieve manier* • *Een interessante routing die oud en nieuw verbindt* • *Een rondje kunnen lopen* • *Historie, cultuur, ontmoetingen* • *Ontmoetingen met mensen die je nog niet kent, rondlopen voor plezier. Een gevoel als in een ruime, groene achtertuin. Een gevoel van 'wat een unieke stad' met info op ludieke manier* • *Dat het schoon en veilig is* • *Veiligheid: verkeer, 30 km zone, camera's op kruispunten bijvoorbeeld Korte Hoogstraat en Cronjéstraat* • *Kleine ruimte waar evenementen kunnen plaatsvinden. Bijvoorbeeld Vlaardingen als 'gezondste stad van Europa'. In 2010 was Vlaardingen groenste stad van Europa. Mooi vervolg* • *Meer sfeer* • *Sfeervol, beleving, schoon, veilig.*

*1. * Schoon, daar kan meteen mee begonnen worden*

2. Detailhandel: constructieve-verbinding en aanbod tussen fysiek en digitaal

3. Op doen van kennis naast aangenaam verpozen

NIET MEE-NEMEN

ONZE REACTIE:

1. *We zullen deze reactie uitzetten bij het desbetreffende team.*
2. *We zullen deze reactie meenemen bij de verwerking van het werkatelier Kansrijke Voorzieningen.*
3. *We zullen deze reactie meenemen richting evenementen en thema's in de stad.*

VRAAG 2

Welke maatregelen zijn belangrijk om het Liesveldpark veilig te maken?

WEL MEENEMEN

Zoveel mogelijk woningen, dat geeft vanzelf meer veiligheid(-sgevoel) • Goed begaanbaar voor ouderen, dus geen bospaden • Toezicht! Beveiliging (ongure types) • Goede afsluitbare prullenbakken • Cameratoezicht (niet al te zichtbaar) • Meer toezicht • Geen park, alleen paar lage bomen • Openbare zichtlijnen • Geen plek voor hangjongeren. Juist wel in plannen opnemen: verbinding maken tussen ouderen (levenservaring) en jongeren (enthousiasme) • Verlichting, activiteiten organiseren • Verkeersveilig. Geen rijdende auto's • Sociale veiligheid: goede verlichting, geen donkere doodlopende hoekjes • Criminaliteit goed aanpakken, zeker vanuit de Hoogstraat en Achterom komt onveiligheid • Verlichting aanpakken. Beter zicht maar wel sfeervol • Verbinding hoog naar laag gedeelte. Trappen/roltrappen • Goed verlicht • Goede verlichting, geen hangplekken, autoluwe zone, bereikbaar houden van de woningen • Geen plek voor criminaliteit creëren, houd het open! • Verbinding maken naar beneden, grote open trap.

NIET MEENEMEN.

1. *Meer ondersteuning voor ondernemers, bijvoorbeeld direct contactpersonen*
2. *Nederland eerst veilig maken*
3. *Alleen wat plantenbakken is voldoende*
4. *De stad zelf veilig maken, niet alleen Liesveld*
5. *Niet aanleggen! Er is 500 meter verderop een fraai park*
6. *Openheid, letterlijk het dak eraf! Licht, lucht en ruimte*

ONZE REACTIE:

1. *We zullen deze reactie ook meenemen bij de verwerking van het werkatelier Kansrijke Voorzieningen en voorleggen aan team EZ.*
2. *Deze vraag richt zich op de veiligheid gekoppeld aan de inrichting van het park; bredere maatschappelijke thema's vallen hierbuiten.*
3. *Voor de invulling van het Liesveldpark streven we met het ontwerp naar een bredere invulling die recht doet aan de verschillende wensen en functies.*
4. *Deze vraag richt zich op de veiligheid gekoppeld aan de inrichting van het park; bredere maatschappelijke thema's vallen hierbuiten.*
5. *In het Coalitieakkoord 2022-2026 is vastgesteld dat een radicale omvorming van het Liesveldviaduct wordt gerealiseerd naar een groen gebied.*
6. *Als het de bedoeling is dat de huidige overkapping boven het winkelgebied wordt verwijderd, dan ondersteunen we dit voorstel. Tegelijkertijd is het wenselijk om ook droog te kunnen winkelen. Daarom stellen we voor om een slanke, aan de winkels grenzende droogloop aan te leggen, zodat klanten ook bij minder weer droog kunnen winkelen.*

VRAAG 3

Wat past volgens u absoluut niet binnen het Liesveldpark?

