



OOSTHAVENKADE | VLAARDINGEN

VOORLOPIG ONTWERP



Gemeente Vlaardingen



PROGRAMMA

- PLANGEBIED
- OPGAVE
- TERUGBLIK
- ONTWERP
- BEWONERSINPUT
- VERVOLGPROCES

PLANGEBIED



OPGAVE

- HERSTELLEN VAN DE KADEMUUR
- NOODZAKELIJKE RIOOLWERKZAAMHEDEN AAN DE OOSTHAVENKADE
- VERNIEUWEN VAN HET WEGDEK, DE TROTTOIRS EN DE PARKEERVAKKEN
- VERKEERSVEILIGHEID (30 KM/H)
- VOLDOENDE BREED TROTTOIR
- CREËREN VAN EEN GOEDE GROEIPLAATS VOOR DE BESTAANDE BOMEN, WORTELOPDRUK IN DE TOEKOMST VERMIJDEN
- VERGROENEN
- VERBETEREN VAN DE OPENBARE VERLICHTING

UITSTRALING

C = conflict met andere standpunten

- KWALITEITEN:

- BOMEN (C)
- WANDELROUTE LANGS DE KADE (C)
- HUIDIGE HISTORISCHE UITSTRALING
- HOEEVEELHEID PARKEERPLAATSEN (C)

- KNELPUNTEN:

- TE VEEL BOMEN & WORTELOPDRUK (C)
- SMALLE, ONREGELMATIGE TROTTOIRS AAN DE GEBOUWZIJDE
- HEDENDAAGSE ARMATUREN VERLICHTING
- TE HOGE AANTAL PARKEERPLAATSEN (C)
- TE BREDE WEG

UITSTRALING

C = conflict met andere standpunten

- WENSEN:

- MEER GROEN
- GOED WANDELPAD AAN DE KADE DIRECT LANGS HET WATER
- GOED ZICHT OP DE HAVEN
- MEER ZITGELEGENHEID
- MEER PRULLENBAKKEN
- GOED TROTTOIR AAN DE WONINGZIJDE
- AUTHENTIEKE VERLICHTING
- FIETSPARKEERVOORZIENINGEN
- SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

AUTO'S & VERKEER

C = conflict met andere standpunten

- WENSEN:

- MEER RUIMTE VOOR LANGZAAM VERKEER
- MEER RUIMTE VOOR DE FIETSPARKEREN
- SMALLERE WEG PASSEND BIJ 30 KM/H
- TERUGDRINGEN VAN DE HINDER VAN (ZWAAR) GEMOTORISEERD VERKEER
- VOORRANGSSITUATIES GOED BEKIJKEN
- EENRICHTINGSVERKEER VERSUS TWEERICHTINGSVERKEER (C)
- GEEN VERKEERSOPSTOPPINGEN CREËREN

WANDELEN & VERBLIJVEN

C = conflict met andere standpunten

- KNELPUNTEN:
 - HET TROTTOIR LANGS DE GEBOUWEN:
 - TE SMAL
 - SLECHTE STAAT VAN HET MATERIAAL
 - SLECHT TOEGANKELIJK
 - INCONSISTENTE BREEDTE
 - WANDELROUTE LANGS DE KADE:
 - TE SMAL
 - GEVAARLIJK
 - VIES, MET NAME DOOR HONDENPOEP
 - 'ER IS HELEMAAL GEEN ROUTE'
 - ONTBREKEN VAN (GOEDE) BANKJES

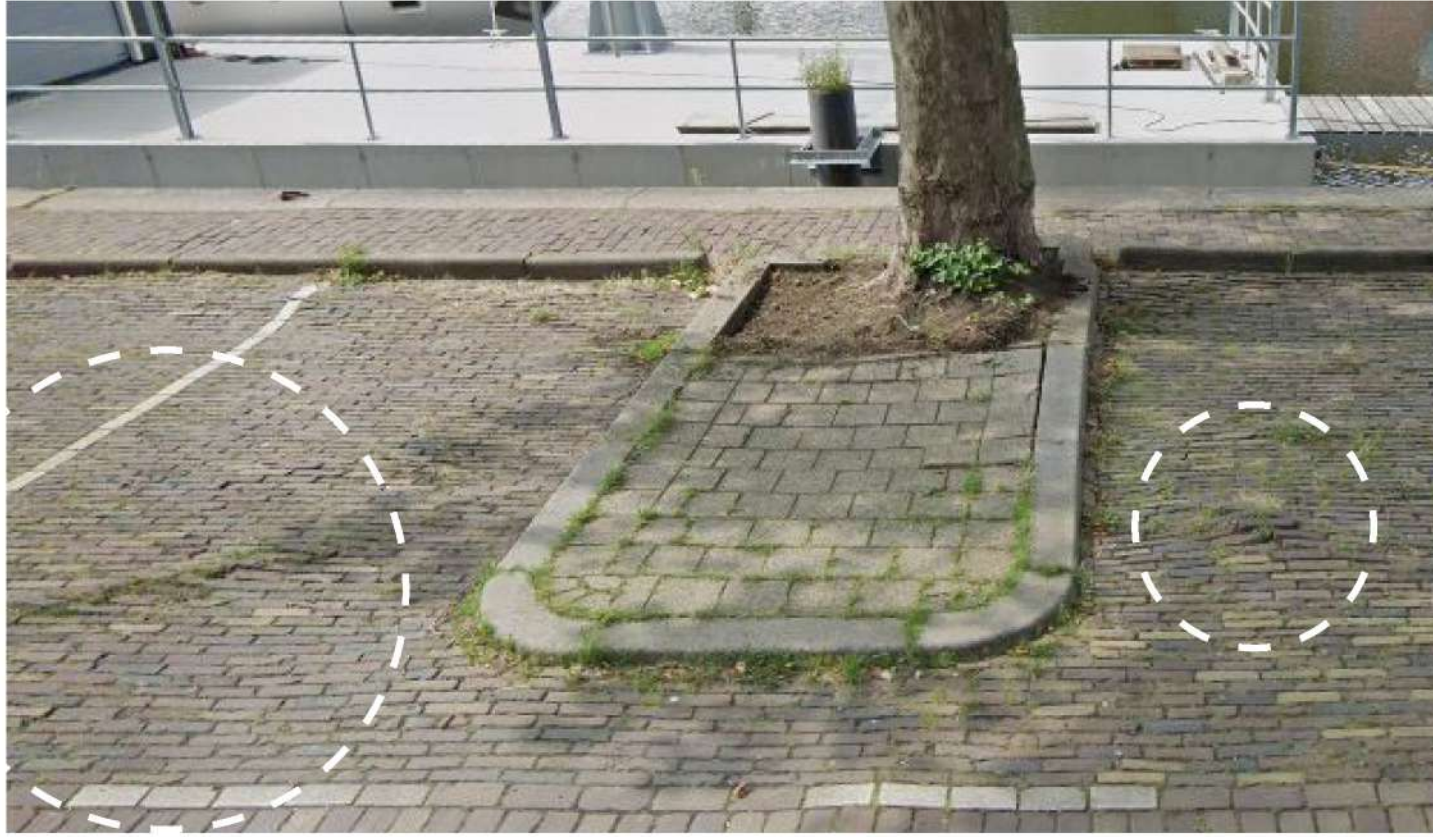
WANDELEN & VERBLIJVEN

C = conflict met andere standpunten

- WENSEN:

- DE VOORKEUR VOOR EEN RUIME WANDELROUTE LANGS HET WATER
- MEER BANKJES/VERBLIJFSPLEKKEN VERSUS VREES VOOR TOENAME VAN
ONVEILIGHEID ALS ER MEER ZITPLEKKEN KOMEN (C)
- HOGERE KWALITEIT VAN DE VERBLIJFSMOGELIJKHEDEN
- BEELDKWALITEIT VAN DE WESTHAVENKADE

