



Gemeente Vlaardingen

RAADSMEMO

Aan
De gemeenteraad van Vlaardingen

Onderwerp
Ontwikkelingen aangaande Brexit – Vlaardingen en standpunt College van B&W

Datum	Registratienummer	Aantal bijlagen
8 maart 2019	1709104	2

Geachte leden van de raad,

Via deze raadsbrief stellen wij u op de hoogte van de ontwikkelingen ten aanzien van het thema "Brexit" en het standpunt van het college hierin.

Inleiding

Op dit moment vinden er ambtelijk en bestuurlijk overleggen plaats tussen diverse gemeenten, waaronder Vlaardingen, Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, provincie, ferry diensten, douane, politie en havenbeheerders.

Het doel van deze overleggen is om in het kader van de Brexit in nauwe samenwerking met alle lokaal en regionaal betrokken stakeholders verkeerscirculatieplannen voor te bereiden en mogelijke (verkeers-) knelpunten te voorkomen c.q. te beperken. De coördinatie van dit proces ligt in handen van Rijkswaterstaat.

Probleemschets

In Vlaardingen onderhoudt DFDS een veerdienst voor vrachtwagentrailers op het Verenigd Koninkrijk. Rijkswaterstaat gaat ervan uit dat een aantal vrachtwagenchauffeurs bij aankomst op de gate de douanepapieren niet op orde heeft. Rijkswaterstaat gaat daarbij uit van de volgende probleemschets:

1. Vervoerders die in het kader van de Brexit niet over de juiste documentatie beschikken, krijgen geen toegang tot de ferryterminal.
2. Vrachtwagens (met trailer) worden omgeleid naar bufferlocaties voor verdere afhandeling. Er ontstaat wachtend vrachtverkeer.
3. Overig verkeer wordt, indien dit noodzakelijk blijkt, grootschalig omgeleid. Er wordt een verkeerscirculatieplan ingesteld om meer bufferruimte te creëren tussen de aansluiting op de autosnelweg en de ferryterminal.
4. Afhandeling van het vrachtverkeer kan leiden tot (grote) verkeersknelpunten, vrachtwagenparkeeroverlast, problemen op het gebied van openbare orde & veiligheid en 'inklimmers'.



Gemeente Vlaardingen

Aanpak Rijkswaterstaat

Om deze problemen beheersbaar te houden, stelt Rijkswaterstaat de volgende aanpak voor:

- Rijkswaterstaat bereidt zich voor op vertraging bij de gate bij DFDS en verwacht daarnaast dat circa 150 vrachtwagens per dag de papieren niet op orde hebben.
- Voor vertraging met filevorming als gevolg wordt een verkeerscirculatieplan opgesteld, waarbij uitgegaan wordt van het volgende verkeerscircuit: Vulcaanweg – Sluisplein – KW-Haven NZ, dit alles begeleid door voldoende verkeersregelaars, bebording en bewegwijzering.
- De vrachtwagens die de papieren niet op orde hebben, moeten naar een ander terrein worden gestuurd (bufferlocatie).
- Een terrein in de gemeente Vlaardingen dat Rijkswaterstaat nu wil inzetten als bufferlocatie is het braakliggende terrein aan de zuidzijde van de Waterleidingstraat. Daarnaast is een terrein aan de Seattleweg in Pernis in beeld. Dit terrein dient als een back-up bij capaciteitsproblemen op het terrein Waterleidingstraat en als vrachtwagens langere tijd nodig hebben om de papieren in orde te maken.
- Het communicatietraject naar de omgeving (bedrijven en omwonenden) wordt gezamenlijk vanuit Rijkswaterstaat en de gemeente opgepakt.

Openbare Orde en Veiligheid

Mede als gevolg van de verkeerscirculatieproblematiek verwacht het college dat, in de periode na een no-deal Brexit, veel meer vrachtauto's dan gebruikelijk zullen verblijven in de gemeente Vlaardingen. Daarnaast verwacht het college dat er onder de betrokken vrachtwagenchauffeurs mede als gevolg van de onduidelijke situatie, onrust kan gaan ontstaan. De mogelijke gevolgen voor de openbare orde en veiligheid als gevolg van grootschalige verkeersopstoppingen, onrust onder vrachtwagenchauffeurs en illegaal parkeren en verblijven in woonwijken worden thans onderzocht. Over deze problematiek wordt er op dit moment een bestuurlijk overleg met de minister voorbereid om te komen tot afspraken omtrent de openbare orde en veiligheid in de meest betrokken gemeenten.