WEL MEENEMEN

Geen speelvelden • Geen langdurig verblijf • Speeltuin • Openbaar vervoer * *• WEL leuke picknickplekken • Nog meer hoge flats • Geen hangplekken • Afgeslotenheid • Een park kent toch een soort definitie? Dus, plek voor spelen, recreëren, rusten, wandelen, pootjebaden, bomen en struiken • Geen sport & spel (veldje), geen skatebaan • Geen hoge bomen • WEL hoge bomen • Geen auto's • Bestemmingsverkeer moet blijven voor bewoners • Water (lekkage) en horeca • Geen hekken, vrij toegankelijk, wel met beperkte regels. • Liever geen auto's, parkeerplekken • Overlast.*

NIET MEENEMEN

1.* *Het park op zich!*

2. *Geen park*

3. *Geen park, maar retail en subsidies voor ondernemers om te organiseren*

4. *Het park op zich is een onzalig idee*

5. *Parkeren Hoogwitte niet laten vervallen, moet blijven*

ONZE REACTIE:

1./2./4. *In het Coalitieakkoord 2022-2026 is vastgesteld dat een radicale omvorming van het Liesveld-viaduct wordt gerealiseerd naar een groen gebied.*

3. *In het Coalitieakkoord 2022-2026 is vastgesteld dat het Liesveldviaduct wordt omgevormd naar een groen gebied. We leggen de suggestie voor de subsidies voor ondernemers aan het team EZ.*

5. *De primaire gemeentelijke insteek is de parkeervakken te verplaatsen naar de parkeergarages.*

VRAAG 4

Welke faciliteiten ziet u graag terug in het Liesveldpark?

WEL MEENEMEN

Tea room • Speel en leuke hangplekken voor jeugd van verschillende leeftijdscategorieën en plekken voor ouders om relaxed toe te kijken en met elkaar te kletsen • Geen speelveld, fietspad met bestemmingsverkeer te gast, vergroening, grote twijfels over technisch onderhoud van betonconstructie viaduct • Hoge Witte baan voor fietsen, autoparkeerders, ambulance, verhuisauto's • Gezellige en veiligheidsbevorderende verlichting die uitnodigt om dan lekker te gaan zitten en elkaar te ontmoeten • Waterberging.

DEELS MEENEMEN

1.* *Parkeerplekken bewoners Hoogwitte*

2. *Parkeerplaatsen voor bewoners, fietspad, toegankelijk voor nooddiensten, een goed werkende lift*

3. *Parkeerplaatsen voor VvE Hoogwitte en Liesveldviaduct woningen*

NIET MEENEMEN

4.* *Ateliers en tiny houses*

5. *Culturele mini camping zoals bij De Vreemde Vogel*

6. *Tiny houses*

7. *Van allesbehalve afsluiting voor snel verkeer*

8. *Peuter/kleuter zwembad*

ONZE REACTIE:

1. *De primaire gemeentelijke insteek is de parkeervakken te verplaatsen naar de parkeergarages. Bekeken wordt of het mogelijk is om incidenteel enkele parkeerplaatsen te behouden.*
2. *De primaire gemeentelijke insteek is de parkeervakken te verplaatsen naar de parkeergarages. De toegankelijkheid voor nooddiensten wordt gegarandeerd. In de planvorming wordt onderzocht in hoeverre fietsen hier toegestaan kan worden.*
   We onderzoeken nog of er een fietspad door het Liesveldpark komt.
   Verbinding voor mindervalide van het Liesveldpark naar begaande grond wordt meegenomen in het ontwerp van het Liesveldpark.
3. *In het eindbeeld voor het Liesveldpark worden de parkeerplaatsen verplaatst naar de parkeergarages. Deze verplaatsing zal gefaseerd plaatsvinden, afhankelijk van de bereidwilligheid van de bewoners.*

4./5./6. *Dit is niet mogelijk en ook niet wenselijk, hiermee zou de openbare functie van het dakpark grotendeels vervallen.*

7. *In het Coalitieakkoord 2022-2026 is vastgesteld dat het Liesveldviaduct wordt omgevormd naar een groen gebied, waarbij de verkeersfunctie komt te vervallen, behalve voor nooddiensten. Echter, zolang er geen alternatieve toegangswegen zijn naar de gebouwen, blijven de entrees en de bereikbaarheid daarvan gehandhaafd. Dit zorgt ervoor dat de toegankelijkheid voor bewoners en gebruikers gewaarborgd blijft, terwijl de transformatie naar een groen gebied plaatsvindt.*
8. *Een peuter/kleuter zwembad is niet in te passen in het Liesveldpark vanwege o.a. het gewicht.*

VRAAG 5

Welke faciliteiten ziet u graag terug op de Blokmakersplaats?

Faciliteiten voor mindervaliden om naar het Liesveld te komen • Ruim busstation met goede schuilmogelijkheden • Fietsparkeerplaats. *

WEL MEENEMEN

VRAAG 6

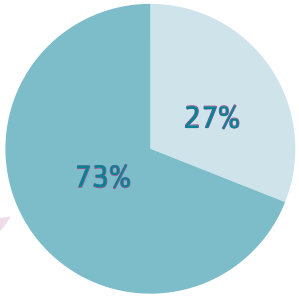
Welke faciliteiten ziet u graag terug op het Veerplein?

Horecagelegenheden, terrasjes • Laten zoals het is • Weekmarkt, regelmatig een evenement • Markt elders, zodat ruimte ontstaat voor een echt dorpsplein • Verschillende soorten zitjes. Van de banken wordt nu al leuk gebruik gemaakt door allerlei mensen • Horeca aan de randen, ondersteuning voor de bioscoop. Meer gezinnen naar dat centrum. *

DEELS MEENEMEN

STELLING 1:

In veel steden spelen bewoners een rol bij het onderhoud van groen. Denk aan hofjes of delen van een park. Soms wordt een stukje geadopteerd of er worden afspraken gemaakt met de gemeente over onderhoud. Ik zou graag een actieve rol spelen bij het onderhoud van het Liesveldpark.



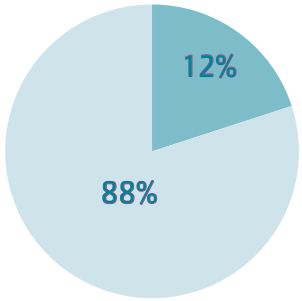
EENS	6	27 %
ONEENS	16	73 %
AANTAL KEER INGEVULD	**22**	

ONZE REACTIE:

Er is niet voldoende animo om een actieve rol te spelen bij het onderhoud van het Liesveldpark.

STELLING 2:

Het Veerplein moet een gezellige verblijfsplek worden, met enkele terrassen, zitgelegenheid, groen en speelmogelijkheden voor kinderen.



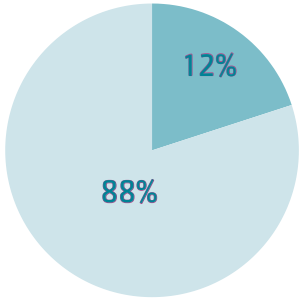
EENS	23	88 %
ONEENS	3	12 %
AANTAL KEER INGEVULD	26	

ONZE REACTIE:

Het merendeel van de deelnemers ondersteunt het idee dat het Veerplein een gezellige verblijfsplek moet worden. Dat ondersteunt onze plannen voor de herinrichting van de binnenstad.

STELLING 3:

De binnenstad van Vlaardingen is uniek door haar historie. Ik zou dat meer willen terugzien.



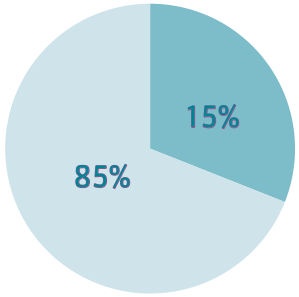
EENS	23	88 %
ONEENS	3	12 %
AANTAL KEER INGEVULD	26	

ONZE REACTIE:

Bijna alle deelnemers zijn van mening dat de historie van de binnenstad meer zichtbaar mag zijn. Dat ondersteunt onze plannen voor de herinrichting van de binnenstad.

STELLING 4:

Het herontwikkelen van de Blokmakersplaats tot een verblijfsplek zorgt voor een sterkere verbinding met de Hoogstraat en de Korte Hoogstraat



EENS	23	85 %
ONEENS	4	15 %
AANTAL KEER INGEVULD	27	

ONZE REACTIE:

De uitkomst ondersteunt onze plannen voor de herinrichting van de binnenstad.

D. HARTENKRETEN

Tijdens de werkateliers kregen alle deelnemers de gelegenheid om hun hartenkreet over de toekomst van de Nieuwe Binnenstad op een prikbord te delen. Deze persoonlijke en vaak krachtige oproepen geven goed weer wat er leeft onder betrokken bewoners en ondernemers. Hieronder vindt u 17 hartenkreten, voorzien van een reactie van de gemeente, en of die wel of niet wordt meegenomen in de toekomstige plannen van de Nieuwe Binnenstad.

HARTENKREET 1:
Durf! Pappen en nathouden halvemaatregelen leveren niks op. Pak het groot aan, het is te slecht nu.

1. ONZE REACTIE:
Dank u wel voor uw duidelijke en bevlogen oproep. We begrijpen de wens om groots en daadkrachtig te handelen en nemen deze energie graag mee in de verdere uitwerking van de plannen voor de Nieuwe Binnenstad.

HARTENKREET 2:
Meer groen, open ruimtes, gezelligheid rond de brug en de haven, dan een mooi park in dat een lust voor het oog, neus en oor is.

2. ONZE REACTIE:
Dank u wel voor dit inspirerende beeld. We delen uw waardering voor groene, sfeervolle plekken en nemen uw ideeën zeker mee in de verdere uitwerking van de plannen voor de Nieuwe Binnenstad.

HARTENKREET 2:
Groen centrum is beter voor de temp. Verhoging, water-opname en indien goed aangelegd een plek waar de gezondheid en het geluksgevoel verbetert.

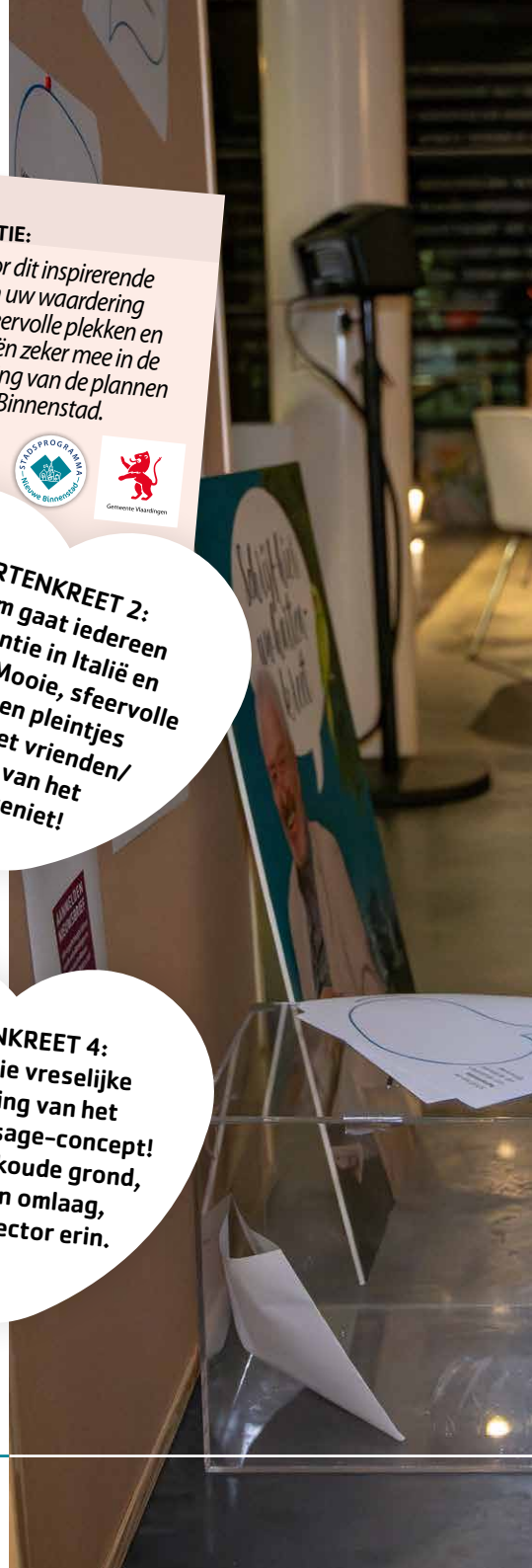
HARTENKREET 2:
Waarom gaat iedereen op vakantie in Italië en Frankrijk? Mooie, sfeervolle pleinen en pleintjes waar je met vrienden/familie van het leven geniet!

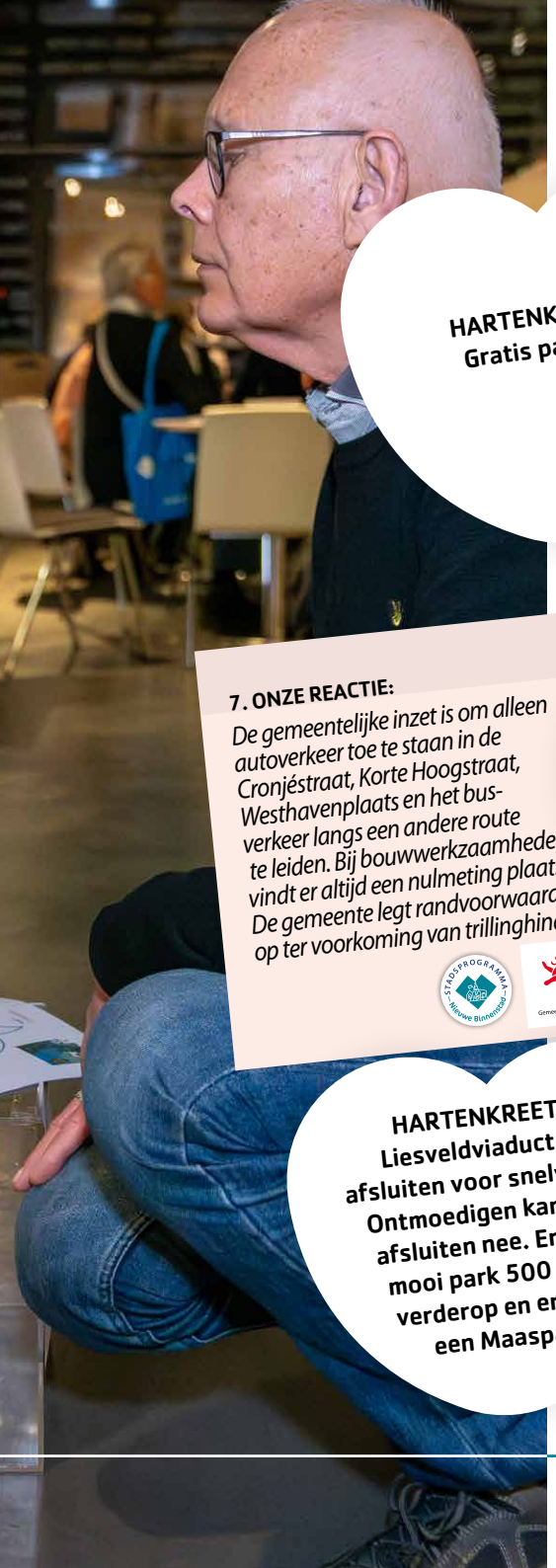
3. ONZE REACTIE:
We begrijpen dat het gebouw emoties oproept. De gemeente heeft de ruimtelijke en programmatische kaders opgesteld voor de ontwikkeling van dit gebied, maar de uiteindelijke beslissing ligt bij de eigenaar. Deze heeft aangegeven de mogelijkheden tot herontwikkeling te willen onderzoeken, en wij denken hierin graag constructief mee.