BOMEN | BESTAANDE SITUATIE: BOMEN & WORTELOPDRUK



AFWEGING BOMEN | 3 OPTIES

- NIEUWE BOMEN



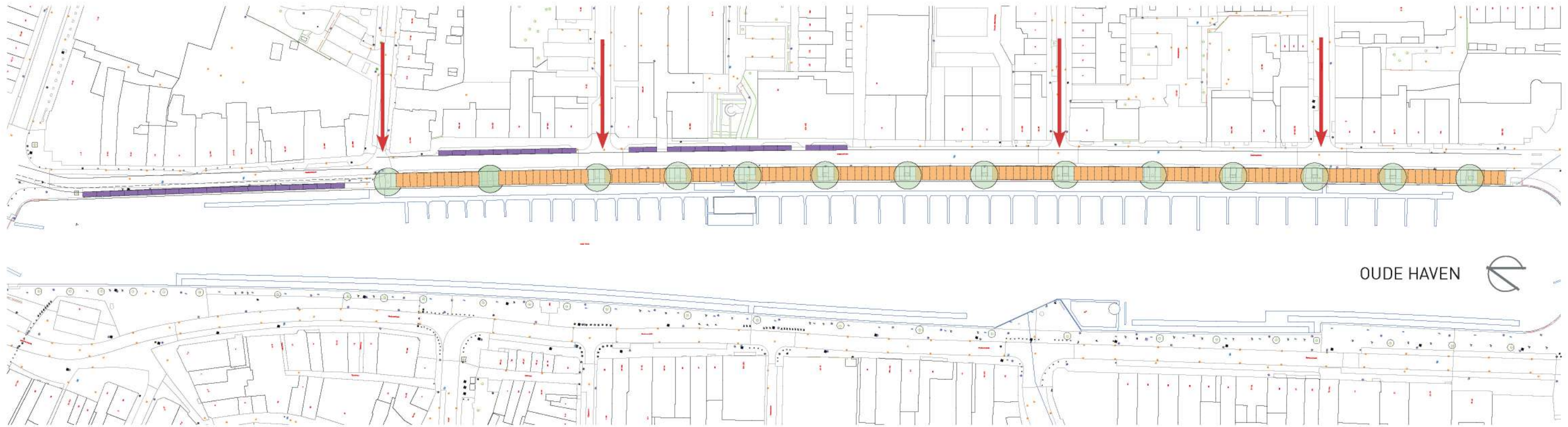
- ALLE BESTAANDE BOMEN BEHOUDEN



- DE HELFT VAN DE BESTAANDE BOMEN BEHOUDEN

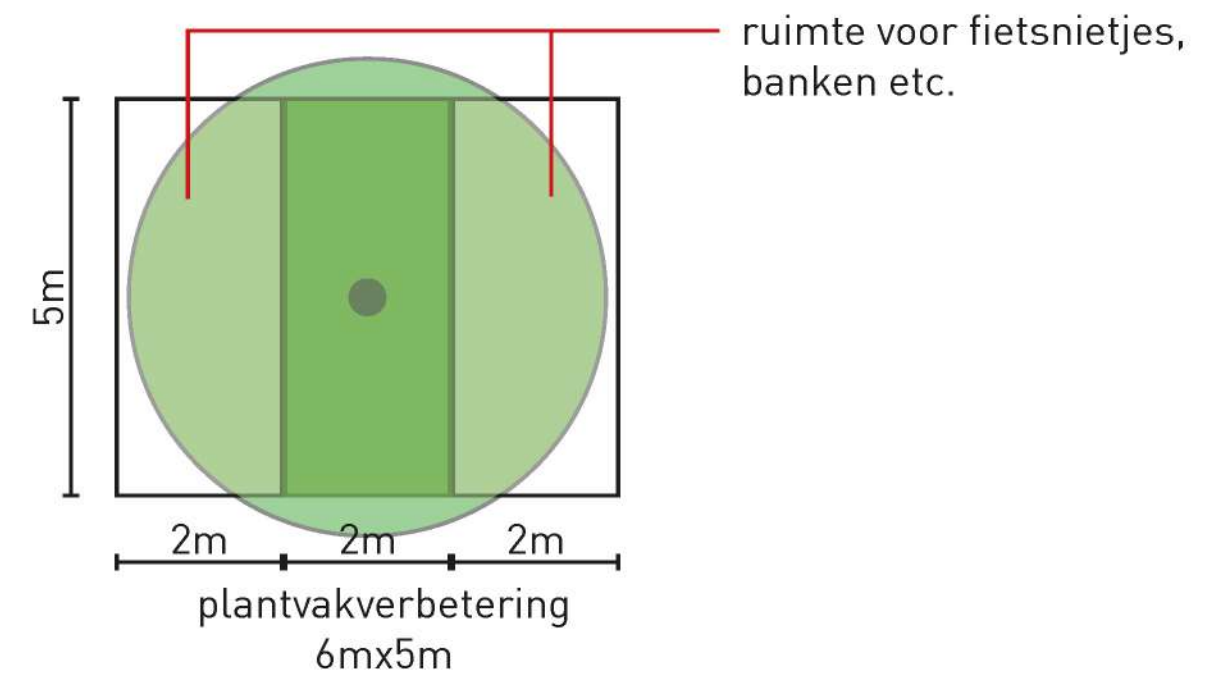


GEKOZEN MODEL | BEHOUD VAN DE HELFT VAN DE BOMEN - PLANTVAKVERBETERING 6MX5M



TOELICHTING:

- haaksparkeren met behoud van de helft van de bomen
- focus op behoud van bomen in het verlengde van zijstraten
- plantvakverbetering 6mx5m
- geen plaats om te parkeren binnen deze zone
- aan weerszijden 2m ruimte voorzien voor fietsnietjes, banken etc.

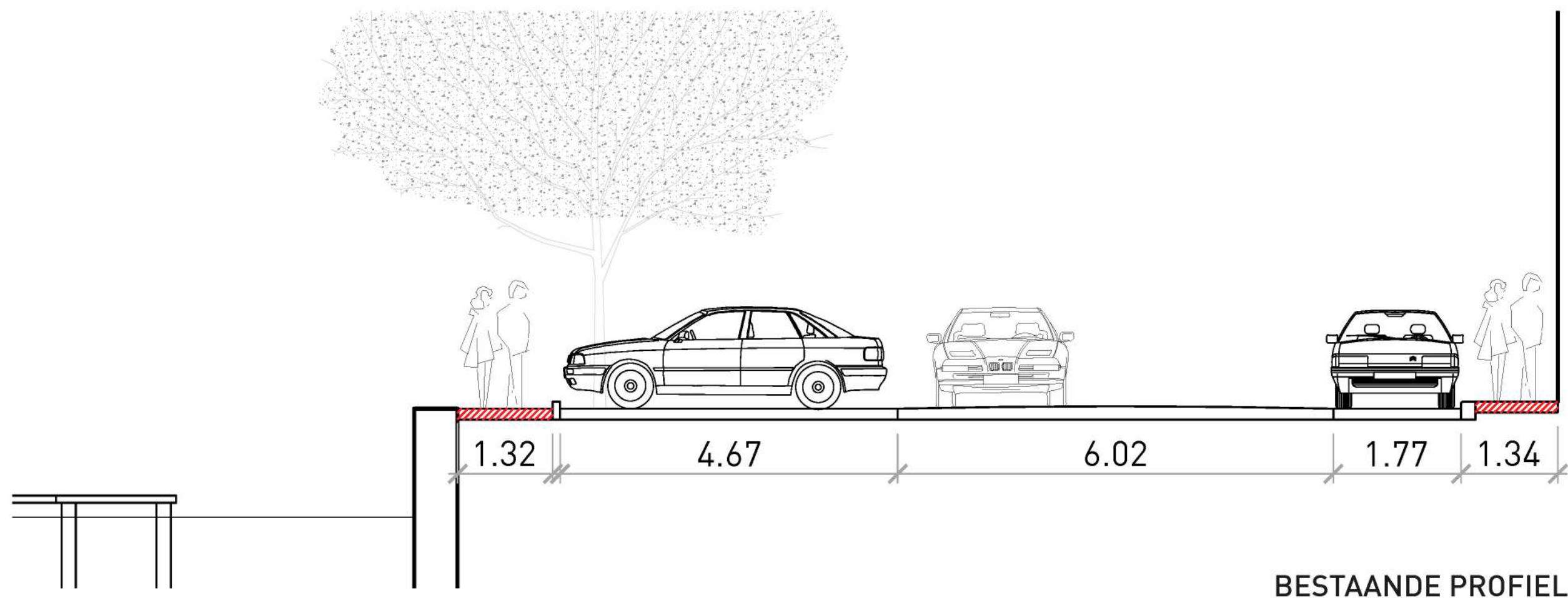


WANDELROUTE LANGS DE KADE:

- TE SMAL
- GEVAARLIJK
- VIES, MET NAME DOOR HONDENPOEP
- "ER IS HELEMAAL GEEN ROUTE"
- ONTBREKEN VAN (GOEDE) BANKJES

HET TROTTOIR LANGS DE GEBOUWEN:

- TE SMAL
- SLECHTE STAAT VAN MATERIAAL
- INCONSISTENTE BREEDTE
- SLECHT TOEGANKELIJK



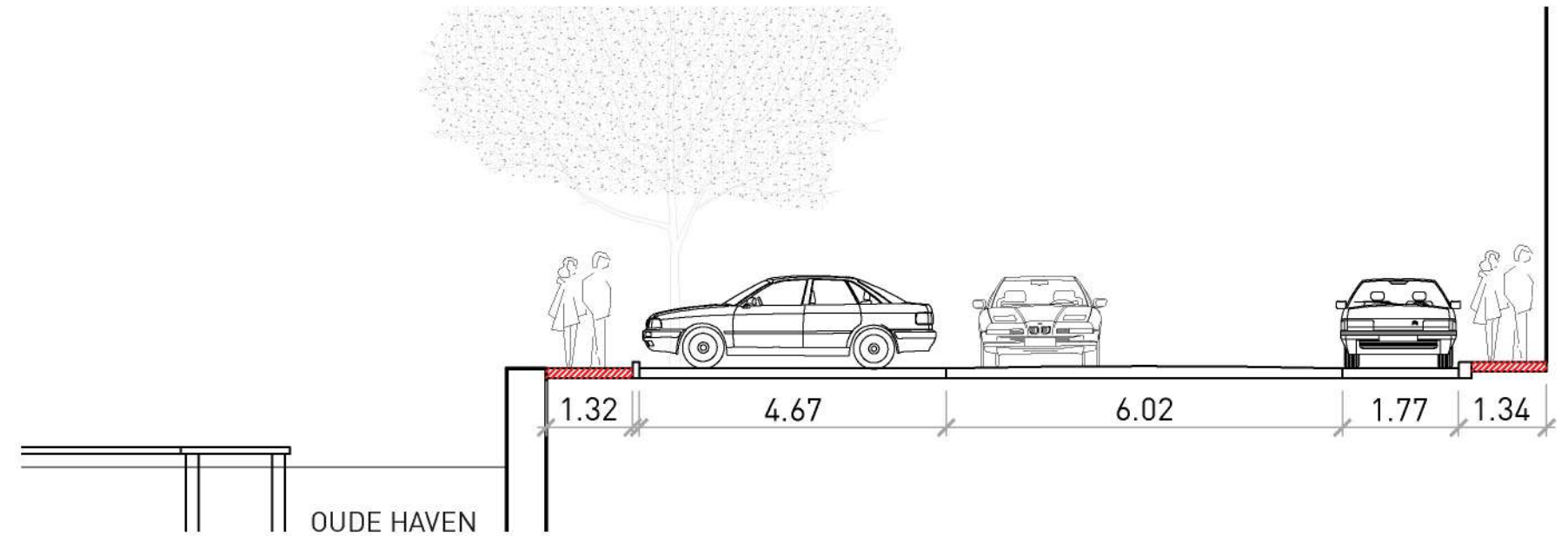
LOOPROUTES | ONVOLDOENDE RUIMTE VOOR ALLE WENSEN BINNEN BESTAAND PROFIEL

• BESTAANDE PROFIEL

SMAL TROTTOIR LANGS DE GEVEL

LANGSPARKEREN EN HAAKSPARKEREN

SMALLE WANDELROUTE LANGS HET WATER



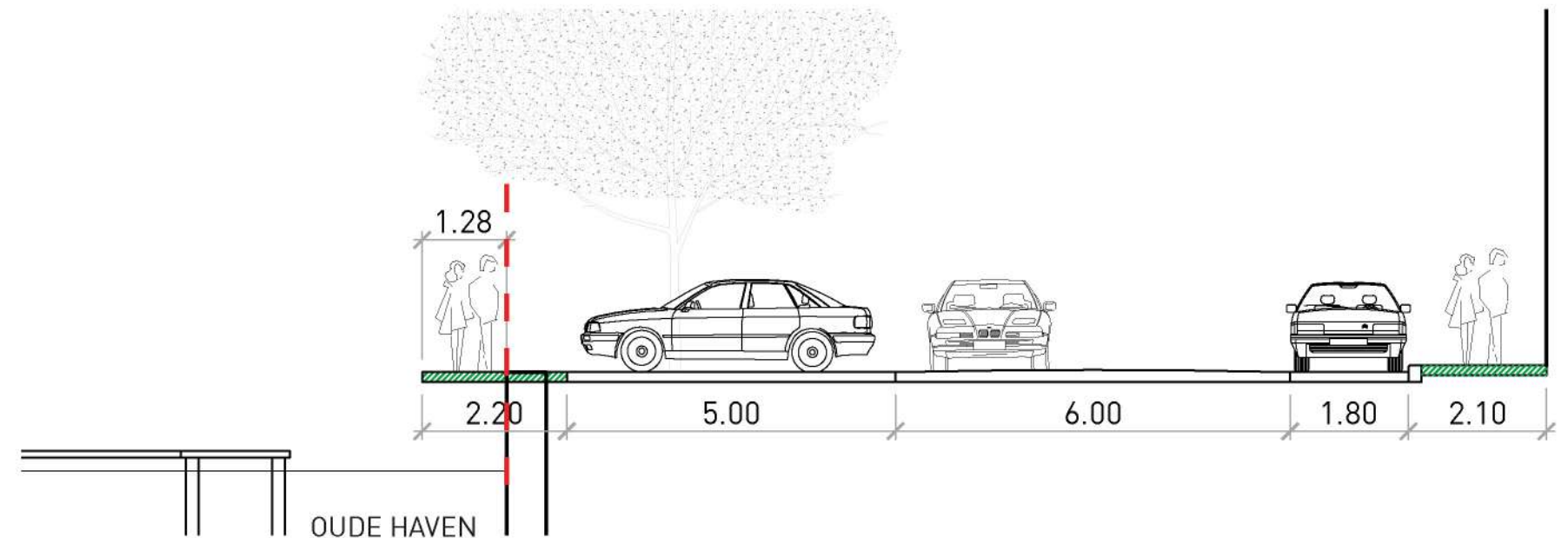
• GEWENSTE PROFIEL

GOED TROTTOIR LANGS DE GEVEL

VOLDOENDE PARKEREN

FIJNE WANDELROUTE LANGS HET WATER

→ AL DEZE WENSEN PASSEN NIET SAMEN IN HET PROFIEL



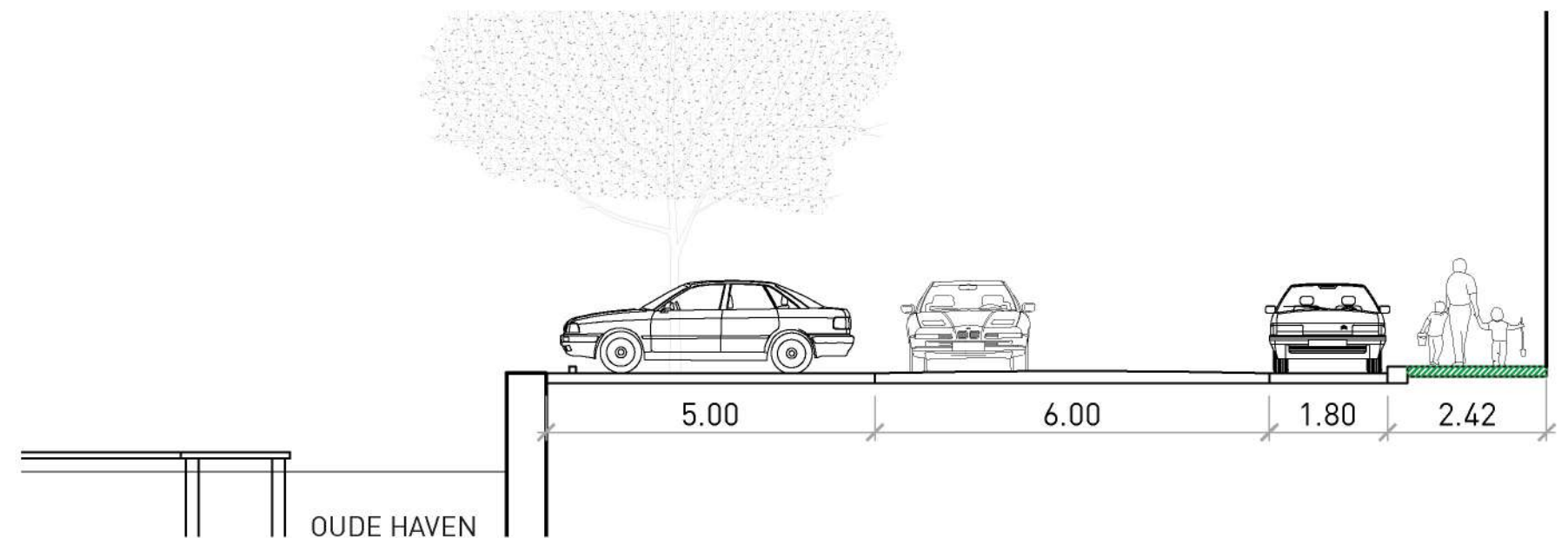
• PROFIEL VOORLOPIG ONTWERP

RUIM TROTTOIR LANGS DE GEVEL