Standpunt van het college

Het college stelt zich op het standpunt dat het Rijk gemeenten moet ontzorgen bij de Brexitproblematiek. Dit is door het Rijk in diverse stadia en door diverse bewindslieden toegezegd. Het college heeft daarom, naar aanleiding van ambtelijke en bestuurlijke overleggen en naar aanleiding van de brief van Rijkswaterstaat d.d. 6 maart 2019, de standpunten zoals in bijgaande brief d.d. 8 maart 2019 aan Rijkswaterstaat kenbaar gemaakt. Belangrijk daarbij is dat het college heeft aangegeven de benodigde maatregelen niet te kunnen (co-)financieren. Het college vindt dit een verantwoordelijkheid van het Rijk.



Gemeente Vlaardingen

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Bijlagen:

- brief van het college van B&W d.d. 8 maart 2018, briefnummer 1708910;
- brief Rijkswaterstaat d.d. 6 maart 2018, kenmerk RWS-2019/8776.



Gemeente Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
T.a.v. dhr. S.J. Poel
Boompjes 200
3011 XD Rotterdam



datum	onderwerp	pagina
8 maart 2019	Brexit	1/2
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1708910	-	

Geachte heer Poel,

Wij hebben uw brief d.d. 6 maart 2019, kenmerk RWS-2019/8776, met als onderwerp "Verkeerskundige maatregelen bij ferryhaven in Vlaardingen bij no-deal Brexit" in goede orde ontvangen. In deze brief geeft u een argumentatie waarom het parkeren van vrachtwagens op een locatie ver buiten Vlaardingen geen optie is. Ook geeft u aan welk aanbod Rijkswaterstaat kan doen ten aanzien van maatregelen en taken.

Ten eerste willen wij u erop wijzen dat het Rijk heeft toegezegd de gemeenten bij de Brexitproblematiek te ontzorgen. Wij betreuren daarom dat het vrachtverkeer niet op afstand van Vlaardingen kan worden opgevangen en dat aldaar een pre-check kan worden uitgevoerd. Op die manier zouden vrachtwagens die de papieren niet op orde hebben, het wegennet in de regio Rotterdam en specifiek in Vlaardingen niet belasten en zijn de vergaande maatregelen op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen met alle neveneffecten van dien niet noodzakelijk. De argumentatie waarom opvang buiten de Randstad niet mogelijk is, vinden wij summier.

Nu uit uw argumentatie blijkt dat het Rijk een opvanglocatie binnen onze gemeente als onvermijdelijk beschouwt, willen wij u wijzen op de verantwoordelijkheid van het Rijk in het kader van de Brexit. De Brexit is een (inter)nationaal probleem. Daarom stellen wij ons op het standpunt dat de gemeente faciliterend meewerkt aan de Brexit, net zoals elke andere gemeente in Nederland dat doet.

Voor de gemeente Vlaardingen betekent dat het volgende. De gemeente zal faciliterend optreden bij het verlenen van vergunningen e.d., meewerken aan de verkeerscirculatieplannen en zorgdragen voor de openbare orde en veiligheid. De gemeente Vlaardingen kan niet financieel bijdragen aan maatregelen die getroffen moeten worden ten gevolge van de Brexitproblematiek in de gemeente Vlaardingen. Dit geldt zowel voor de inrichting, beheer en ontmanteling van het beoogde terrein als het treffen van diverse maatregelen in het kader van de verkeerscirculatieplannen. Ook eventuele claims die wij ontvangen van belanghebbenden in het kader van nadeelcompensatie, sturen wij door naar het Rijk.

Wij delen uw mening dat het communicatietraject naar de omgeving gezamenlijk vanuit Rijkswaterstaat en de gemeente opgepakt moet worden. Wij zijn zeker bereid daar vanuit de gemeentelijke organisatie medewerking aan te verlenen.

Verder willen wij u melden dat er in het kader van de Brexit goed bestuurlijk overleg is met de meest betrokken gemeenten en dat bovenstaand standpunt hierin wordt gedeeld.



Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uit naar een constructieve aanpak.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
mr. drs. A.G. Khol-van Leeuwen

de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1708910 vermelden.



