



## RAADSMEMO

Aan  
De gemeenteraad van Vlaardingen

Portefeuillehouder  
K. Kegel

Onderwerp  
Raadsmemo Voorlopige Pakket Participatietraject Rotterdam The Hague Airport

Datum	Registratienummer	Aantal bijlagen
21-06-2022	1901450	

Geachte leden van de raad,

Op 12 april 2022 hebben deelnemers aan het participatietraject van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) een Voorlopige Pakket Participatietraject (VPP) opgesteld. In de maanden mei en juni gaan de deelnemers hun achterban informeren over het VPP. Het VPP is op 21 april jl. in de raadscommissie toegelicht door het bureau dat het participatietraject begeleidt.

### Aanleiding VPP

Met de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens uit 2009 is voor regionale luchthavens een nieuw juridisch kader vastgesteld. Er is onder andere bepaald dat voor regionale luchthavens een luchthavenbesluit (Lhb) moeten worden vastgesteld. Ter overbrugging van de periode tot een Lhb is vastgesteld, zijn door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) omzettingsregelingen vastgesteld. Voor RTHA moet deze omzettingsregeling nu vervangen worden door een Lhb. Omdat het Lhb een set aan maatregelen bevat die gaan over de operatie en spelregels op de luchthaven raakt dit de belangen van veel partijen op en rond de luchthaven. RTHA heeft de ambitie om een Lhb aanvraag in te dienen bij IenW die kan rekenen op de grootst mogelijke steun van de omgeving. Ook heeft IenW in de luchtvaartnota 2020-2050 vastgelegd dat er verwacht wordt dat de luchthavens in voorbereiding op een nieuw Lhb, met de belanghebbenden in hun regio de gewenste ontwikkeling verkennen. Hiervoor heeft RTHA een participatietraject opgezet.

Het participatietraject heeft als doel om te komen tot een voorkeursscenario voor RTHA. Dit scenario dient als basis voor de aanvraag Lhb door RTHA bij IenW. In het najaar van 2020 zijn er 30 stakeholders geïdentificeerd die een groot belang hebben. Op basis van voorbereidende interviews, is een passagierslijst opgesteld. Hierin staan per belanghebbende de mogelijke knelpunten, kansen en belangen. De formele start van het proces vond plaats op 8 december 2020. Na de eerste fase van kennismaking, volgde een fase van onderzoek: de Joint Fact Finding fase. Deze fase is bedoeld om deelnemers qua kennis en kunde op een gelijkwaardig niveau te brengen. Ook is er een dialoogtafel ingericht waar deelnemers de uitkomsten bespreken. Met de uitkomsten van het Joint Fact Finding rapport zijn de deelnemers van de zomer van 2021 begonnen met het maken van een VPP.

Het VPP is een tussenresultaat, waarin vooral de afspraken over de instrumenten en de methodiek worden vastgelegd. Meerdere zaken, getallen, hoeveelheden, jaargetallen, vragen tijd voor nadere uitwerking. Sommige punten zijn nog kwalitatief beschreven. In de volgende fase wordt gewerkt aan een pakket afspraken dat concreter is: toetsbaar, handhaafbaar en objectief meetbaar. Deelnemers hebben gezamenlijk het volgend vastgesteld:

- Het VPP bevat meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Alle geïdentificeerde belangen hebben een plek gekregen in dit voorlopige document.
- Het voorlopige pakket bevat geen absolute breekpunten voor de deelnemers.
- Het VPP geeft een basis voor een voorkeursscenario voor de formele aanvraag Lhb door RTHA.

### Belangen Vlaardingen VPP

Voorafgaand aan het participatietraject heeft gemeente Vlaardingen een overzicht opgesteld over onze belangen, knelpunten en kansen omtrent RTHA. Vanuit de gemeente Vlaardingen hebben wij de volgende belangen:

- De kwaliteit van leven/ leefomgeving in relatie tot luchtverkeer.
- Beantwoorden aan de enorme bouwopgaven.
- Doorlopend geïnformeerd worden over ontwikkelingen omtrent RTHA.