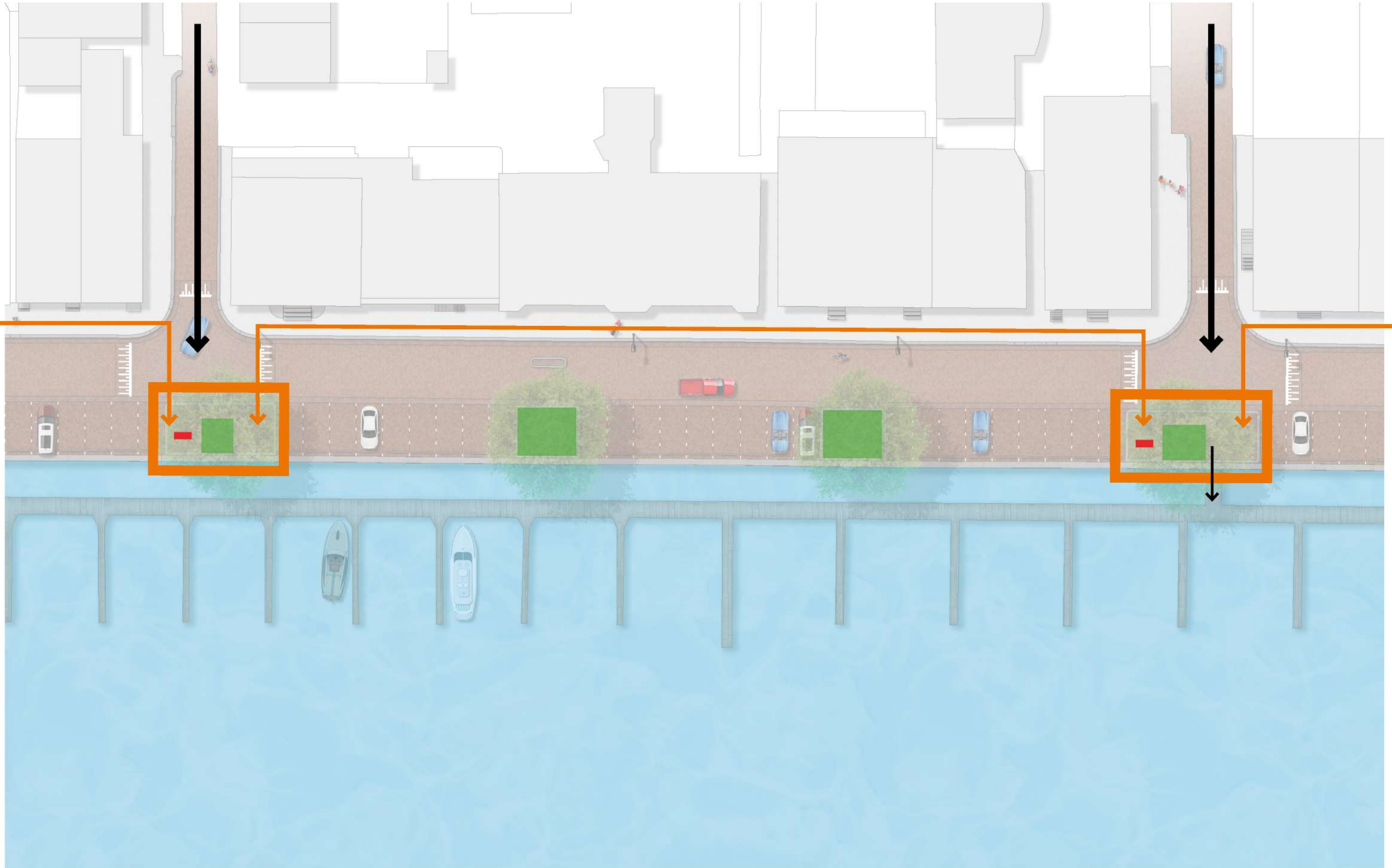
LANGSPARKEREN EN HAAKSPARKEREN

GEEN WANDELROUTE LANGS HET WATER MAAR

VERBLIJFSPLEKKEN IN HET VERLENGDE VAN
DE ZIJSTRATEN



LOOPROUTES | VANAF DE LOOPROUTE VOLDOENDE VERBLIJFSPLEKKEN AAN HET WATER



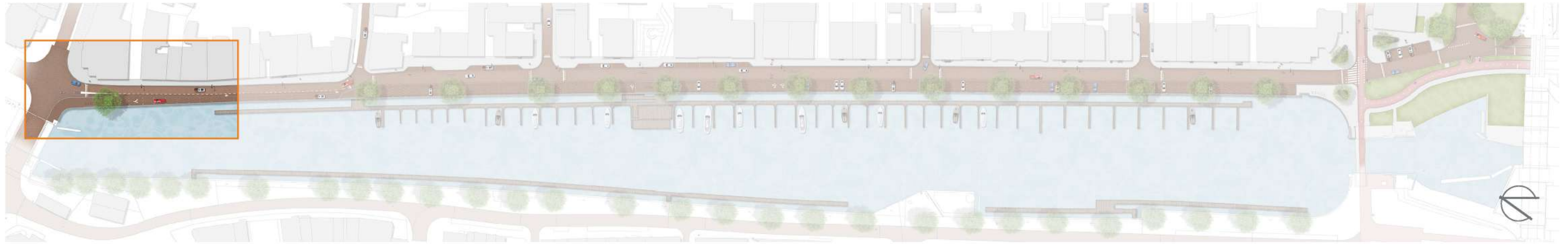


VOORLOPIG ONTWERP

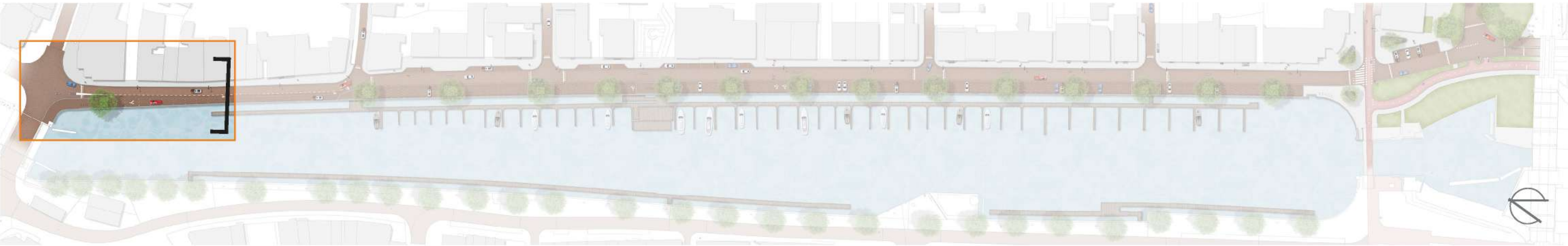
VOORLOPIG ONTWERP | PLANOVERZICHT



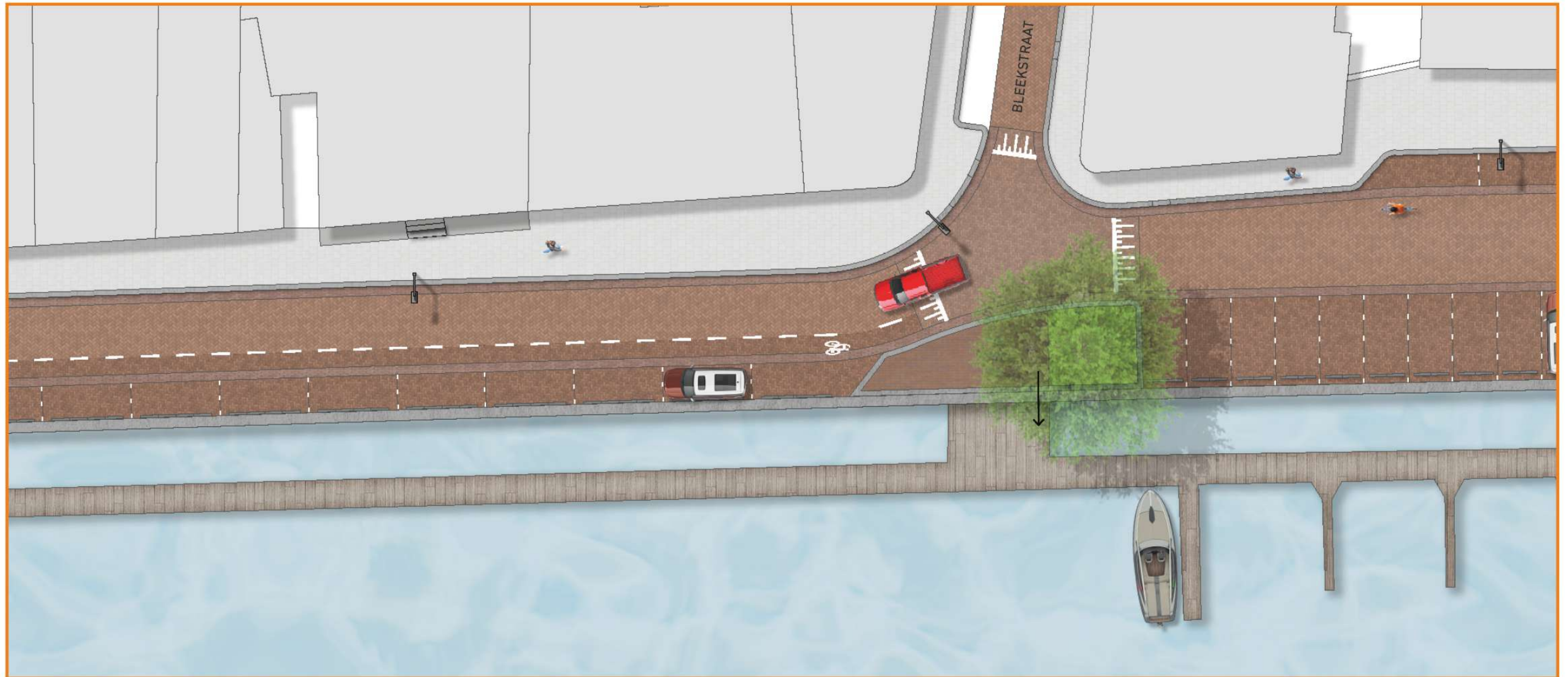
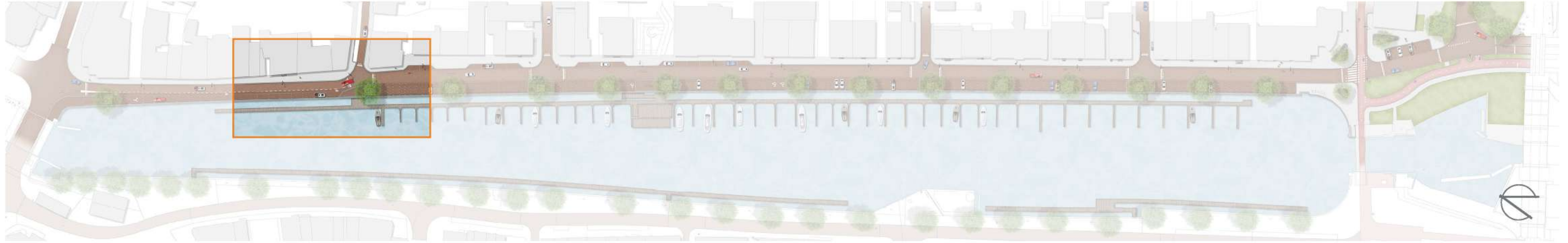
KRUISING SCHIEDAMSEWEG



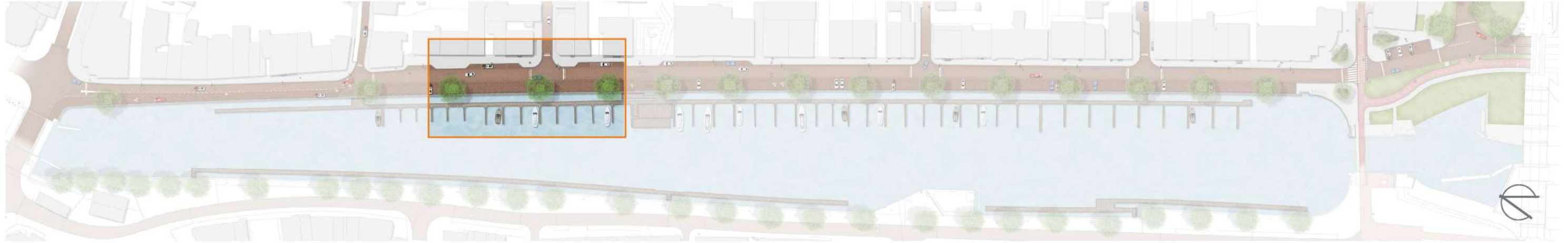
PROFIEL



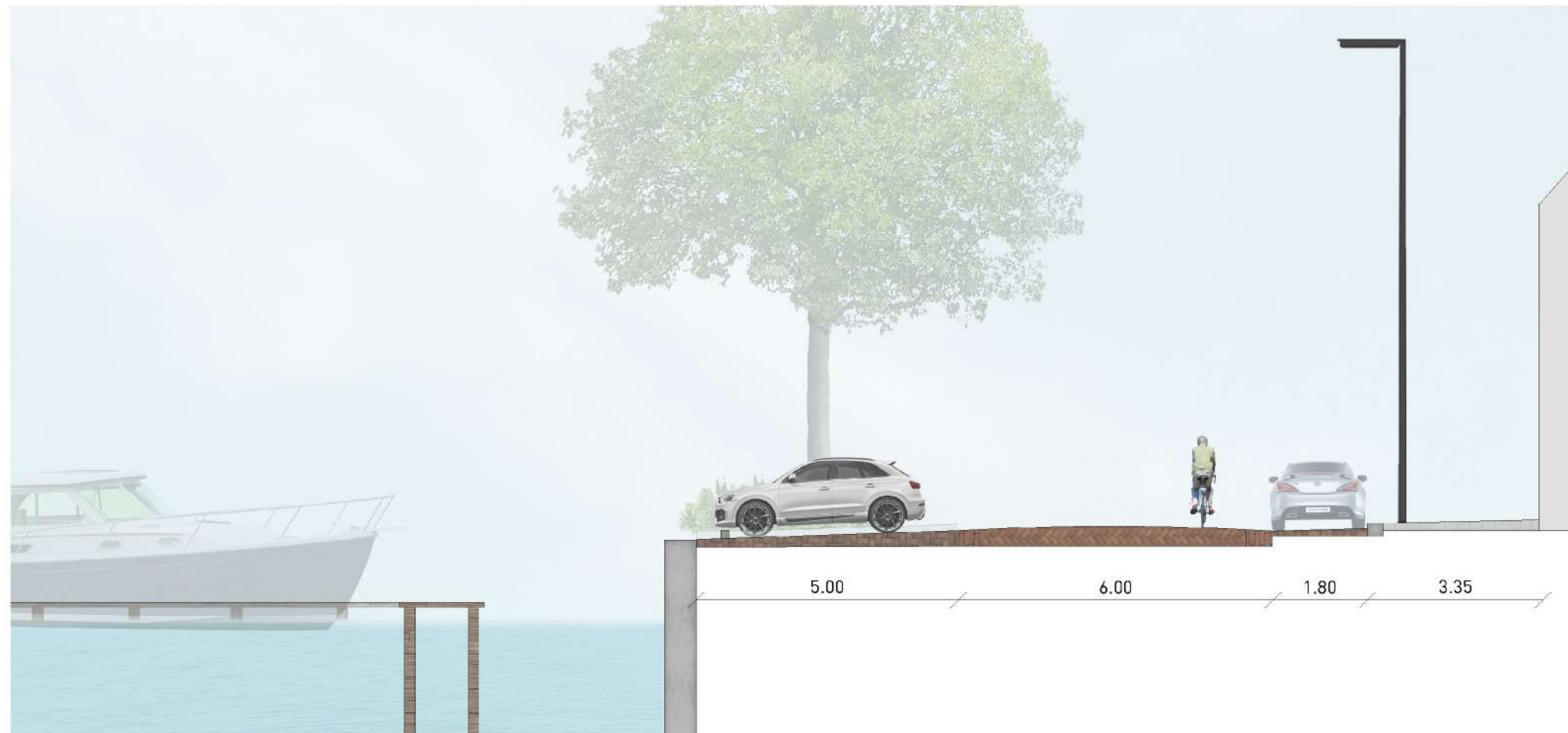
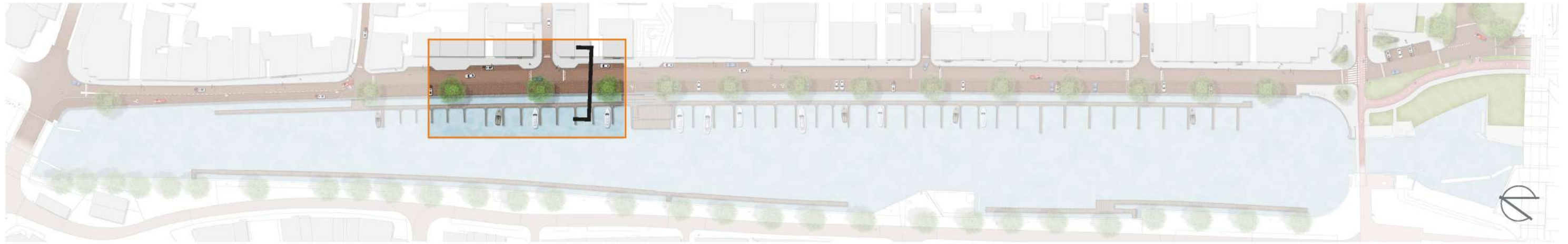
KRUISING BLEEKSTRAAT