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Gemeente Vlaardingen
T.a.v. Burgemeester Jetten

Afschrift aan: Wethouder Bickers

**Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid**

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T

F

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Marcel van der Meulen
Eline Harteveld

T

Datum 6 maart 2019
Onderwerp Verkeerskundige maatregelen bij ferryhaven in
Vlaardingen bij no-deal Brexit

Ons kenmerk
RWS-2019/8776

Bijlage(n)

Geachte mevrouw Jetten,

Op 5 maart hebben mevrouw Aland en ik met u en wethouder Bickers gesproken over de verkeerskundige maatregelen die wenselijk zijn om overlast en congestie rond de ferryhaven in uw gemeente bij een no deal Brexit op 29 maart te voorkomen dan wel te mitigeren. We hebben afgesproken dat ik u zou toesturen:

1. De argumentatie waarom het parkeren van vrachtwagens waarvan de papieren niet op orde zijn op een locatie (ver) buiten Vlaardingen en/of het inrichten van pre-check locaties geen optie is;
2. Een aanbod van de maatregelen en taken die Rijkswaterstaat op zich kan nemen vanuit onze rol en verantwoordelijkheid indien op basis van de uitkomsten van het eerste punt, de Waterleidingstraat als beste optie naar voren komt.

In deze brief treft u beide punten aan.

1. Argumentatie tijdelijke parkeerlocatie Waterleidingstraat

Een no-deal Brexit betekent helaas dat extra maatregelen moeten worden genomen door vervoerders en overheden om de disruptie voor het transport, bewoners, bedrijven en het wegennet zo min mogelijk te laten zijn. In het gesprek hebben wij beiden geconstateerd dat we het belangrijk vinden dat burgers zo min mogelijk overlast (veiligheid en leefbaarheid) hebben van vrachtwagens op ongewenste locaties, er geen gevaarlijke (verkeers)situaties ontstaan en dat de regio bereikbaar blijft.

Het voor iedereen ongewenste scenario van overlast en congestie, kan zoveel mogelijk worden voorkomen door een parkeerlocatie te kiezen die nabij de terminal is. De operationele experts van de KMAR, Douane, politie, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, TLN en Rijkswaterstaat schatten in dat de kans op het opvolgen van de aanwijzingen op de borden en die van de verkeersregelaars kleiner wordt naarmate de parkeerlocatie verder van de terminal gelegen is.

Het risico op parkeren op niet aangewezen locaties zal toenemen als de parkeerlocatie verder van de terminal afligt. Het kan bovendien vanwege de Rijen Rusttijdenwet zijn dat chauffeurs niet meer verder mogen rijden naar bijvoorbeeld een parkeerplaats op afstand van de ferryhaven, omdat hun initiële rit al de maximaal toegestane tijdsduur bedroeg. De parkeerlocatie Waterleidingstraat ligt op slechts 1,3 km van de terminal, en is daarmee voor beide aspecten volgens de operationele experts de meest geschikte locatie.

Daarnaast is de mogelijkheid van het realiseren van een checkpoint voor de ferryterminals op afstand is aan de orde geweest in de Operationele BTT van 7 februari waar ook een vertegenwoordiger van de gemeente Vlaardingen aanwezig was. De experts van de Operationele BTT voorzien dat een zogenaamde pre-check niet kan voorkomen dat er congestie en overlast ontstaat bij de ferryhaven. De argumentatie hiervoor is driedig:

1. Er zijn geen dwangmiddelen, om er voor te zorgen dat:
 - i. Inzichtelijk is welke vrachtwagens zich bij de pre-check zouden moeten melden;
 - ii. Een chauffeur naar het pre-check terrein rijdt;
 - iii. Een chauffeur die niet door de pre-check is gekomen niet alsnog naar de ferryterminal rijdt.
2. Het is niet te garanderen dat de lading en/of de inzittenden van een voertuig hetzelfde zijn op een pre-checkpoint, als de inzittenden en lading bij de gate.
3. De kosten voor een pre-check op afstand wegen niet op tegen de zeer beperkte en onzekere baten.

Om te voorkomen dat chauffeurs ervoor kiezen om dichtbij de ferryhaven langs de weg te parkeren en daarbij overlast en congestie veroorzaken, adviseert de voorzitter van de Bestuurlijke Transport Tafel u met klem om akkoord te gaan met de door de Operationele Brexit Transport Tafel (waar ook de KMAR, Douane, politie, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond en TLN aan deelnemen) aangedragen oplossing van een parkeerlocatie met, diverse voorzieningen en beveiligingsmaatregelen, aan de Waterleidingstraat.