HARTENKREET 3:
Het lelijkste gebouw moet het eerst gesloopt. Groot V&D (jaren `60)

4. ONZE REACTIE:
We zien kansen om de witte overkapping aan te passen naar een smalle overkapping waarbij het winkelend publiek droog kan lopen en beter contact heeft met het Liesveldpark. Wat betreft de huurprijzen: daar gaat de eigenaar van de Liesveldpassage over. Voor tijdelijke invullingen stimuleren we graag initiatieven vanuit de creatieve sector (zoals bij placemaking). Onze ambitie is een levendige en aantrekkelijke binnenstad met detailhandel.

HARTENKREET 4:
Weg met die vreselijke overkapping van het Liesveld-passage-concept! Bomen in de koude grond, huurprijzen omlaag, creatieve sector erin.





HARTENKREET 5:
Gratis parkeren

5. ONZE REACTIE:
We begrijpen dat betaalbaarheid van parkeren belangrijk is voor bezoekers van de binnenstad. De gemeente streeft ernaar parkeren in garages aantrekkelijker te maken dan parkeren op straat. Daarvoor dient het parkeren in de parkeergarages goedkoper te zijn dan het parkeren op straat. Dit bespreken we met de eigenaar van de parkeergarages (die gaat over de tarieven van de parkeergarages).

HARTENKREET 6:
Zorg voor een integrale visie van de binnenstad. Van de Broekpolder tot de Rivierzone en met betrekking tot de alle voorzieningen, parkeren, winkelen, recreatie.

6. ONZE REACTIE:
We zijn het met u eens dat een integrale visie belangrijk is – niet alleen voor ondernemen, maar ook voor leefbaarheid, bereikbaarheid en samenhang tussen de verschillende gebieden in de stad. Deze brede benadering nemen we mee in de plannen voor de toekomstige binnenstad.

7. ONZE REACTIE:
De gemeentelijke inzet is om alleen autoverkeer toe te staan in de Cronjéstraat, Korte Hoogstraat, Westhavenplaats en het busverkeer langs een andere route te leiden. Bij bouwwerkzaamheden vindt er altijd een nulmeting plaats. De gemeente legt randvoorwaarden op ter voorkoming van trillinghinder.

HARTENKREET 7:
Fijn dat er zoveel mooie plannen zijn. Onze zorgen van Schravendijkplein 22: huis 100 jaar oud. Trillingen indien heien/drukker verkeer. Hoe wordt hier rekening mee gehouden?

8. ONZE REACTIE :
We begrijpen uw zorg over zonlicht en schaduw. Op basis van het voorlopige ontwerp is hier onderzoek naar gedaan. Bij de verdere uitwerking van de plannen houden we hier zo goed mogelijk rekening mee, om de leefkwaliteit te waarborgen.

HARTENKREET 8:
Hebben wij straks geen zon meer door hoge flats?

HARTENKREET 9:
Liesveldviaduct niet afsluiten voor snelverkeer. Ontmoedigen kan, maar afsluiten nee. Er is een mooi park 500 meter verderop en er komt een Maaspark

9. ONZE REACTIE:
Dit past niet binnen de bestuurlijke, gemeentelijke uitgangspunten.

HARTENKREET 10:
Jammer dat het mobiliteitsplatform is opgeblazen. Zou ook hierbij zeer dienstig zijn.

10. ONZE REACTIE:
Dank voor uw opmerking. We begrijpen uw teleurstelling en nemen uw signaal mee bij het nadenken over de manier waarop we participatie en overleg over mobiliteit in de toekomst kunnen vormgeven.

HARTENKREET 11:
Eenrichtingsverkeer met stoplichten, andere strook met groen + parkeervakken voor bewoners houden.

11. ONZE REACTIE:
De bereikbaarheid van de woontorens op het Liesveldviaduct wordt gehandhaafd. De primaire gemeentelijke insteek is de parkeervakken te verplaatsen naar de parkeergarages.