KRUISING WILLEM BEUKELSZONSTRAAT



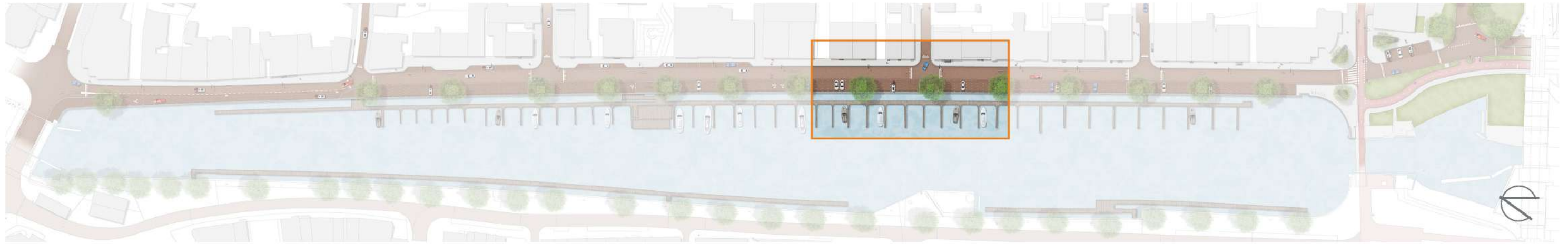
PROFIEL



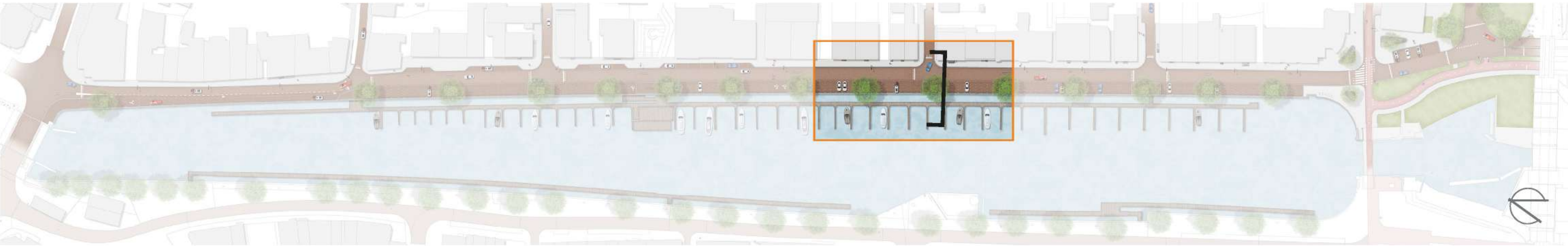
ENTREE WATERSPORT VERENIGING EN GEZONDHEIDSCENTRUM



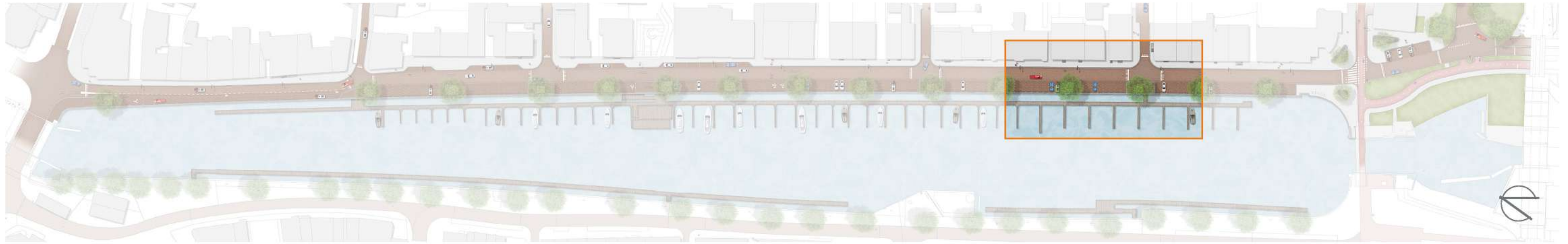
KRUISING OOSTERSTRAAT



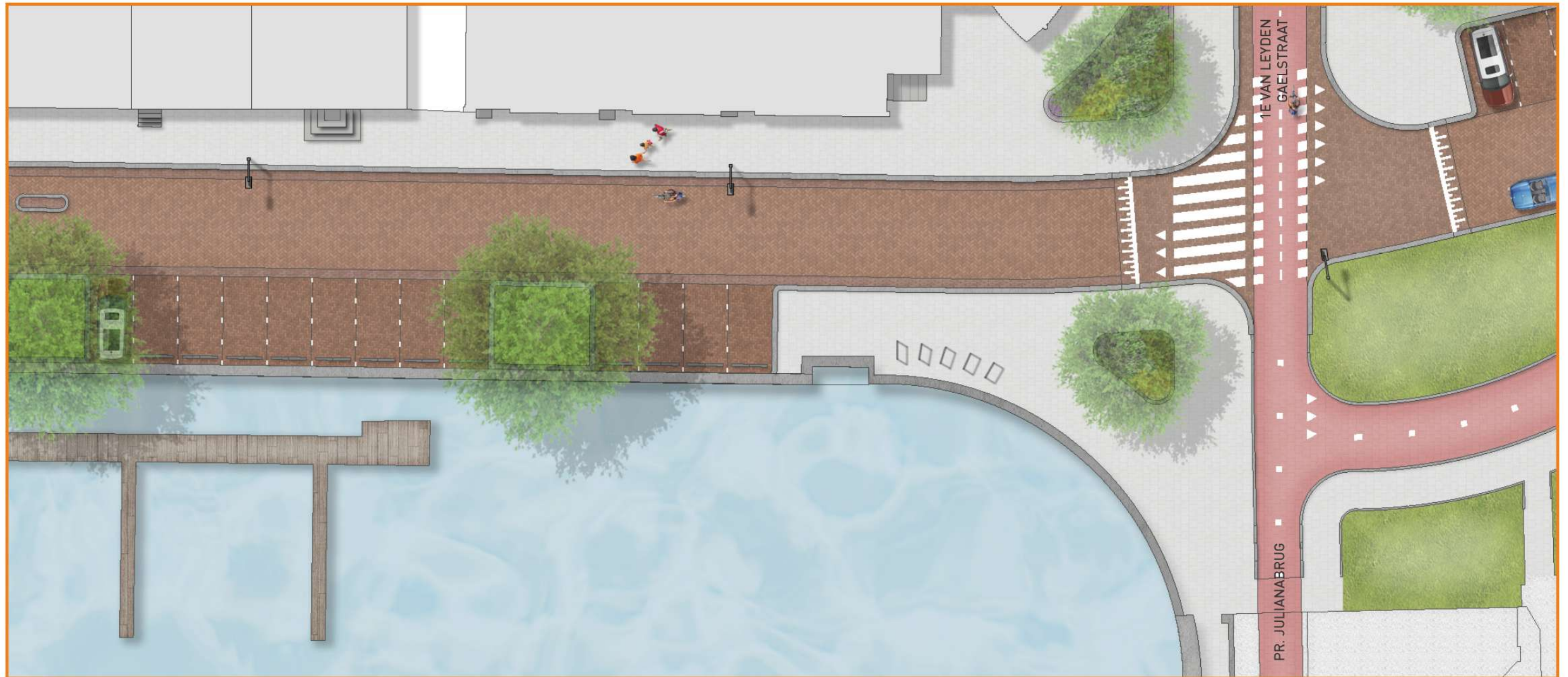
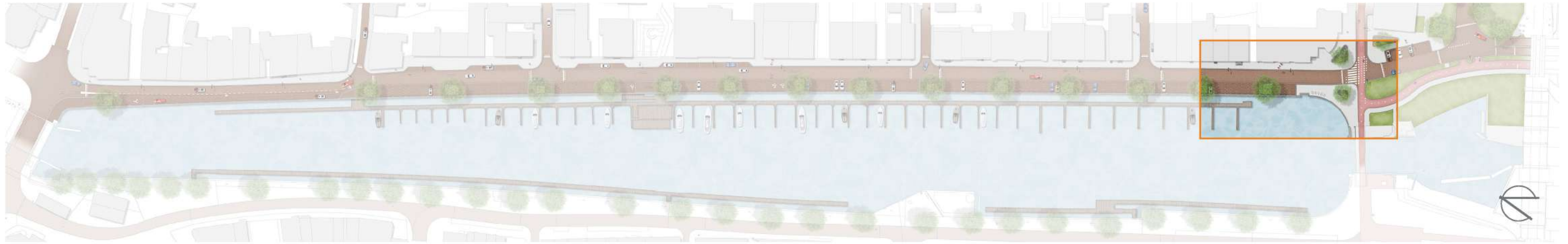
PROFIEL



