Vraag nr.	Datum	Reactie/ opmerking	Beantwoording		
1	11-nov	Wordt als blijkt dat het niet werkt de Vulcaanweg weer geopend voor vrachtverkeer?	Nee de Vulcaanweg gaat niet meer open voor vrachtverkeer.		
2	11-nov	Wat gaan jullie doen als de Marathonweg volloopt?	De maatregel is goed doorgerekend. Hieruit kwamen diverse acties naar voren om te voorkomen dat er problemen op het omliggende wegennet ontstaan. Eén van de maatregelen is het aanpassen van de kruisingen op de Marathonweg waarbij deze zijn voorzien van slimme Verkeersregelinstallaties (IVRI). Op deze weg wordt continu gemonitord. De nieuw ingerichte kruispunten met daarbij de (Intelligente) verkeersregelinstallaties (IVRI) kunnen de komende jaren de toenemende verkeersdrukte aan. Resultaten uit de monitoring zijn bepalend voor het verbreden naar tweemaal twee banen. Voorbereidingen en de uitvoering zal tijdig plaatsvinden.		
3	11-nov	Vlaardingen Oost is een issue, Vlaardingen Oost- Vijfsluizen kun je nergens meer heen. Hoe ga je dat doen? De rotonde staat nu al vol.	Bij Vijfsluizen zal ook een aanpassing aan het kruispunt Mr. Kesperweg en Benelux Workpark plaatsvinden om de doorstroming te optimaliseren binnen de mogelijkheden.		
4	11-nov	Gaat het over de gehele Deltaweg?	De aanpassing vindt alleen plaats tussen de Van Beethovensingel en Vulcaanweg vanaf de afslag bij DFDS		
5	11-nov	Klopt de aanname dat de Marathonweg vlot doorloopt ?	Klopt en zie ook antwoord op vraag 1		
6	11-nov	Wat als Maassluis ook een vrachtverkeer verbod gaat invoeren?	Maassluis is niet voornemens een vrachtwagenverbod in te voeren. Mocht Maassluis dit doen, dan zal hier een verkeersbesluit over moeten worden genomen. De gemeente Vlaardingen en alle andere belanghebbenden kunnen hiertegen in bezwaar gaan. Over het algemeen wordt een dergelijk besluit pas genomen na goed overleg tussen de gemeenten.		
7	11-nov	Wat is er met de input uit 2019- 2020 gebeurd door ondernemers?	De opmerkingen uit deze periode hebben bijgedragen aan de totstandkoming van de Gebiedsvisie en Plan-Mer Rivierzone.		
8	11-nov	Is de Nelson Mandelabrug echt een voldongen feit en wanneer gebeurt dit?	De Nelson Mandela brug is een feit . Het brugdek is aan het einde van zijn levensduur en dient vervangen te worden. Bij geen vervangen kan de veiligheid niet meer gegarandeerd worden.		
9	11-nov	Wat doen we met exceptioneel transport? Ook met betrekking tot de bruggen	Afhankelijk van om welke afwijkingen het hier gaat ten opzichte van de toegestane bemating en massa wordt gekeken wat de meest geschikte routes zullen zijn. Zoals altijd bij exceptioneel transport zal dit onderdeel zijn van het vergunningsproces van de RDW.		
10	11-nov	Overzicht sturen van hoe wordt gecommuniceerd, aanvankelijke werkzaamheden	Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden wordt er middels een bewonerbrief vooraf, diverse perberichten, een bouwapp, omleidingsroutes, aanspreekpunt aannemer (omgevingsmanager) contactpersoon vanuit de gemeente enz. gecomuniceerd.		
11	11-nov	i.v.m. toenemende drukte Deltaweg (westkant) fietstunnel onder spoor door de Vettenoordskade, polder in (in verlengde van Kreekweg)? Zeker als het fietspad achter station VLD centrum wordt doorgetrokken.	Vragen verkeer. er komt geen tweede ontsluiting op of onder het spoor door.		
