

## Stedelijk Beheer

Staf



Fractie ONS Vlaardingen  
T.a.v. de heer Pappers

Gemeente Vlaardingen  
Postbus 1002  
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:  
Westnieuwland 6  
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:  
(010) 248 4000

[www.vlaardingen.nl/contact](http://www.vlaardingen.nl/contact)

[www.vlaardingen.nl](http://www.vlaardingen.nl)

datum	onderwerp	pagina
16 maart 2021	Art. 34 vragen DFDS	1/3
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1836994		

Geachte heer Pappers,

Op 24 februari 2021 hebben wij uw vragen ontvangen ingevolge artikel 34 van het "reglement van orde van de gemeenteraad Vlaardingen 2019". Uw vragen gaan over DFDS en het inzetten van verkeersregelaars.

Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

### Vraag 1

Klopt het dat de verkeersregelaars niet meer aanwezig zijn op de locatie nabij DFDS?  
Zo ja, waarom?

### Antwoord

Om de gevolgen van de Brexit zoveel mogelijk te beperken, heeft Rijkswaterstaat in de periode na 1 januari 2021 verkeerscirculatieplannen (VCP's) ingezet. Tevens zijn tijdelijke bufferparkeerterreinen ingericht voor vrachtwagens waarvan de papieren niet op orde zijn. Onderdeel van dit VCP was de inzet van verkeersregelaars op het kruispunt Vulcaanweg/Schiedamsedijk, nabij DFDS. Wij hebben één en ander uitgebreid toegelicht in het raadsmemo "Ontwikkelingen Brexit Vlaardingen" dd. 24 november 2020. In dit memo is tevens aangegeven dat de inzet van Rijkswaterstaat eindigt op 12 februari 2021. We hebben de verkeerssituatie vanaf 12 februari intensief gemonitord. Daaruit bleek dat de verkeersafwikkeling de eerste dagen vlot verliep en inzet van verkeersregelaars niet nodig was. Omdat er vanaf vrijdag 19 februari weer sprake was van structurele filevorming, zijn op het kruispunt Vulcaanweg/Schiedamsedijk, nabij DFDS, opnieuw verkeersregelaars ingezet. Deze inzet heeft een positief effect op de doorstroming.

### Vraag 2

Wil het college in samenspraak met Rijkswaterstaat het gebruik van verkeersregelaars weer inzetten tot er een permanente oplossing is? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord

Wij hebben inmiddels contact gelegd met zowel DFDS als Rijkswaterstaat over de verkeersafwikkeling op de Vulcaanweg. Dat heeft geleid tot inzet van verkeersregelaars, zoals genoemd in het antwoord op vraag 1. Deze verkeersregelaars worden bekostigd door DFDS. Wij blijven de situatie monitoren.



Wanneer het verkeersbeeld daar aanleiding toe geeft, wordt de inzet van verkeersregelaars heroverwogen. Daarbij is het reguliere verkeersbeeld van voor Brexit het uitgangspunt.

**Vraag 3**

Hoe en wie gaat de verkeerschaos rondom deze locatie oplossen en wanneer?

**Antwoord**

DFDS gaat de terminal dit jaar herinrichten, waarbij de capaciteit van de gates en de opstelruimte op eigen terrein wordt vergroot. Hierdoor kunnen vrachtwagens sneller op het terrein worden toegelaten en ontstaat meer buffercapaciteit op eigen terrein. Daarnaast wordt de huidige gate 5, die nu alleen wordt gebruikt voor exceptioneel transport, ook ingezet voor regulier uitrijdend verkeer. Door deze ingrepen zal de verkeerafwikkeling vlotter verlopen. De gemeenteraad is hierover op 14 januari jl. in een commissievergadering door de directie van DFDS en het college geïnformeerd.

**Vraag 4**

Is het 'Brexit parkeerterrein' nog in gebruik? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Nee, zie het antwoord op vraag 1.

**Vraag 5**

Bent u bekend met het nieuwe "Container Vrijgave Bericht" dat de Douane gaat invoeren en dus van toepassing is op de lijndienst DFDS (gezien deze naar Groot-Brittannië vaart)?  
Zie de bijgevoegde link<sup>1</sup>

**Antwoord**

Wij zijn hiermee bekend.

**Vraag 6**

Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe en wat voor impact gaat dit hebben op DFDS en verwacht u hier meer verkeer van? Zo ja, hoe en wie gaat dit oplossen?

**Antwoord**

Deze procedure is van toepassing op goederen die naar Nederland c.q. de Europese Unie worden geïmporteerd. De congestie die optreedt als gevolg van het vrachtverkeer op de Schiedamsedijk / Vulcaanweg is juist het gevolg van douaneformaliteiten voor de export van goederen vanuit Nederland c.q. de Europese Unie. Derhalve heeft dit geen direct effect op de verkeersafwikkeling rondom de terminal.

---



De indirecte invloed op de exportstroom is echter niet helemaal uit te sluiten. DFDS bereidt zich momenteel voor op deze wijziging. Door een goede voorbereiding worden eventuele effecten op de openbare weg zoveel mogelijk beperkt.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,  
Erwin Stolk

de burgemeester,  
Bas Eenhoorn

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Bas Eenhoorn', is written over the name of the mayor.

*Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1836994 vermelden.*