



Gemeente Vlaardingen

De heer Voorburg
Fractie GroenLinks Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
11-02-2020	Artikel 34-vragen DFDS en walstroom	1/3

briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1761132	-	

Geachte heer Voorburg,

Op 9 januari 2020 hebben wij uw vragen ontvangen ingevolge artikel 34 van het "reglement van orde gemeente Vlaardingen 2018". Uw vragen betreffen de stand van zaken DFDS en walstroom. Onderstaand treft u onze beantwoording aan.

Vraag 1

Bent u nog steeds van mening dat walstroom een grote verbetering van de leefbaarheid van de inwoners van Vlaardingen en de Oostwijk in het bijzonder zou betekenen.

Antwoord

Ja, het aanbrenge van walstroom is een verbetering van de leefbaarheid. Het is technisch mogelijk dat walstroom wordt gerealiseerd. Enkele schepen zijn al geschikt en andere schepen kunnen aangepast worden om aan te sluiten op walstroom. Overigens neemt DFDS op 21 februari a.s. een nieuw schip in de vaart, dat gedeeltelijk is voorbereid op walstroom. Indien een schip wordt aangesloten op walstroom, kunnen diesel aangedreven generatoraggrega(a)ten worden uitgeschakeld. Leefbaarheid heeft betrekking op geluid en lucht. Het geluid zal echter niet helemaal teniet worden gedaan. De ventilatoren van de ruimen zullen in werking blijven als ook het aan en af rijden van de voertuigen. Hierdoor zal de luchtmissie van fijn stof, NOx en SO2 worden gereduceerd.

Vraag 2

Kunt u aangeven hoe de proeven met LNG verlopen en hoe DFDS tegen de mogelijkheden van implementatie aankijkt?

Antwoord

DFDS heeft een externe partij ingeschakeld om de mogelijkheden te onderzoeken om LNG aangedreven generatoraggregaten op te stellen. DFDS heeft voorkeur voor het onttrekken van elektriciteit van het net.

Vraag 3

GroenLinks begrijpt dat de overgang op walstroom een complexe en mogelijk kostbare ingreep is. Bent u bereid om de proef aan de Parkkade nauwlettend te volgen en naar de technische en commerciële haalbaarheid, gebruiksvriendelijkheid en de impact op de omgeving te kijken?

Antwoord

Ja, onze omgevingsdienst de DCMR is op de hoogte van de proef op de Parkkade en gaat deze proef voor ons volgen.

Vraag 4

In september 2015 heeft toenmalige wethouder de Vries een intentieverklaring gesloten met het Rotterdamse Havenbedrijf om samen de ontwikkelingsmogelijkheden van het Vlaardingse Havengebied in kaart te brengen. Kunt u aangeven of en eventueel op welke wijze walstroom hier in is meegenomen?

Antwoord

In de intentieovereenkomst van 6 oktober 2014 is aangegeven dat het Havenbedrijf Rotterdam samen met de gemeente Vlaardingen (her)ontwikkeling, beheer en exploitatie gaat onderzoeken. Hierin is niet specifiek ingezet op walstroom.

Vraag 5

Het Rotterdamse Havenbedrijf is momenteel in samenwerking met de gemeente Rotterdam bezig grote stappen te zetten op het gebied van duurzaamheid en walstroom. Bent u het met GroenLinks eens dat we het ijzer moeten smeden wanneer het heet is en ook Vlaardingen mee moet gaan in deze ontwikkeling?

Antwoord

Ja zeker, daar waar mogelijkheden liggen zullen de bedrijven worden gestimuleerd om gebruik te maken van walstroom. De uiteindelijke keuze is een verantwoordelijkheid van de bedrijven zelf.

Vraag 6

Bent u bereid om het Rotterdamse Havenbedrijf in het kader hiervan en gezien de eerdere intentieverklaring te benaderen en gezamenlijk de mogelijkheden van walstroom voor Vlaardingen in kaart te brengen?

Antwoord

Walstroom in de Vlaardingse havens kan plaatsvinden bij individuele bedrijven, zoals DFDS, Vopak en Struyk Verwo maar ook in onze publieke havens, zoals Buitenhaven en KW-haven. Bij individuele bedrijven promoten wij om walstroom aan te leggen. Optreden kan alleen als de geluidsoverlast van aangemeerde schepen de toegestane normen overtreden. Voor de publieke havens speelt de situatie, dat deze gebieden in ontwikkeling zijn of komen. Afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden, zou mogelijk geïnvesteerd kunnen worden in walstroomvoorzieningen of zal het gebruik van de haven door schepen beperkt kunnen worden.

Vraag 7

DFDS zou door ingebruikname van het terrein aan de Oostelijke kant van de Vulcaanhaven de afwikkeling van het verkeer op hun eigen terrein anders gaan doen. Is dit inmiddels gebeurd en heeft dit naar uw weten geleid tot de beoogde reductie van 1 decibel buiten de geluidswal?

Antwoord

Het terrein aan de Oostelijk kant van de Vulcaanhaven is nog niet in gebruik. Een vergunningaanvraag is in voorbereiding. Hierin is een akoestisch rapport opgenomen dat gaat over de verandering van DFDS, waarin een andere routing is aangegeven. Uit de berekeningen blijkt dat deze verandering een positieve bijdrage heeft op de omgeving van 1 decibel.

Vraag 8

Klopt het dat DCMR bovenop hun gemiddelde meetwaarde een tolerantie van +10 decibel hanteert? Indien dit klopt, is deze 10 decibel i.v.m. de ligging van DFDS nabij een woonwijk naar uw inzicht niet te hoog?

College van Burgemeester en Wethouders

Antwoord

De geluidmetingen worden uitgevoerd volgens het wettelijk meetvoorschrift (Handleiding meten en rekenen industrielawaai). In de handleiding wordt uitgegaan van een onnauwkeurigheid tot 2 decibel.

Vraag 9

DFDS heeft recentelijk besloten hun reebers (vrachtwagens met koelmotoren) achter de geluidswal te plaatsen. Een positieve stap. Kunt u aangeven wat de beoogde effecten hiervan zijn voor de geluidsoverlast (hoeveel minder decibel) en ziet u verdere maatregelen die tot en nog verdere afname van het aantal decibel, met name 's nachts, kunnen leiden?

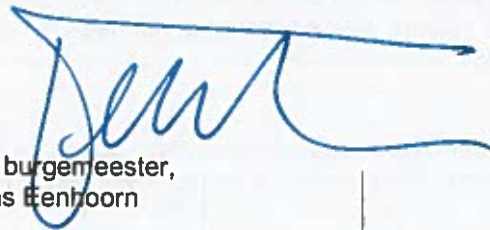
Antwoord

Door de reebers achter de geluidswal te plaatsen wordt de totale geluidbelasting vanwege DFDS tot circa 1 decibel lager. Bij het vooroverleg van de vergunningaanvraag wordt hiernaar gekeken. Een verdere reductie van het geluid van de reebers kan worden bereikt door deze indien mogelijk aan te sluiten op het elektriciteitsnet of deze ver weg van de woningen te plaatsen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris,
Gerrit van Hofwegen



de burgemeester,
Bas Eenhoorn