



Gemeente Vlaardingen



Reconstructie Marathonweg

De Marathonweg is een belangrijke verbindingsweg tussen de A20 en het zuiden en westen van Vlaardingen. Elke dag verwerkt deze weg vele weggebruikers van en naar huis of werk. Daarnaast maakt veel vrachtverkeer gebruik van de Marathonweg.

Op drukke momenten stroomt het verkeer niet vlot genoeg goed door. Ook kan langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers, op sommige plekken dan niet makkelijk oversteken. Dit leidt tot een gevoel van verkeersonveiligheid bij weggebruikers. Verder ondervinden omwonenden overlast van de weg, zoals geluidshinder.

De gemeente Vlaardingen gaat deze knelpunten in de komende tijd aanpakken.

Het uitgangspunt is om met het beschikbaar budget het meest optimale resultaat te bereiken.

Wat gaan we doen?

We pakken in 2021 en 2022 vier kruispunten op de Marathonweg aan. Ook vervangen we het asfalt op de hele weg door geluidsreducerend asfalt.



Meer weten?

Woon de online informatieavond bij
op 29 juni 2021 vanaf 19.30 uur via
www.vlaardingen.nl/kijkmee

Of lees meer op
www.vlaardingen.nl/marathonweg

Hoe doen we dat?

We nemen de onderstaande maatregelen.

■ Kruispunt Westlandseweg/A20

Voor een snellere afwikkeling van het verkeer willen we de afrit vanaf de A20 vanuit Maasluis verleggen. Dit gaat niet zomaar. Hier liggen bijvoorbeeld kabels en leidingen en het (nog te maken) geluidsscherm moet op een andere plek komen dan gepland. Ook willen we een extra opstelstrook richting Maasluis aanleggen en willen we de bestaande verkeerslichten vervangen, zodat deze geschikt zijn om in de toekomst te werken op intelligente software. Hierdoor kunnen de verkeerslichten beter reageren op het aanwezige verkeer. Door deze ingrepen kan het verkeer beter doorstromen en ontstaan er minder wachtrijen. Hiervoor is het wel nodig dat er aanpassingen aan de oprit naar en afrit van de snelweg van Rijkswaterstaat aangebracht worden. De gemeente is in gesprek met Rijkswaterstaat en bouwconsortium BAAK (die de Blankenburgverbinding aanlegt) om te kijken of het mogelijk is de afrit te verleggen en de oprit aan te passen. Na de zomer hopen we hier definitief uitsluitsel over te geven.

■ Kruispunt Floris de Vijfdelaan

Het kruispunt van de Marathonweg met de Floris de Vijfdelaan en de Billitonlaan wordt aangepast. We vervangen de bestaande verkeerslichten, zodat ze geschikt zijn om in de toekomst te werken op intelligente software. Daarnaast wordt het aantal voorsorteervakken uitgebreid. Door deze ingrepen wordt de verkeersafwikkeling beter, waardoor er minder wachtrijen ontstaan.

■ Kruispunt Marnixlaan

Het kruispunt van de Marathonweg met de Marnixlaan voorzien we van verkeerslichten, zodat verkeersdeelnemers hier op een veilige en vlotte manier over kunnen steken. Om een goede verkeersdoorstroming te behouden, worden ook voorsorteervakken aangelegd.

■ Oversteek Zuidbuurtseweg

Voetgangers en fietsers ervaren de oversteek van de Marathonweg ter hoogte van de Zuidbuurtseweg als onveilig. Bij het oversteken moet het verkeer uit twee richtingen worden gekruist. Om dit veiliger te maken, leggen we een middeneiland aan. Hierdoor kunnen fietsers en voetgangers de Marathonweg in twee etappes oversteken, waardoor zij alleen het verkeer uit één richting in de gaten hoeven te houden.

■ Geluidsreducerend asfalt

De afgelopen jaren is op delen van de Marathonweg geluidsreducerend asfalt aangebracht. Dit is met name op het zuidelijk deel gedaan, zoals bij het maken van de onderdoorgang bij de Hoekse Lijn. Wij gaan nu op het overige deel van de Marathonweg ook geluidsreducerend asfalt aanbrengen. Uitzondering hierop vormen de opstelvakken bij de verkeerslichten. Het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt is hier niet mogelijk.