12	11-nov	Mis de kaart van de Vulcaanweg, hoe gaat dat verder vanaf de A4?	Kaart wordt op de website geplaatst		
13	11-nov	Overspanning vanaf tpv snelweg A20 (Boskalis)	We begrijpen de noodzaak. In overleg nader te bepalen en hierover maatwerk afspraken te maken		
14	11-nov	Bewegwijzering borden Gamma op tijd plaatsen	Borden worden tijdens de werkzaamheden geplaatst en zullen blijven hangen.		

15	11-nov	Planning vanuit de presentatie meesturen met de beantwoording van de vragen!	Is bijgevoegd		
16	11-nov	Waarom beginnen jullie met communiceren met de buitenwereld voor aankondiging 1/26 (voor brug + aanpak Floris 5e)	Het noemen van de planning is bewust gedaan. Het is belangrijk dat deze werkzaamheden klaar zijn voordat er gewerkt gaat worden aan het kruispunt Van Beethovensingel. Hiermee wordt onnodig onrust voorkomen.		
17	11-nov	Bereikbaarheid DFDS, bereikbaarheid via de Marathonweg kan er niet met een venstertijd gewerkt worden? Bijvoorbeeld tussen spitstijden vrachtwagens wel over de Marathonweg-Deltaweg richting DFDS?	Het herwaarderen van het gedeelte Deltaweg en Vulcaanweg gebeurt om een veilige en rustiger woonstraat te maken. Het werken met venstertijden betekent dat er alsnog meer vrachtverkeer over deze weg zal gaan rijden. Met een nieuwe woonwijk en twee scholen is dit niet wenselijk en veilig.		
18	11-nov	Aanduidingen DFDS- overleg met Rijkswaterstaat	Bewegwijzing op de diverse plaatsen zal nader beschouwd worden en indien nodig zal deze aangepast worden		
19	17-nov	VRI- groene- zone afstellen op beladen vrachtwagens	Het is op het moment voor Vlaardingen nog niet mogelijk om dit in te stellen. Door de komst van intelligente verkeerslichten worden dit soort opties mogelijk, maar zullen niet op korte termijn gerealiseerd zijn. Mocht dit uiteindelijk wenselijk zijn vanuit ondernemers en de gemeente dan zal dit een gezamenlijke opgave worden, waarbij ook inzet (en mogelijk ook middelen) vanuit de ondernemers nodig is.		
20	17-nov	Suggestie, Afhandeling van DFDS via KFC, direct naast de tunnel	Als DFDS hun voornaamste afhandeling hier wil doen dan kan er contact gezocht worden met de gemeente en een voorstel worden gedaan. Een dusdanige ingreep zal tevens voorgelegd moeten worden aan het bedrijvenpark Benelux Workpark.		
21	17-nov	Uitrit Beethovensingel- Productiestraat, hoe houden we dit open?	Voor dit kruispunt staan geen werkzaamheden gepland.		
22	17-nov	Kunnen we het niet meteen 2-baans maken? Je komt met 2 banen aan, je komt ook al op een 2-baans rotonde.	Op dit moment is het niet direct nodig om naar tweemaal twee banen te gaan op de Marathonweg. De nieuw ingerichte kruispunten met daarbij de (Intelligente) verkeersregelinstallaties (IVRI) kunnen de komende jaren de toenemende verkeersdrukte aan.		
23	17-nov	Irado/ Beelen gaan er met heel veel vrachtwagens overheen, is hier wel rekening mee gehouden?	Voorafgaande aan de berekeningen zijn tellingen gedaan op het gedeelte Van Beethovensingel - Deltaweg richting Vulcaanweg en andersom. Ook de wagens van radon/Renewi zijn hierin meegenomen.		
24	17-nov	Hoe gaan jullie om met de Ketheltunnel? A4 gaat dicht bij teveel verkeer, het gaat dan alleen maar drukker worden	Vanuit onze organisatie hebben wij geen invloed op de verkeersafwikkelingen en de daarbij komende verkeersdrukte en/of stagnatie op het zogenaamde bovenliggende verkeersnetwerk. Zo ook niet het eventueel dichtgaan van de A4 of Ketheltunnel.		
25	17-nov	Vijfsluizen is een probleem, wordt de Marathonweg dan ook niet veel te veel belast?	Voorafgaande aan de berekeningen zijn tellingen gedaan op het gedeelte Van Beethovensingel - Deltaweg richting Vulcaanweg en andersom. Deze tellingen met daarbij de toekomstige woningbouw is meegenomen in de berekeningen. De aanpassingen aan de Marathonweg zijn zo gedaan dat deze op basis van de berekeningen een andere belasting zal krijgen en dat deze goed afgewikkeld kan worden.		
26	17-nov	Er komen 3000 woningen bij in de Rivierzone, zijn 6000 auto's (2 verdieners) wat betekent dat voor de verkeersafhandeling?	Zie antwoord op vraag 25		
27	17-nov	DFDS extra schepen --> vrachtverkeer, let op: alles slibt dicht!	Het is bij onze organisatie niet bekend dat de DFDS meer schepen gaat krijgen en daarmee meer vrachtverkeer.		
28	17-nov	van Beethovensingel naar richting rotonde bocht, niet gelijk rechtdoor met van rechts aankomend verkeer	Er is helaas geen ruimte om iets aan de rotonde te veranderen. Voorkeursroute hier is om de route te nemen via de Deltaweg naar de Marathonweg.		

29	17-nov	Is het ook verboden voor touringcars/ bussen?	Verkeer (vrachtverkeer, bussen touringcars) met een ontheffing mag en kunnen het gebied gewoon inrijden. Hoe, wie en op wat voor manier het verstrekken van ontheffingen geregeld zal worden, wordt de komende tijd vastgesteld.		
30	17-nov	De industrieweg is heel slecht, wordt hier rekening mee gehouden?	Hier is en wordt niet direct rekening meegehouden. Voorafgaande aan het ingaan van het vrachtwagenverbod zal de Industrieweg geschouwd worden. Indien delen daarvan echt slecht zijn dan wordt dit hersteld.		
31	17-nov	Hoe ga je om met ontheffingen voor leveranciers met een veelvoud aan vrachtwagens?	Leveranciers kunnen een ontheffing aanvragen. Hierbij wordt gedacht aan incidentele leveranties met een beperkt aantal vrachtwagens.		
32	17-nov	Rotonde van Beethovensingel/ Maassluisedijk gaat vastlopen	Vrachtwagens die bij het kruispunt Van Beethovensingel - Deltaweg aankomen en zien dat ze niet verder mogen worden omgeleid via de Van Beethovensingel linksaf de Industrieweg op. Dit wordt een verplichte rijroute. Doorrijden richting de rotonde is dan niet mogelijk.		
33	17-nov	Afrit A20 gaat hetzelfde worden als bij Maassluis	Zie antwoord op vraag 24		
34	17-nov	Is er wel gemonitord hoeveel vrachtwagens er nu al rijden?	Zie antwoord 25		
35	17-nov	één woord: DRAMA	Helaas niet te beantwoorden.		
36	17-nov	Marahtonweg staat nu al dagelijks vast	Op de Marathonweg zijn nog niet alle kruispunten aangepakt. Het laatste kruispunt wordt in 2026 aangepakt, inclusief het plaatsen van de intelligente verkeersregelinstallatie (IVRI). Met het gereed komen van het laatste kruispunt kunnen de verkeersregelinstalties op elkaar afgesteld worden. Hiermee wordt de doorstroming versterkt. Tevens wordt er continu gemonitord waar de IVRI zelf de mogelijk heeft om de doorlooptijden bij te stellen. De nieuw ingerichte kruispunten met daarbij de (Intelligente) verkeersregelinstalaties (IVRI) kunnen de komende jaren de toenemende verkeersdrukte aan. Houd er rekening mee dat als de Marathonweg vast staat doordat de snelweg vast staat, dit buiten de invloedsfeer is van de gemeente.		
37	17-nov	Uitrit Taanderstraat - van Beethovensingel - Industrieweg mensen kunnen al niet meer oversteken	Dit gedeelte valt buiten het projectgebied en de infratructurele maatregelen vanuit de Rivierzone. Echter wordt deze vraag en/of opmerking doorgespeeld aan het betreffende team dat hier over gaat.		