HARTENKREET 12:
OF zo laten, maar mooier, vrolijker en groene beplanting op het viaduct.

12. ONZE REACTIE:
De huidige beschikbare ruimte op het Liesveldviaduct is nihil.

15. ONZE REACTIE:
We nemen deze hartenkreet mee in de uitwerking van de toekomstige plannen voor de Nieuwe Binnenstad.

HARTENKREET 15:
Betrek de Fransenstraat als dorpsplein en corridor tussen het Liesveldpark-Liesveld en Veerplein. Maak geen losse leuke hotspots, maar zorg voor verbinding. De Waalstraat kan hier ook bij horen.
>>

HARTENKREET 15:
Feestelijke (en veiligheids-bevorderende) verlichting verhoogt de sfeer; het hele jaar door!

13. ONZE REACTIE
Onze doelstelling is een evenwichtige balans tussen de lusten en lasten van evenementen. Bij de organisatie van evenementen streven we ernaar dat ondernemers daadwerkelijk profiteren van de toegenomen bezoekersaantallen.

HARTENKREET 13:
Denk aan de bestaande winkeliers. Evenementen waarbij alles wordt afgesloten maken ondernemers het moeilijk geld te verdienen.

14. ONZE REACTIE:
De bereikbaarheid van de woontorens op het Liesveldviaduct wordt gehandhaafd. De primaire gemeentelijke insteek is de parkeervakken te verplaatsen naar de parkeergarages.

HARTENKREET 16:
Zorg dat winkeliers goed bereikbaar blijven tijdens de werkzaamheden en communiceer goed met de inwoners. Voorkom dat huidige winkeliers stoppen.

16. ONZE REACTIE:
We erkennen het belang van een goede bereikbaarheid voor winkeliers en blijven hier actief op sturen. Tijdens de werkzaamheden zetten we in op duidelijke communicatie richting zowel ondernemers als inwoners. We doen er alles aan om overlast te beperken en ondernemers te ondersteunen, zodat zij hun bedrijfsvoering kunnen voortzetten.

HARTENKREET 14:
Houd het Liesveldviaduct bereikbaar met elk vervoer t.b.v. de huidige bewoners. Fiets, auto, parkeren, ambulance.

17. ONZE REACTIE:
Een aantrekkelijke en levendige binnenstad vraagt ook om oldoende koopkracht in de buurt. Met de bouw van circa 800 woningen in de binnenstad en ruim 3.000 woningen in de Rivierzone verwachten we dat dit op termijn positief bijdraagt aan de vitaliteit van de binnenstad.

HARTENKREET 17:
Zorg voor meer koopkracht in en rondhet centrum.

AANMELDEN NIEUWSBRIEF

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen en plannen van de Nieuwe Binnenstad? Meld u zich aan via de QR-code.

5. Hoe gaat het nu verder?

Tijdens de drie werkateliers hebben meer dan 50 betrokken Vlaardingers waardevolle ideeën gegeven voor het Omgevingsprogramma Binnenstad Vlaardingen. Dit programma komt voort uit de Omgevingswet, die gaat over de ruimte waarin we wonen, werken en ontspannen: onze leefomgeving. De Ontwerp Omgevingsvisie heeft de gemeenteraad in augustus 2024 vastgesteld en beschrijft de lange-termijn plannen voor de leefomgeving van Vlaardingen. Het Omgevingsprogramma Binnenstad Vlaardingen werkt verder uit hoe we die lange-termijn visie de komende jaren willen realiseren.

Na het Omgevingsprogramma wordt het Omgevingsplan opgesteld. Dit plan bevat de concrete regels en maatregelen om de doelen uit het programma uit te voeren. Bij de verdere uitwerking van het Omgevingsprogramma en -plan zullen we nog verschillende keren bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden betrekken en om hun mening vragen. Want de binnenstad is van ons allemaal.

De ideeën die tijdens het werkatelier over het Liesveldpark en de omgeving zijn verzameld, worden als input gebruikt door het bureau dat geselecteerd wordt om een ontwerp van het Liesveldpark te maken.