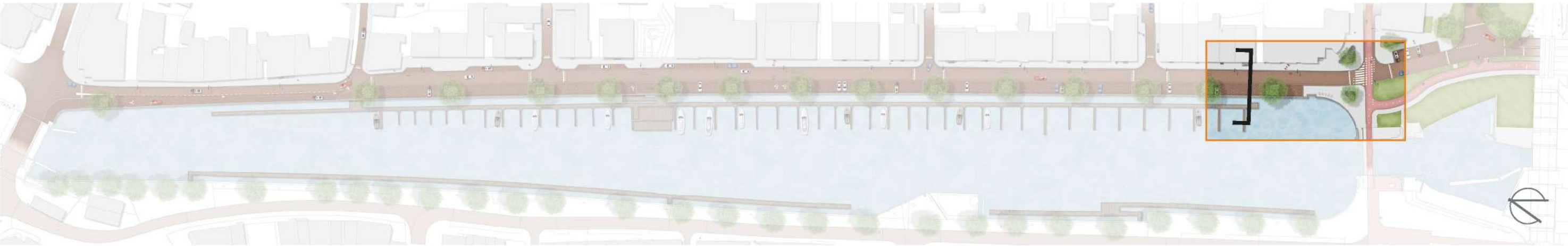
KRUISING MAASSTRAAT



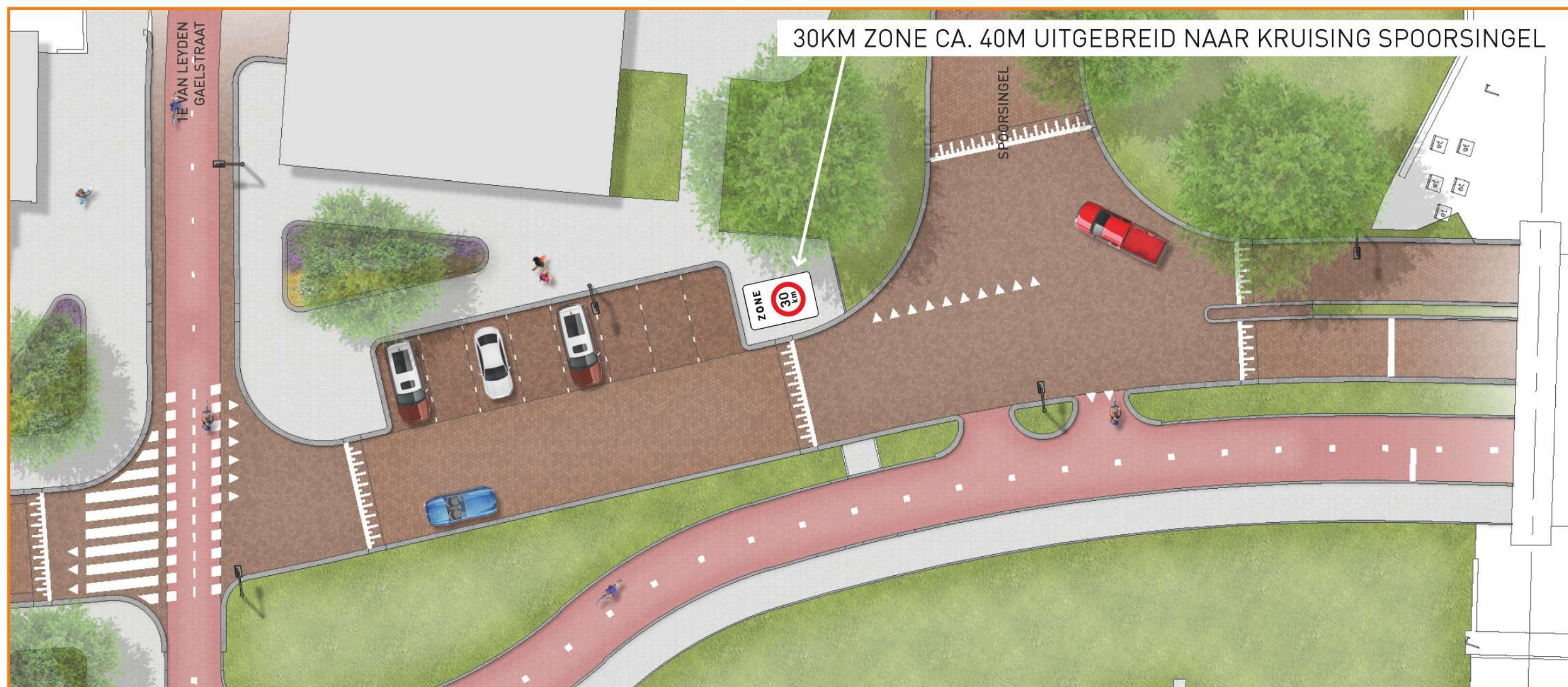
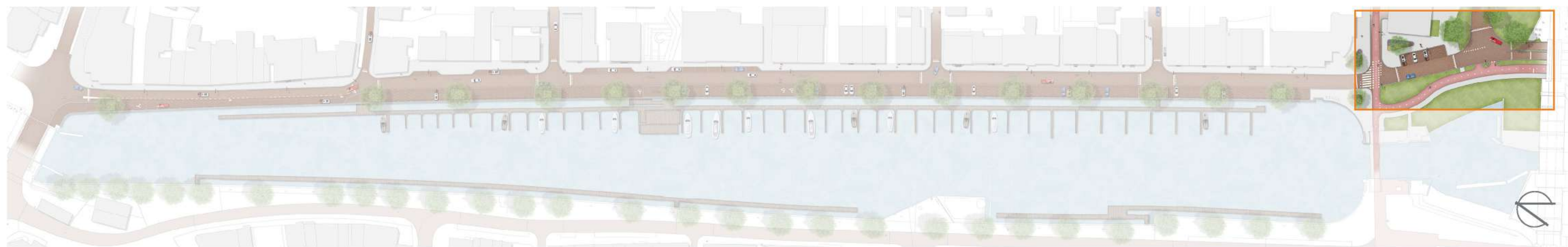
KRUISING 1E VAN LEYDEN GAELSTRAAT - PRINSES JULIANABRUG



PROFIEL



VAN 1E VAN LEYDEN GAELSTRAAT TOT SPOORSINGEL



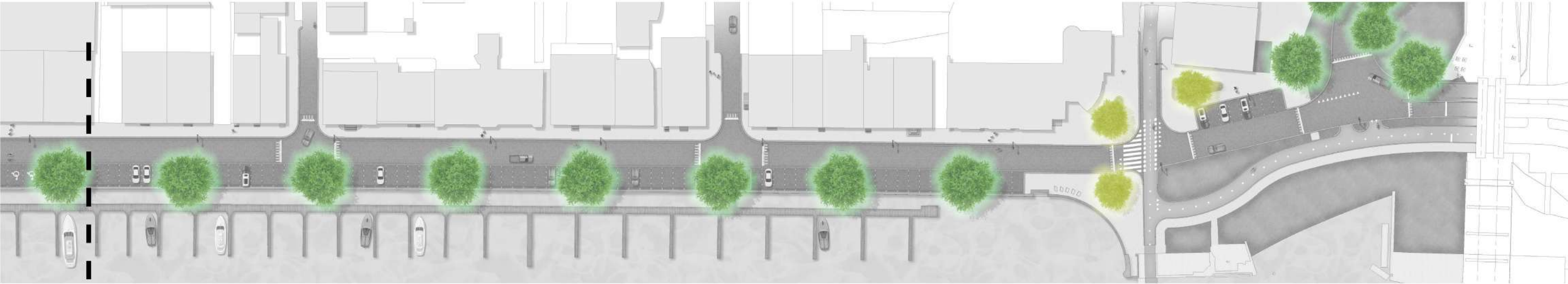
VOORLOPIG ONTWERP | PLANOVERZICHT





THEMAKAARTEN

BOMEN



LEGENDA



BESTAANDE BOMEN



NIEUWE BOMEN

BOMEN

BESTAANDE BOMEN OOSTHAVENKADE



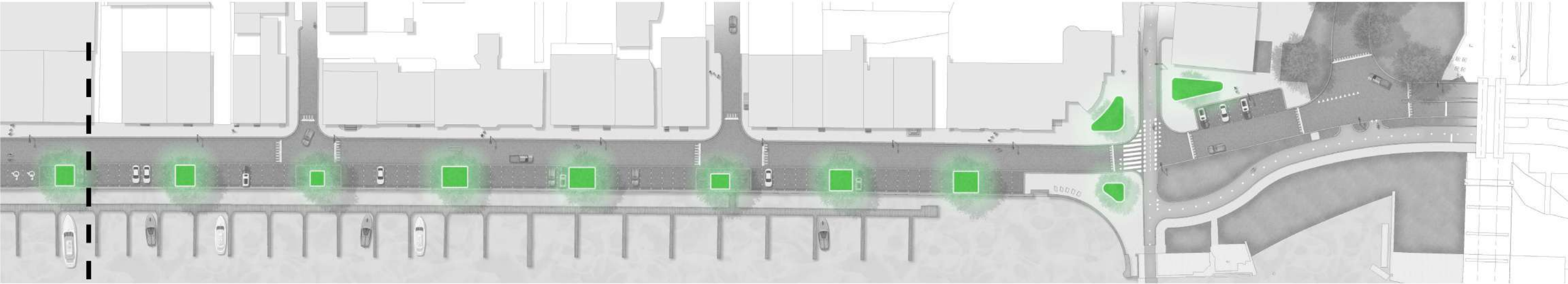
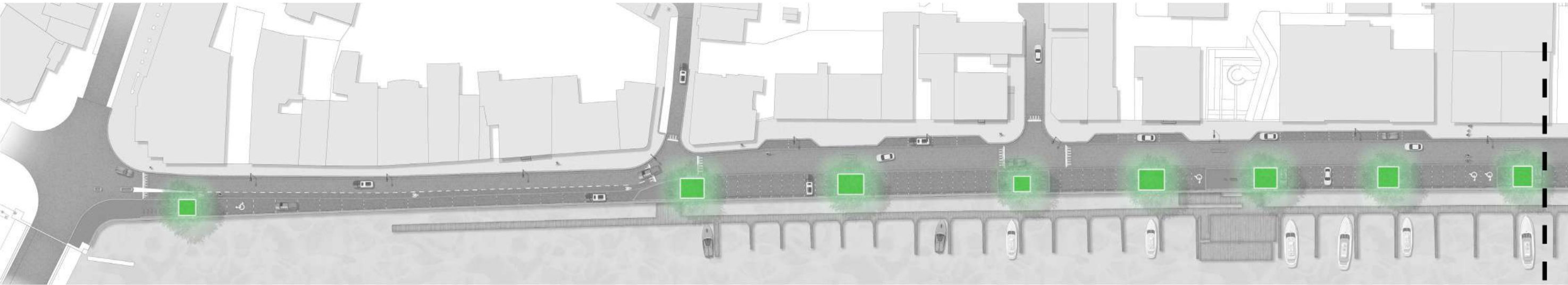
PLATAAN

NIEUWE BOMEN BIJ DE SLUIS

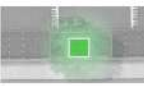


ACER PLATANOIDES 'DRUMMONDII'

PLANTVAKKEN MET STRUIKEN EN VASTE PLANTEN



LEGENDA



PLANTVAK BIJ VERBLIJFSPLEK: 9,5 – 21M²



PLANTVAK: 18 - 25M²

STRUIKEN EN VASTE PLANTEN | BEPLANTINGSVOORSTEL



CRITERIA:

- PLANTEN DIE DROOGTE EN SCHADUW VERDRAGEN
- SOORTEN DIE AANTREKKELIJK ZIJN VOOR VLINDERS EN BIJEN
- DEEL WINTERGROEN
- KLEURRIJK EN GEVARIEERD BEELD

PARKEREN | VERDELING EN AANTAL



LEGENDA



STANDAARD PARKEERPLAATS



PARKEERPLAATS BIJ OPLAADPAAL
(BESTAAND EN AANVULLEND)