38	17-nov	Worden vrachtwagens vanuit Groot Vettenoord al naar Marathonweg geleid	Ja. Door de juiste bewegwijzering te plaatsen worden deze begeleid naar de Marathonweg		
39	17-nov	Maatregelen Beethovensingel - naar boven	Overwegen wij voor de tijdelijke maatregelen omtrent de werkzaamheden		
40	17-nov	Havennummers i.p.v. afrit nummer gebruiken!A20 niet nuttig	Goede suggestie nemen wij als notitie meer richting het ontwerp.		
41	17-nov	Lussen werken niet goed van de Vulcaanweg over kruising Mr. Kesperweg	Hier wordt nagekeken wat er niet goed werkt en indien nodig aangepast.		
42	17-nov	Verkeersregelinstallatie Vijfsluizen nakijken	Zie antwoord op vraag 41		
43	17-nov	Bewegwijzering portaal bij TankEasy	De bewegwijziging zal nader beschouw worden op juistheid.		

44	Binnengekomen per mail 13-11-2025	1. Je gaf aan dat er doorgerekend was dat de Marathonweg ALLE verkeersdrukte die gaat ontstaan, “makkelijk” aan kan. 2. Mijn verwachting is dat dit niet kan/ niet correct is daar het nu al soms helemaal vast staat. 3. Je gaf aan dat er werkzaamheden /rotonde bij de Billitonlaan DE oplossing is. 4. Mijn vraag aan jou is welke garanties zijn daar voor, welke meetwaardes kunnen we daar voor aanhouden? 5. Bij welke meetwaardes gaat het in? 1. Wat gebeurt er en welke aanpassingen. 2. Op welke termijn dan? 6. Tevens had je het erover om dan de Marathonweg te verbreden naar 2 banen per richting (dat is nog niet overal zo) 7. Mijn vraag is, wordt dit gelijk meegenomen met de eerste fase? En twee als dat niet zo zou zijn, lijkt het mij ten zeerste nuttig om dit wel in overweging te nemen om dan direct te doen. 8. De reden is, als het uiteindelijk toch moet gebeuren dan is het al flinke paniek denk ik, als je dan wegen af moet gaan sluiten voor werkzaamheden lijkt me dat niet wenselijk	1. Klopt en dit is door berekeningen aangetoond. 2. De berekeningen worden gemaakt door een gerenommeerd verkeerskundig bureau. We begrijp dat op bepaalde momenten de beleving anders ervaren wordt. Echter na het gereed komen van het laatste kruispunt, Billitonlaan/Marathonweg, in combinatie met de slimme verkeersregelinstallatie voldoen wij volledig aan de in de berekeningen gestelde normen voor de juiste doorstroming van het verkeer. 3. Zoals bij punt 2 aangeven klopt dit. 4. De nieuwe, slimme verkeersregelinstallaties maken het mogelijk de doorstroming beter te monitoren. Meetwaardes zijn hier niet voor afgesproken. Over het algemeen wordt wachtrijvorming geaccepteerd in de spitsperiodes. We zullen vooral kijken naar de oververzadiging: het aandeel voertuigen dat meer dan één keer moet stoppen voordat zij de verkeerslichten kunnen passeren. 5. De waardes waarbij de situatie niet meer als goed of acceptabel wordt gezien is vooral een politieke afweging. De nieuwe gemeenteraad zal hier in 2027 de uitgangspunten voor vastleggen, waarna het college van B&W de precieze waardes zal bepalen. Mocht een waarde worden overschreden zal gekeken worden wat een passende oplossing is voor het bestaande probleem, waarbij iedere oplossing een eigen tijdspad heeft. Het is niet mogelijk hierover uitspraken te doen. 6. Dit is inderdaad nog niet overal. Alleen het gedeelte vanaf de Westlandseweg tot aan de Billitonlaan is tweebaans. 7. Het verbreden naar twee keer tweebaans zal niet gelijk gebeuren. Zoals aangegeven is dit, op basis van de berekeningen niet gelijk nodig. 8. De gemeente begrijpt de zorg en het aanleggen zal zeker hinder geven in de uitvoering zo ook als dit gelijk uitgevoerd gaat worden. Indien het moment er is om te verbreden wordt er alles aan gedaan om de hinder tot een minimum te beperken.		