De extra tijdelijke parkeerlocatie aan de Waterleidingstraat is onderdeel van een breder pakket van maatregelen om overlast en congestie rond de ferryterminal in Vlaardingen te voorkomen dan wel te mitigeren. Als de Waterleidingstraat vol is, is een overlooplocatie voorzien aan de Seattleweg in Pernis. Deze locatie is op zichzelf niet afdoende om de problematiek op te lossen, omdat de capaciteit onvoldoende is en omdat vrachtwagens dan extra vervoersbewegingen door de Benelux tunnel moeten maken waardoor het risico toeneemt van het vastlopen van de ruit van Rotterdam, een risico waarvoor Burgemeester Lamers van gemeente Schiedam tijdens de Bestuurlijke BTT nog eens nadrukkelijk aandacht voor heeft gevraagd.

2. Aanbod maatregelen en taken Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat kan, binnen zijn wettelijke rol en verantwoordelijkheid, maatregelen en taken vervullen om congestie te voorkomen. Het aanbod van Rijkswaterstaat is daarom als volgt:

Opdrachtgeverschap – Evenals in gemeente Rotterdam kan Rijkswaterstaat de rol van opdrachtgever voor de realisatie van de extra parkeerlocatie op zich nemen. Gemeente en Rijk trekken daarbij wel samen op. Er wordt een gezamenlijk team gevormd, waarbij steeds gekeken wordt wie welke taak het beste en/of snelste kan uitvoeren. Het belang van het snel treffen van adequate maatregelen staat voorop. Dit is met name belangrijk voor het in bruikleen stellen van het terrein en het aanvragen van vergunningen en ontheffingen die nodig zijn om een vrachtwagenparkeerlocatie te realiseren. Gezamenlijke communicatie vanuit dit team heeft nadrukkelijk de voorkeur.

Financiën – Het realiseren en inrichten van de tijdelijke parkeerlocatie aan de Waterleidingstraat met oa. omheining, camera's, permanente bewaking, verlichting, sanitaire voorzieningen en portocabins brengt kosten met zich mee, naar schatting €450.000. Daarnaast moeten er kosten worden gemaakt voor de benodigde verkeerskundige maatregelen zoals verkeersregelaars en mobiele informatieborden. Rijkswaterstaat is bereid om deze kosten voor te financieren, maar ik ga er vanuit dat we gezamenlijk met andere partijen zullen streven naar co-financiering.

Verantwoordelijkheid orde en veiligheid – Als gemeente bent u bevoegd gezag voor orde en veiligheid. Rijkswaterstaat kan ondersteunen door maatregelen te nemen op de tijdelijke parkeerlocatie zoals camera's en beveiliging.

U heeft terecht vragen over afstemming over Openbare orde en veiligheid. Conform afspraak uit de Bestuurlijke Transport Tafel van 22 februari 2019, heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de behoefte aan afstemming gedeeld met het ministerie van Justitie en Veiligheid met het advies hier een coördinerende rol in te vervullen en u hierbij te betrekken. Het ministerie van Buitenlandse Zaken (als coördinerend departement voor de Brexit) zal daarom binnenkort een bestuurlijke bijeenkomst organiseren met de betrokken overheden, waar o.a. gesproken wordt over openbare orde en veiligheid.

Datum
6 maart 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/8776

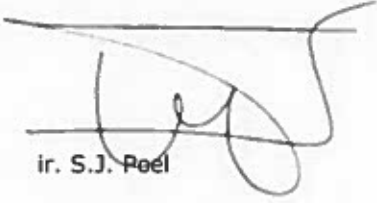
Vervolg

Gezien de mogelijkheid van een no deal Brexit op 29 maart aanstaande, het reeds doorlopen voortraject met operationeel en bestuurlijk overleg en de tijd die het kost om de extra parkeerlocatie op de Waterleidingstraat te realiseren, is het inmiddels zaak om op korte termijn tot besluitvorming te komen over deze locatie. U zult begrijpen dat Rijkswaterstaat vanwege dit kritieke tijdspad de voorbereidingen voor de aanbesteding wel al aanvangt.

Ik wil u verzoeken mij uiterlijk 8 maart om 10.00 uur te laten weten of u met de locatie en mijn aanbod kan instemmen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid


ir. S.J. Peel