MINDERVALIGE PARKEERPLAATS



PARKEERPLAATS ARTS



LADEN EN LOSSEN

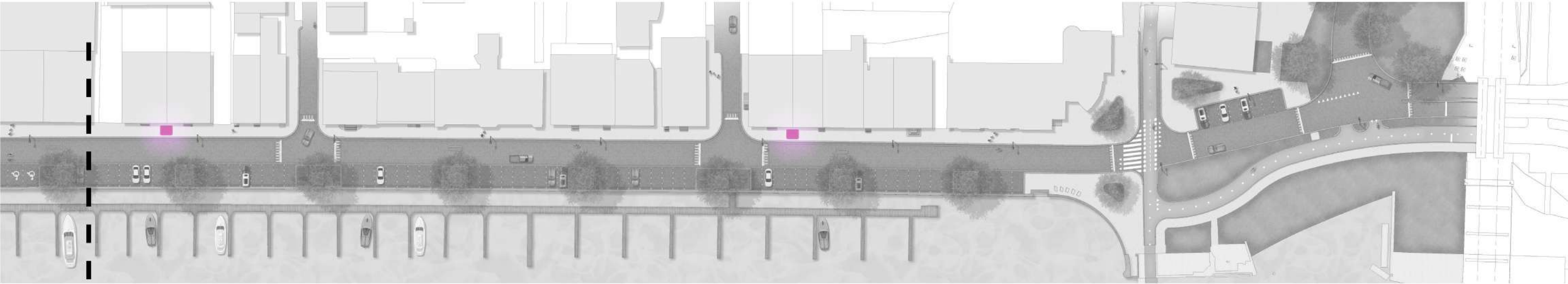
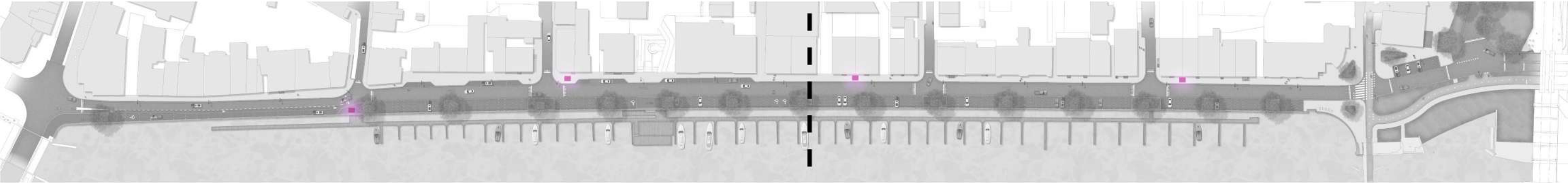
OPGAVE: MAAKT TUSSEN 159 - 169 PP

BESTAAND: 169PP

ONTWERP: 160PP

(buiten het plangebied -2pp t.b.v. een goede
aansluiting met de Willem Barendszostraat)

PARKEERAUTOMAAT | VERDELING EN AANTAL

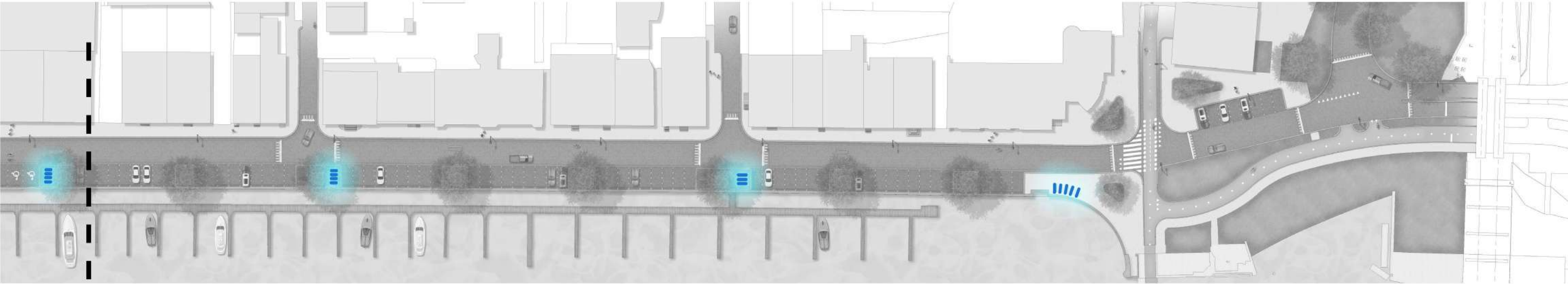
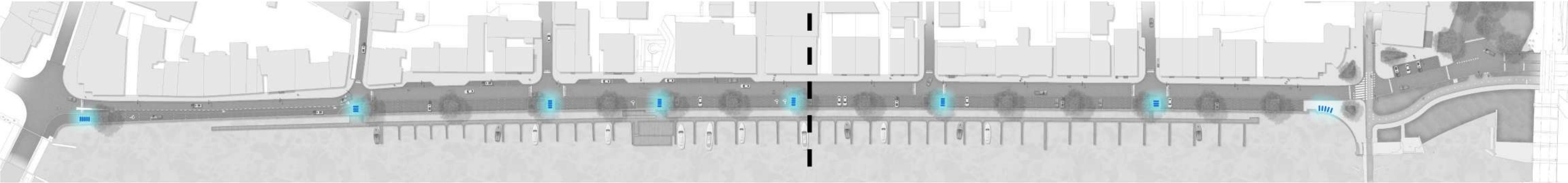


LEGENDA



PARKEERAUTOMAAT:4 STUKS

FIETSPARKEREN | VERDELING EN AANTAL

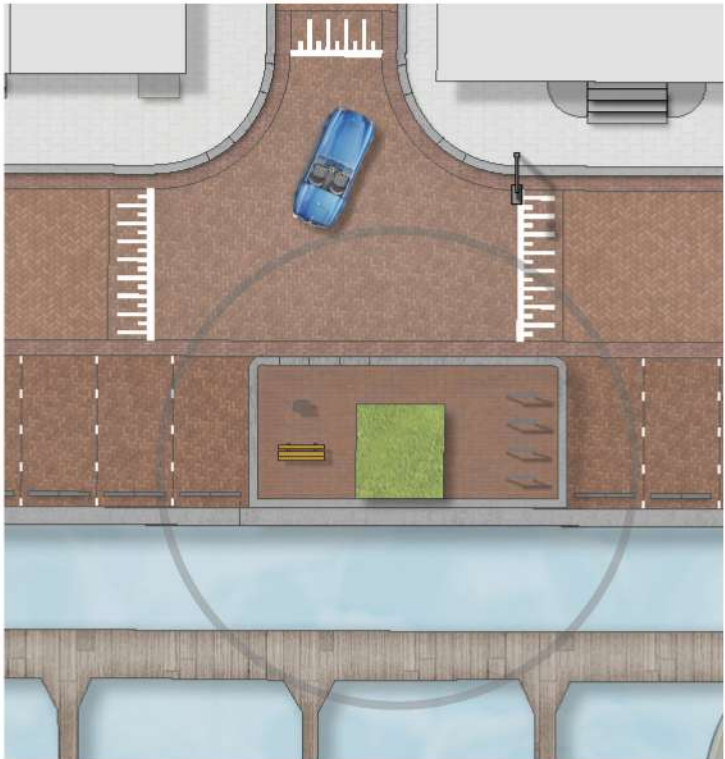
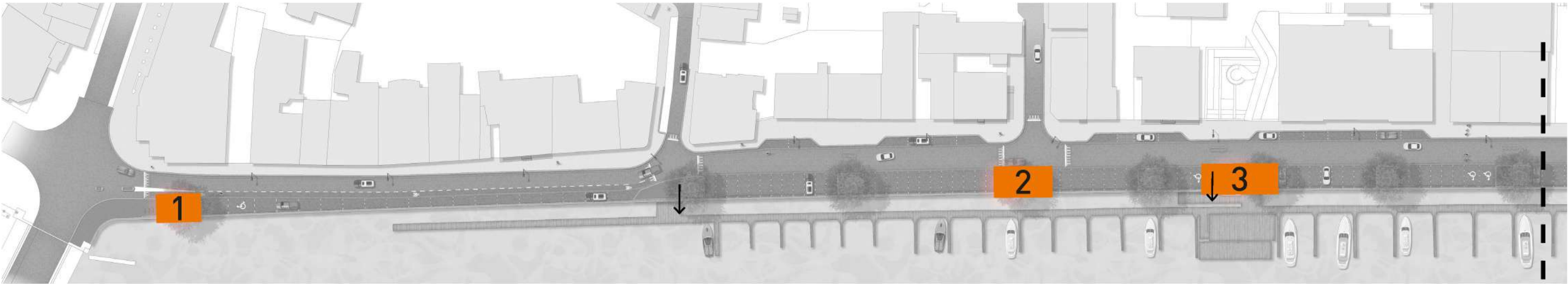


LEGENDA

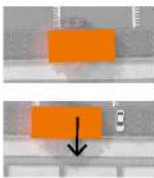


FIETSPARKEREN : 64 PLEKKEN (32 FIETSNIJTJES)

VERBLIJFSPLEK | MET ZITBANK, AFVALBAK EN FIETSPARKEREN



LEGENDA

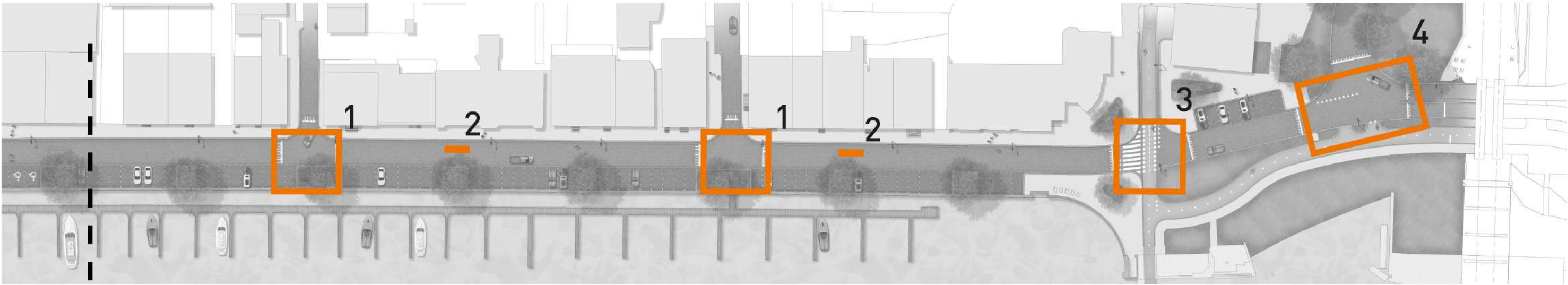
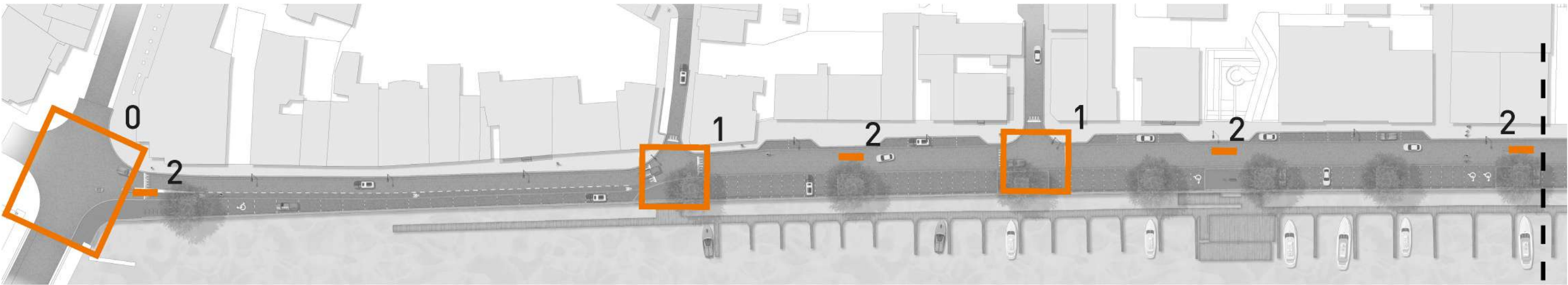


VERBLIJFSPLEK ONDER BESTAANDE BOOM MET ZITBANK EN AFVALBAK

TOEGANG TOT STEIGER

VOORSTEL VERBLIJFSPLEK AAN HET WATER MET KROONPROJECTIE BOOM

SNELHEID | VERKEERSREMMENDE MAATREGELEN



LEGENDA

0

VERKEERSPLATEAU 30 KM/U

1

OPTISCH VERKEERSPLATEAU 30 KM/U

2

WEGVERSMALLING (FIETSER KAN DOOR)

3

VERKEERSPLATEAU MET FIETSPAD EN ZEBRAPAD IN DE VOORRANG

4

VERKEERSPLATEAU MET OOSTHAVENKADE IN DE VOORRANG

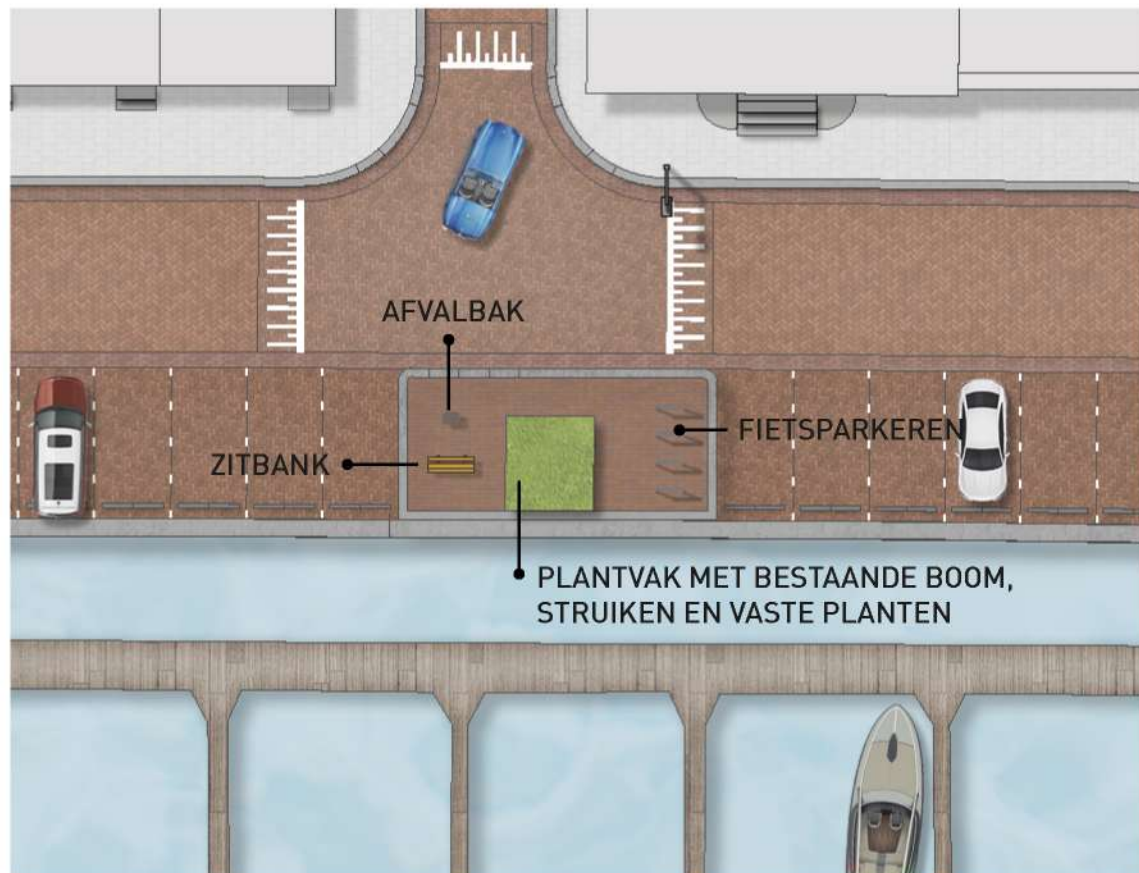
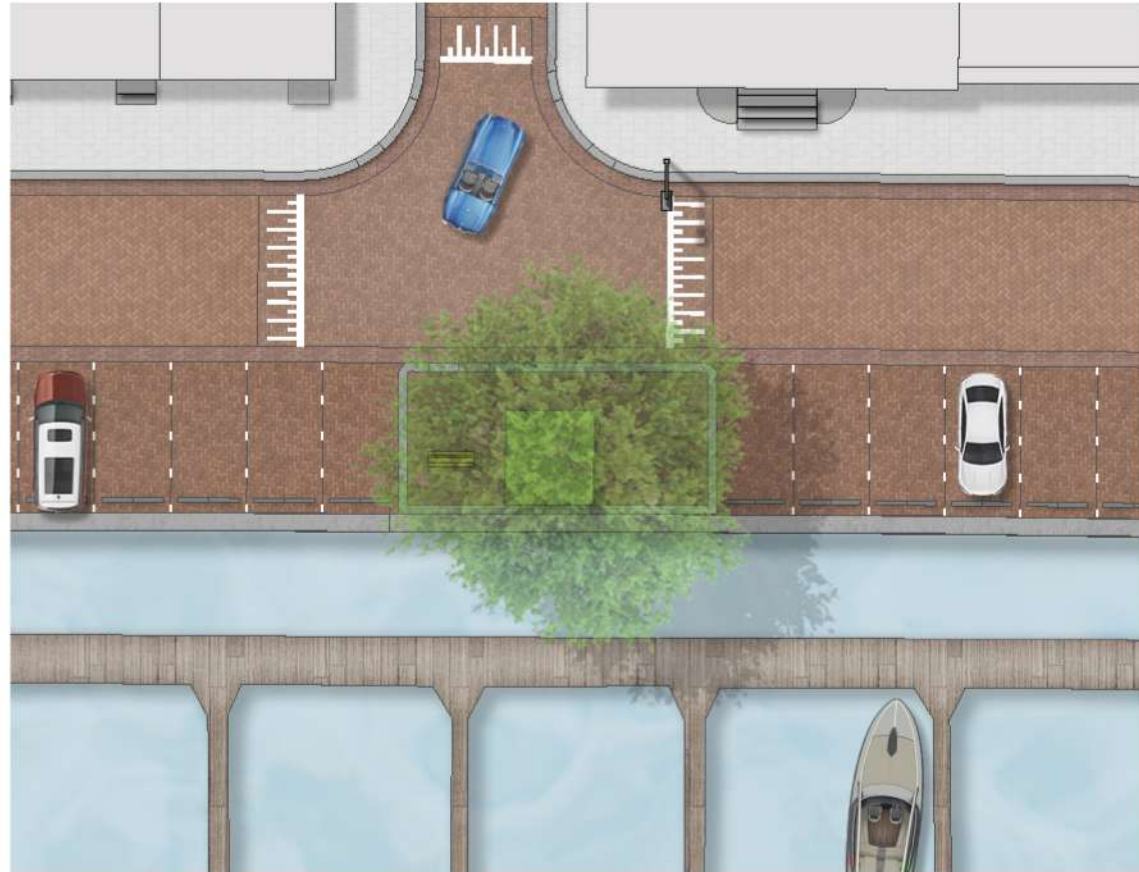


BEWONERSINPUT

GRAAG UW MENING EN REACTIE OP HET VOORLOPIG ONTWERP



INVULLING VERBLIJFSPLEKKEN | AANVULLEN MET ...



• EXTRA GROEN



KEUZE VOOR TYPE GROEN BEELD

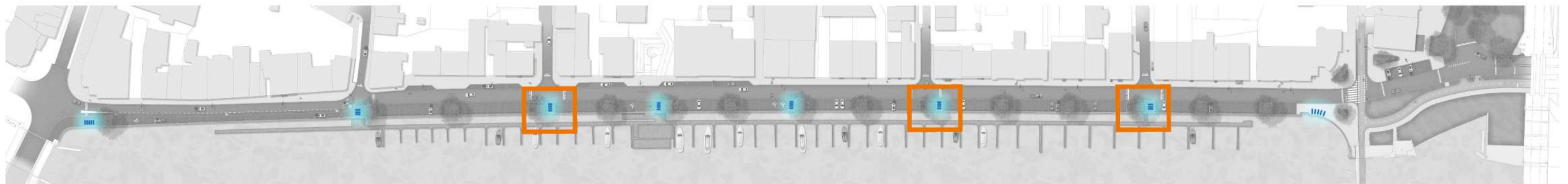


VERHOUDING PARKEREN AUTO'S IN RELATIE TOT FIETSEN

- IS ER MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN GEWENST? (DIT GAAT MOGELIJK TEN KOSTE VAN EEN PARKEERPLAATS)
ZO JA, BIJ WELKE VERBLIJFSPLEK?

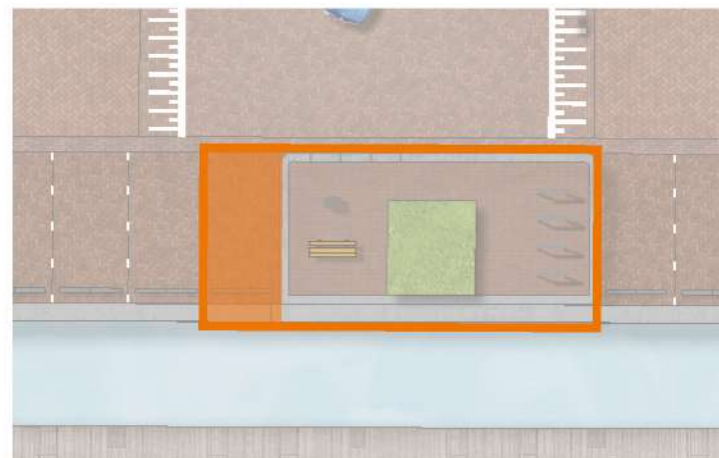


160 PARKEERPLAATSEN



64 PLEKKEN (32 FIETSNIETJES)

- BIJ 3 PLEKKEN DE MOGELIJKHEID OM EEN PARKEERPLAATS IN TE WISSELEN VOOR EXTRA FIETSPARKEREN





VERVOLGPROCES

VERVOLGPROCES



- INWINNEN VAN REACTIES BEWONERS

ENQUÊTE LOOPT TOT EN MET 14 FEBRUARI 2022

WEBSITE: <https://enqueteoosthavenkade.gebiedsmanagers.nl/>

- VERWERKEN VAN RESULTATEN ENQUÊTE

- UITWERKEN DEFINITIEF ONTWERP – HALF MAART

DANK!