Knelpunten:

- Veranderende contouren van RTHA die ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening (Omgevingswet spreekt over de fysieke leefomgeving) onmogelijk maken.
- Geluid en hinder is vaak een optelsom (weg-, lucht, spoorverkeer etc.).

Tevens zien wij als gemeente ook potenties:

- Luchtvaart voorkomt volbouwen van bepaalde gebieden, waardoor aanpalende groene gebieden blijven bestaan.
- Investeren in betere infrastructuur kan leiden tot meer voorzieningen (hotels, etc.) en mogelijke sociaaleconomische kansen.

Om verder te komen in het proces hebben wij nog een aantal uitwerkings- en aandachtspunten die wij belangrijk vinden. Hieronder vindt u de opsomming ervan:

### Uitwerkingspunten VPP

- De uitwerking van extensieregeling moet leiden tot minder vertragingen in de nacht en minder positievluchten van gebruiksjaar 2019 via een handhaafbaar en controleerbaar systeem (uitwerking puntensysteem).
- Een zo concreet mogelijke uitwerking van de geluidscontouren waarbij de omvang van de geluidscontouren wordt geminimaliseerd met als uitgangspunt dat te ontwikkelen woningbouwplannen (zoals woningbouwontwikkeling Zwanensingel) binnen Vlaardingen doorgang kunnen vinden.
- De uitwerking van de afspraken over vlootvernieuwing en de daarmee samenhangende afname van de gebruiksruimte als ook verbetering van de luchtkwaliteit. Hierbij willen wij ook inzicht krijgen in de consequenties van de verdeling 50%-50% van de vrijkomende berekende ruimte als gevolg van het stiller worden van vliegtuigen. Er moet een balans zijn/komen tussen de berekende groeimogelijkheden (met name toename van het aantal vliegtuigpassages) versus afname van de hinder. Dit kan betekenen een opname van een plafond aan het aantal vluchten tussen 08.30 – 21.00 uur.
- De uitwerking van de splitsing van de gebruiksruimte voor maatschappelijk en commercieel verkeer.
- Uitwerken van de mogelijkheden van opname innovatie en technische ontwikkelingen in Lhb en voorkomen dat Lhb in de weg staat zodra het is vastgesteld.

### Aandachtspunten


- Het is positief dat de contour gewijzigd en kleiner wordt. Nu wordt dit 48Lden. Daarnaast wordt er in de Omgevingswet rekening gehouden met een cumulatie van geluid (weg, industrie, rail en luchtvaart). Vanuit de WHO is een advies om voor vliegverkeer de 45Lden contour te hanteren. De 45Lden contour van RTHA is nog niet bekend. De gemeente Vlaardingen wil een overzicht van de 45Lden contour ontvangen van RTHA om de gevolgen te evalueren, aangezien dit mogelijke consequenties kan hebben op onze woningbouwopgaven.

In het vervolgproces worden de uitwerkings- en aandachtspunten van de deelnemers besproken en zo goed mogelijk verwerkt in het definitieve pakket, rekening houdend met alle belangen aan tafel. Het definitieve pakket wordt na de zomer gepubliceerd. Het definitieve pakket wordt besproken met de achterban van de deelnemers. In november wordt het participatietraject afgesloten met enerzijds het

definitieve pakket en anderzijds een inventarisatie hoe participanten tegen het pakket aankijken. Verder behouden het college van B&W en gemeenteraad het recht om na de afronding van het participatietraject een zienswijze in te dienen tijdens het formele traject van het Lhb door RTHA. RTHA gaat op basis van het voorkeurscenario aan de slag met de formele procedure voor de aanvraag van een Lhb. Een volledige m.e.r. (milieueffectrapportage) en MKBA (maatschappelijke kosten en baten analyse) volgen later tijdens het formele aanvraagproces van RTHA.

Wij verwachten u zodoende geïnformeerd te hebben over het VPP.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris  
drs. E. Stolk



de burgemeester  
drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen