

Stedelijk Beheer

Beheer Openbare Ruimte



Gemeente Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

RET N.V.
t.a.v. de heer Lorist
Postbus 112
3000 AC ROTTERDAM

datum	onderwerp	pagina
15 mei 2018	Zienswijze RET	1/2
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1650643	Dir/5487212	

Geachte heer Lorist,

In uw brief van 17 november 2017 verzoekt u het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen uiterlijk 14 december 2017 eventuele zienswijzen kenbaar te maken ten aanzien van de aanvraag van de indienststellingsvergunning voor de Hoekse Lijn. Deze vergunningaanvraag, die aangevraagd wordt door de beoogd beheerder (RET) en afgegeven wordt door de MRDH, staat op grond van de Wet Lokaalspoor open voor zienswijzen. Graag maken wij als wegbeheerder gebruik van deze mogelijkheid. In overleg met u is de indieningstermijn van de zienswijzen verlengd.

De gemeente Vlaardingen is als wegbeheerder betrokken bij de spoorwegovergangen ter plaatse van het Recreatiepad, de Van Beethovensingel, de Westhavenkade en de Oosthavenkade. De MRDH heeft onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheidsaspecten rondom de spoorwegovergangen, gerapporteerd in het rapport 'Veiligheid overwegen Hoekse Lijn', 6 november 2017. Daarnaast is met de gemeente reeds in het voortraject, maar ook recent, intensief contact geweest over de inrichting van de overwegen en aangrenzende wegvakken.

Opgemerkt wordt dat de in de gemeente aanwezige overwegpaden niet meegenomen zijn in dit onderzoek. Het betreft de overwegpaden ter plaatse van de metrostations Vlaardingen West en Centrum vanwege de middenperrons. Tevens is het overwegpad op het fietspad langs de Vulcaanweg (het Hoekselijnpad) niet meegenomen in de rapportage. Op deze overweg kruist het goederenspoor vanaf het nieuwe emplacement naar DFDS en Vopak.

Naar aanleiding van het genoemde rapport en overleggen zijn diverse veiligheidsmaatregelen ter plaatse doorgevoerd. Het gaat dan om maatregelen in de sfeer van markering en bebakening. Daarnaast is in het rapport aan de MRDH een aantal aanbevelingen gedaan voor het nemen van meer ingrijpende maatregelen. Het gaat dan om reconstructie van aanpalende kruispunten, het toepassen van filedetectie door middel van matrixborden of het toepassen van een (tweekleurig) verkeerslicht. Omdat deze maatregelen ingrijpend van aard zijn en soms niet passend zijn gelet op het gemeentelijk verkeersbeleid, is hier (nog) geen opvolging aan gegeven. Graag gaan wij met u in overleg over nut en noodzaak van deze of alternatieve maatregelen en de wijze waarop deze maatregelen mogelijk in een later stadium in gezamenlijk overleg geïmplementeerd kunnen worden.

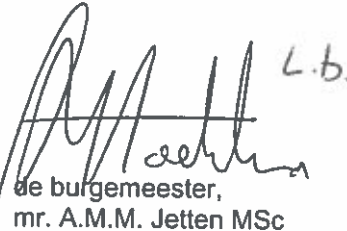
Op basis van de gevoerde overleggen, uitgevoerde verkeersschouw ter plaatse in gezamenlijkheid met het Projectbureau Hoekse Lijn en de conclusies en aanbevelingen uit het genoemde rapport zijn wij van mening dat de overwegen momenteel zodanig zijn ingericht en vormgegeven, dat dit een veilige exploitatie van de Hoekse Lijn mogelijk maakt. Wij zijn van mening dat dit ook geldt voor de genoemde overwegpaden.



Wij gaan ervan uit dat de verkeersveiligheid rondom de spoorwegovergangen en overwegpaden in gezamenlijk overleg met de MRDH, de RET en de gemeente Vlaardingen gemonitord wordt en dat waar mogelijk en noodzakelijk aanpassingen worden doorgevoerd om de verkeersveiligheid verder te verbeteren en de verkeersafwikkeling op het spoor en op het Vlaardingse wegennet op orde te houden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,


de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol- van Leeuwen


de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1650643 vermelden.